



रामप्रसादराई गाउँपालिका

गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय

कोशी प्रदेश

वैकुण्ठे, नेपाल

गाउँपालिका यातायात गुरु योजना

Rural Municipality Transport Master Plan (RMTMP)

पेशकर्ता



PATHWAY

पाथवे नेपाल प्रा.लि.

ईटहरी, सुनसरी

फोन नं.: ०२५-५८५३६८

ई-मेल: pathwaynepal@gmail.com

रामप्रसादराई गाउँपालिका
गाउँ कार्य पालिकाको कार्यालय
बैकुंठे, भोजपुर

यो दस्तावेज रामप्रसादराई गाउँपालिका कार्यालय, भोजपुर द्वारा सञ्चालित “गाउँपालिका यातायात गुरु योजना (RMTMP)” को लागि तयार गरिएको अन्तिम प्रतिवेदन हो। यो दस्तावेज रामप्रसादराई गाउँपालिकाका लागि पाथवे नेपाल प्रा.लि. ले तयार पारेको हो । यहाँ व्यक्त गरिएका विचार, सुझाव र निष्कर्षहरू परामर्शदाताका हुन् जसले गाउँपालिकाको विचारलाई प्रतिबिम्बित नगरेको पनि हुन सक्दछ ।

तथ्यांकको स्रोत र अपनत्व

तथ्यांक, नक्सा र अन्य विविध दस्तावेज पाथवे नेपाल प्रा. लि. ले आ. व. २०८०/२०८१ अवधिमा आयोजनाको लागि तयार गरेको हो । यी तथ्याङ्कहरू रामप्रसादराई गाउँपालिका, गाउँपालिका कार्यपालिकाको कार्यालय, भोजपुर को स्वामित्वमा रहेने छ । तथ्यांकको आंशिक वा पूर्ण रूपमा प्रयोग वा प्रकाशनको लागि सम्पूर्ण प्राधिकार प्राप्त संस्थाबाट प्राधिकरण लिनु आवश्यक छ ।

कृतज्ञता

रामप्रसादराई गाउँपालिकाको यो गाउँपालिका यातायात गुरुयोजना (RMTMP) प्रतिवेदन तत्कालिन संघीय मामिला तथा स्थानीय विकास मन्त्रालय, पूर्वाधार विकास महाशाखा, (IDD) , सिंहदरबार, काठमाडौं, नोभेम्बर २०१४ द्वारा तयार पारिएको नगरपालिका यातायात गुरुयोजना तयारी निर्देशिका र कार्य सर्तहरूको आधारमा तयार गरिएको हो। । पाथवे नेपाल प्रा.लि., इटहरी, सुनसरी लाई सुम्पिएको सो कार्यको अन्तिम प्रतिवेदन तयार गरी पेश गरिएको छ ।

परामर्शदाता टोलीले रामप्रसादराई गाउँपालिकाका पदाधिकारीहरूलाई धन्यवाद दिन चाहन्छ । उहाँहरूको साथ र सहयोगको लागि हामी धेरै आभारी छौं । यस अध्ययन तथा स्थलगत सर्वेक्षणमा प्रत्यक्ष तथा अप्रत्यक्ष रुपमा सहयोग गर्नुहुने गाउँपालिकाका अध्यक्ष, उपाध्यक्ष र प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत तथा अन्य कर्मचारीहरू तथा स्थानीय जनप्रतिनिधिहरूप्रति हामी हार्दिक आभार प्रकट गर्दछौं ।

अन्तमा, योजना टोली र अध्ययन अवधिमा उहाँहरूको चिन्तन र सहयोगको लागि सबै कर्मचारी र सहकर्मीहरूलाई धन्यवाद दिन चाहन्छौं ।

स्व:घोषणा

रामप्रसादराई गाउँपालिकाको गाउँपालिका यातायात गुरुयोजना (RMTMP) DOLIDAR (MoFALD) को निर्देशिका र अन्य स्वीकार्य मानक र विधिहरू पालना गरी व्यावसायिक रूपमा अध्ययन गरि तयार गरेका छौं । हाम्रो जानकारी अनुसार, हाम्रो अध्ययनका निष्कर्षहरू सही छन्, गाउँपालिका यातायात गुरुयोजनाको मानक, इन्जिनियरिङ उपकरण, मापदण्ड र अभ्यास अनुसार तयार गरिएको छ । सरोकारवालासँगको छलफलका आधारमा दूरदर्शी ग्रामिण विकासको खाका तयार भएको छ । यस गाउँपालिका यातायात प्रणालीको समग्र विकासको लागि RMTMP भरपर्दो, व्यवहारिक र पर्याप्त छ भनी हामी आश्वस्त पार्न चाहन्छौं ।

Table of Content

कृतज्ञता	ii
स्व:घोषणा	iii
Table of Content	iv
List of Tables	vi
List of Figures	vii
Chapter 1. परिचय	1
1.1 पृष्ठभूमि	1
1.2 उद्देश्य	2
1.3 कामको दायरा	2
1.4 अध्ययनको सीमा	2
1.5 दृष्टिकोण तथा काम गर्ने पद्धति	3
1.5.1 सामान्य कार्यपद्धतिको विस्तृत विवरण	3
1.5.2 बिस्तृत कार्य विवरण	4
1.5.2.1 गाउँपालिका स्तरीय प्रारम्भिक प्रतुतिकरण	4
1.5.2.2 प्राथमिक तथ्याङ्क सङ्कलनका लागि वडा स्तरीय बैठक	4
1.5.3 तथ्यांक संकलन	4
1.5.3.1 प्राथमिक तथ्यांक	4
1.5.3.2 द्वितीय तथ्यांक	5
1.5.4 तथ्यांक विश्लेषण	6
1.5.5 विकास सूचक सहितको आधार नक्शा तयारी	6
1.5.6 गाउँपालिका सडक सूची नक्सा (RMRIM) को तयारी	6
1.5.7 बिषय क्षेत्रगत योजना	7
1.5.8 गाउँपालिका यातायात गुरुयोजना (RMTMP) को तयारी	7
Chapter 2. Review of Existing Infrastructure Situation	8
2.1 General Overview	8
2.2 Agriculture and livestock	8
2.3 Forestry (linked) ventures	9
2.4 Industries (Agro based, forest resource based and tourism based)	9
2.5 Existing Transportation Infrastructure Situation	10
2.6 Visionary City Development Plan	14
2.7 Major Plans, Policies and Programs in terms of visionary city development	16
2.7.1 Transportation Sectors	17
2.7.2 Land Use Pattern	18
2.7.3 Prospective areas for future settlement	18

2.8	Constraints in the Implementation of MTMP	21
Chapter 3.	Indicative Development Potential Map (IDPM)	23
3.1	Municipal Profile	23
3.2	Demographic Status	24
3.2.1	Population Description	24
3.2.2	Population distribution by Caste/Ethnicity	25
3.2.3	Division of households by Religion:	26
3.3	Basic Services	26
3.3.1	Education	26
3.3.2	Health Services	27
3.3.3	Shelter	27
3.3.4	Drinking water and sanitation	29
3.3.4.1	Drinking water	29
3.3.4.2	Sanitation and use of toilet	29
3.3.5	Energy	30
3.4	Traffic Volume Study	31
3.4.1	Traffic Vehicle Count	31
3.4.2	Vehicle Types	32
3.5	Mode choice	32
3.6	Alternative transportation feasibility	33
3.7	Parking Space	33
3.8	Bus parks and Bus terminals	33
3.9	Helipad	33
3.10	Bridges/Culverts	34
3.11	Drainage System	34
3.12	Road Furniture	34
Chapter 4.	Municipality Inventory Map of Road Network	36
4.1	Municipal Roads Summary of road class A	36
4.2	Province Roads	53
4.3	Right of Way for Roads of different Classes	56
4.4	Urban Road Classification	57
Chapter 5.	Perspective Plan of Municipality Transport Network	59
5.1	Procedure for collecting demands from wards	60
5.1.1	Data Analysis and Field Verification of the Roads from Demand Form	60
5.2	Scoring System for Screening	60
5.3	Perspective Plan Framework for the RM roads	62
5.4	Intervention Categories	78
5.4.1	Conservation	78
5.4.2	Improvement	79

5.4.3	New Construction	79
5.4.4	Sharing of Fund	79
Chapter 6.	First Five Years Municipal Transport Master Plan	81
6.1	Prioritized Municipality Road for RMTMP	81
6.2	RMTMP Output	83
ANNEXES		87
Annex-1:	List of roads for Rural Municipality Perspective Plan	87
Annex-2	Minute and Photo glimpses from the field	108
Annex-3:	नक्सा (Maps)	113

List of Tables

Table 1:	Composition of road by surface type in Ramprasadrai Rural Municipalityin Km.	11
Table 2:	Road division by class in all wards of Ramprasadrai Rural Municipality	13
Table 3:	Division of Road by Category in Ramprasadrai Rural Municipality (KM)	14
Table 4:	Land Use Status of Ramprasadrai Rural Municipality	18
Table 5:	Cropping Pattern of the Ramprasad Rai Rural Municipality	19
Table 6:	Food sufficiency status of the households from Ramprasadrai RM (ward wise)	20
Table 7:	Ramprasadrai Rural Municipality with its respective wards, population and area by wards	23
Table 8:	Population distribution as per CBS 2011 and HH survey 2023	24
Table 9:	Comparative table for population density	25
Table 10:	Age wide distribution of the populace	25
Table 11:	Population distribution in terms of caste	26
Table 12:	Distribution of population by Religion	26
Table 13:	Distribution of educational institutions by wards	26
Table 14:	Distribution of population by literacy status wards	27
Table 15:	Status of health institutions in Ramprasadrai Rural Municipality	27
Table 16:	Distribution of households according to foundation of the building structure	28
Table 17:	Distribution of Households by their roof types	28
Table 18:	Distribution of households by their source of drinking water	29
Table 19:	Division of Households by toilets	29
Table 20:	Distribution of households by types of cooking fuel	30
Table 21:	Distribution of households according to sources of light	30
Table 22:	Vehicle Count Stations	31
Table 23:	Summary of Road Class “A”	37
Table 24:	Summary of Road class “B”	41
Table 25:	Summary of Road class “C”	45

Table 26: Summary of Road class “D”	50
Table 27: General summary according to road type (in km)	54
Table 29: Various methods of road classification are as follows:	55
Table 30: Road Class and Features	56

List of Figures

Figure 1: Composition of road by surface type in Ramprasadrai Rural Municipality	12
Figure 2: Road division by class in Ramprasadrai Rural Municipality	12
Figure 3: Traffic count and Types of vehicle observed at different Station	32
Figure 4: Typical Cross Section of Road class "A"	36
Figure 5: Typical Cross Section of Road class "B"	40
Figure 6: Typical Cross Section of Road class "C"	44
Figure 7: Typical Cross Section of Road class "D"	50
Figure 8: Detail description of Road class	57
Figure 9: Budget Allocation as Per Interest of Local Authorities over Planning of Municipal Road	80

Chapter 1. परिचय

1.1 पृष्ठभूमि

नेपालको संविधानले संघीय लोकतान्त्रिक गणतन्त्रलाई यसको शासन प्रणालीको सारको रूपमा परिकल्पना गरेको छ। स्थानीय सरकारको अधिकार संविधानको अनुसूची ८ मा उल्लेख गरिएको छ। स्थानीय सरकार सञ्चालन ऐन, २०७४ ले स्थानीय सरकारले प्रयोग गर्ने अधिकारहरूलाई विस्तृत र निर्दिष्ट गरेको छ। धारा ११, उपधारा २ (छ) र (ट) ले स्थानीय तहसँग प्रत्यक्ष सरोकार राखेका सडक, यातायात र अन्य सान्दर्भिक विकास आयोजनाहरू सम्बन्धी नीति तथा योजना तर्जुमा र कार्यान्वयन गर्ने स्थानीय सरकारको अधिकार तोकिएको छ।

स्थानीय सरकारको हैसियतमा रामप्रसादराई गाउँपालिकाले ग्रामीण नगर यातायात गुरुयोजना (आर.एम.टी.एम.पी.) तयारीका लागि गाउँपालिका सभाबाट अनुमोदन गरी रकम विनियोजन गरेको थियो। तसर्थ, यो प्रतिवेदन गाउँपालिका यातायात गुरुयोजना (RMTMP) गाउँपालिका र वडा तहका सम्बन्धित तथ्यांक, स्थानीय गाउँलेहरू, जनप्रतिनिधि र सरोकारवालाहरूसँगको अन्तरक्रियाको विस्तृत क्षेत्रीय अध्ययन र अध्ययनको उपज हो।

देशमा भौतिक पूर्वाधारको विकास अत्यन्तै सुस्त रहेको छ। लामो समयदेखि लामो राजनीतिक अस्थिरता र सङ्क्रमणकालका कारण नेपालमा ग्रामीण तहमा यातायात पूर्वाधारको विकासका अन्य मार्गहरू प्रारम्भ गर्नको लागि सबैभन्दा आवश्यक आधारभूत कार्यहरू मध्ये एक हो। यातायात प्रणालीको समुचित विकासले ठूला बजार, सेवा केन्द्र र समग्र आर्थिक क्षेत्रमा जनताको पहुँच खोल्छ। सडकको विकासले अस्पताल, विद्यालय, बजार, सेवा आदि जस्ता सुविधाहरू सहित सहरी केन्द्रहरूको विकासमा पनि डोर्‍याउँछ। सडकहरूले अर्थतन्त्र, मानवीय गतिविधि र लेनदेनको जीवन्तताका साथ ठूला छिमेकी सहरहरूसँग महत्वपूर्ण सम्बन्ध स्थापित गर्दछ। यस प्रकारको सम्पर्क ग्रामीण क्षेत्रको विकासको लागि महत्वपूर्ण छ। त्यसैले सडकको विकास गरी यातायातको विकास गर्नु यस गाउँपालिकाको आधारभूत आवश्यकता हो। यसले दिगो गाउँपालिका यातायात गुरुयोजनाको विकासलाई प्राथमिकतामा राखेको छ जसमा विशेषगरी जनताको आवतजावतमा सहज पहुँचका माध्यमबाट सबै प्रकारका विकासका मार्गहरू प्रारम्भ गर्न आवश्यक छ।

मुख्यतया यस आर.एम.टी.एम.पी.ले विद्यमान सडक र यातायातको अवस्थाको विवरणहरूको सूची बनाएर विस्तृत क्षेत्र सर्वेक्षण मार्फत गाउँपालिका भित्रको सडक र यातायातको वर्तमान स्थितिको मूल्याङ्कन गर्ने लक्ष्य राखेको छ। अध्ययनले सडक तथा यातायात सञ्जालको दिगो विकासका लागि गर्नुपर्ने प्रमुख कार्यहरूको सुझावसहित सडक तथा यातायातका समस्या र यथार्थ आवश्यकतालाई उजागर गरेको छ। परामर्शदाता द्वारा अपनाईएको योजना दृष्टिकोण मौलिक रूपमा तल्ल देखि माथि जाने र सहभागितामूलक रहेको छ। सडकको विद्यमान अवस्था र आवश्यकता मूल्याङ्कनको अध्ययन र विश्लेषण गरि यस समग्र योजनाको आधार तयार भएको छ।

(R)MTMP एक दीर्घकालीन दूरदर्शी योजना हो जसले गाउँपालिका भित्रका सडक र यातायात विकास प्रक्रियालाई व्यवस्थित गर्ने लक्ष्य राखेको छ। यसले सडकहरू पहिचान गर्दछ र सडकहरूको पूर्ण सूची तयार गर्दछ। यसले सडकलाई महत्वका आधारमा क, ख, ग र घ गरी चार वर्गमा वर्गीकरण गरेको छ। यसले आवश्यकतालाई प्राथमिकता दिन्छ र आवश्यक कामहरूको लागि अनुमानित बजेट विनियोजन गर्दछ। सबै भन्दा पहिले, यसले गाउँपालिकाको आवश्यकता अनुसार सडक र यातायात विकासको प्रक्रियालाई व्यवस्थित गर्दछ। परामर्शदाताले योजना निर्माणको लागि सबै प्रचलित मानक र मापदण्डहरू पालना गरेको छ। यो DOLIDAR द्वारा तयार गरिएको दृष्टिकोण पुस्तिका र MoFAGA द्वारा तयार गरिएको (R) MTMP दिशानिर्देशहरूमा आधारित छ। यसले आर.एम.टी.एम.पी.को योजना प्रक्रियामा गाउँपालिकाको सडक कोर नेटवर्कलाई व्यावहारिक रूपमा निर्धारण गरेको छ र अन्य सडक सञ्जालसँग मुख्य लिङ्कहरू पहिचान गरेको छ। राष्ट्रिय मापदण्ड पूरा गर्दै मुख्य सडक सञ्जाल वा बाह्रै महिना यातायात संचालन हुने सडकहरूमा पुग्नको लागि थोरै अवधि लाग्ने गरि गाउँपालिकाका सबै बस्तीहरूमा यातायात पहुँचको विकास गर्न मुख्य रूपमा मद्दत गर्ने सडकहरूको भविष्यको विकासको आधार बनाउन पूर्ण सडक सञ्जाल तयार गरिएको छ।

1.2 उद्देश्य

यस योजनाको मुख्य उद्देश्य गाउँपालिका यातायात गुरुयोजना तयार गर्नु हो जुन गाउँपालिका भित्र सडक सञ्जाल र यातायातको व्यवस्थित विकासको लागि मार्गचित्र हुनेछ। मुख्य उद्देश्यसँग सम्बन्धित अन्य विशिष्ट उद्देश्यहरू निम्न बमोजिम रहेका छन् :

- सबै सडकहरू अवस्थिति पहिचान गर्नु
- हाल गाउँपालिका भित्रको पहुँचको अवस्थाको विश्लेषण गर्नु
- गाउँपालिका सडक कोर नेटवर्क निर्धारण गर्नु
- विकाससूचकको सम्भावित क्षेत्र नक्सा विकास गर्नु
- गाउँपालिका भित्रका विद्यमान सडकहरूको नक्सा तयार गर्नु
- नयाँ सडक र आवश्यक निर्माणहरूको लागि मागहरूको सङ्कलन गर्नु
- मानक स्कोरिङ विधि मार्फत सडकहरूको वर्गीकरण गर्नु
- सडकहरूको नामकरण गर्नु
- सेवा र सुविधाहरूको उपलब्धतामा विभिन्न परिप्रेक्षताको योजनाको तयारी गर्नु
- कोष व्यवस्थापनको सिफारिस गर्नु
- (R) MTMP को अवधि ,बार्षिक बजेट वितरण, को लागि प्राथमिकता प्राप्त सडकहरूको वित्तीय कार्यान्वयन योजनालाई अन्तिम रूप दिनु ।

1.3 कामको दायरा

परामर्श सेवाको दायरा निम्न बमोजिम रहेका छन्:

- गाउँपालिका स्तरिय समग्र योजना प्रक्रियाको प्रारम्भिक प्रस्तुति तयार गर्ने
- गाउँपालिका सडक समन्वय समिति (एमआरसीसी) गठन गर्न सहयोग गर्ने
- वडा तहमा क्षेत्र सर्वेक्षण र तथ्याङ्क सङ्कलन गर्ने
- मागहरूको सङ्कलन गर्ने
- O-D सर्वेक्षण गर्ने
- GIS को प्रयोगले सबै प्रकारका नक्साहरूलाई तयार गर्नु
- विकाससूचकको सम्भावित क्षेत्र नक्साको तयारी
- गाउँपालिका सडक सूची नक्साको तयारी
- आधार नक्साको तयारी
- अघिल्लो (RMTMP (यदि कुनै छ भने) सहित सबै सान्दर्भिक Secondary तथ्यांक र जानकारीको अध्ययन।
- फिल्ड रिपोर्ट तयार गर्ने
- सडक वर्गीकरण कोडिङ र नामकरण गर्ने
- मानक मापदण्ड अनुसार सडक वर्गीकरण गर्ने
- सरोकारवालाहरूसँग प्रतिक्रिया र आवश्यक सुधारहरू सङ्कलन गरी RMTMP को अन्तिम प्रतिवेदन तयार गर्ने
- कार्यान्वयनका लागि गाउँपालिका सभामा स्वीकृतिका लागि सिफारिस गर्ने

1.4 अध्ययनको सीमा

यो यातायात गुरुयोजना यस गाउँपालिकाको क्षेत्रभित्र सीमित रहेको छ। योजनाका लागि सङ्कलन गरिएका तथ्याङ्कहरू वडा तहका स्थानीय सरोकारवालाहरूले उपलब्ध गराएको जानकारीमा आधारित भएकाले उनीहरूले सीमित जानकारी उपलब्ध गराएको हुन सक्छ। तथ्यांक संग्रहण तथा गणकहरूको उच्चारणमा त्रुटि वा सुत्रे समस्याका कारण सडकको गलत नामकरण हुन सक्छ। तथ्यांक प्रविष्टि र ट्याबुलेशनको समयमा त्रुटिको सम्भावना पनि हुन सक्छ।

GIS मा काम गर्न प्रयोग गरिने स्केलले पनि केही त्रुटिहरू उत्पन्न गर्ने सम्भावना छ। त्यस्ता सीमितता र त्रुटिहरू स्पष्ट भए पनि त्रुटि हुने क्षेत्रहरूमा सावधानी अपनाउँदै त्यस्ता त्रुटिहरूलाई न्यूनीकरण गर्ने प्रयास गरिएको छ।

1.5 दृष्टिकोण तथा काम गर्ने पद्धति

परियोजना पूरा गर्नको लागि परामर्शदाताले ToR मा राम्रोसँग परिभाषित सामान्य प्रक्रियाहरू पार गरेको छ। सहभागितामूलक ग्रामीण मूल्याङ्कन दृष्टिकोण योजना दृष्टिकोणको मूल हो। RMTMP कसरी तयार हुन्छ भन्ने स्पष्टताका लागि गाउँ कार्यपालिका सदस्य, सम्बन्धित पदाधिकारी र सरोकारवालाहरूबीच नगरपालिकामा प्रारम्भिक प्रस्तुति गरिएको थियो। DOLIDAR को निर्देशिकामा उल्लेख भए बमोजिम सडक तथा यातायात क्षेत्रको तथ्याङ्क सङ्कलनका क्रममा सहयोग गर्ने गाउँले, वडा अध्यक्ष, वडा सदस्य र सम्बन्धित क्षेत्रका अन्य जानकारी व्यक्तिहरूसँगको परामर्शको नतिजा नै अन्तिम परिणाम हो। वडा स्तरीय बैठक र क्षेत्र सर्वेक्षण सम्पन्न भएपछि IDPM, गाउँपालिकाको सडक सञ्जालको नक्सा र आधार नक्सालाई अन्तिम रूप दिन O-D सर्वेक्षण, माग सङ्कलन, क्षेत्रगत तथ्याङ्कको आयोजना गरिएको थियो। IDPM र अन्य नक्सा र तथ्याङ्कको आधारमा RMTMP मस्यौदा प्रतिवेदन तयार हुनेछ। साथै, मस्यौदा प्रतिवेदनमा आवश्यक सुधार र प्रतिक्रियाको लागि गाउँपालिकामा प्रस्तुत गरिएको थियो। प्रतिवेदनमा आवश्यक सुधार समेटेर कार्यान्वयनका लागि गाउँपालिका सभाबाट स्वीकृतिका लागि अन्तिम प्रतिवेदन तयार गरिएको छ।

गाउँलेहरूको हालको पहुँचको अवस्थाको अध्ययन गरि भविष्यमा गरिने आवश्यक कार्यक्रमहरूको विश्लेषण गर्न क्षेत्र सर्वेक्षण र तथ्याङ्क सङ्कलन गरिएको थियो। सडक विस्तार र यातायात पूर्वाधारको विद्यमान अवस्था र भविष्यको आवश्यकता मूल्याङ्कन गर्न माग सर्वेक्षण गरिएको थियो। समग्र योजना प्रक्रियामा सहभागितामूलक तल देखि माथि जाने दृष्टिकोण सुनिश्चित गरिएको थियो। ग्रामीण क्षेत्रको पहुँच एकीकृत योजना (IRAP) समग्र योजनाको आधारभूत अवधारणा हो जसले गाउँपालिकाका सबै बस्तीहरू संगको पहुँचको अवस्थामा सुधार गर्नमा जोड दिन्छ।

1.5.1 सामान्य कार्यपद्धतिको विस्तृत विवरण

क्र. स.	कार्य विवरण	गतिविधिहरू	परिणामहरू
	रामप्रसादलाई गाउँपालिकामा प्रारम्भिक प्रतिवेदनको प्रस्तुति	विज्ञ टोलीले गाउँ कार्यपालिका सदस्यहरू र सम्बन्धित सबै सरोकारवालाहरू बीच प्रारम्भिक प्रस्तुतीकरण गर्नुभएको थियो	सरोकारवालाहरू सचेत हुनुभएको थियो
	गाउँपालिकासँग सम्बन्धित सडक र यातायातका द्वितीय स्रोतहरूको अध्ययन	सबै सान्दर्भिक कानूनहरू, सहायक कानूनहरू, उत्तम अभ्यासहरू, मापदण्डहरू र योजनाको मानकको अध्ययन र समीक्षा अधिल्लो RMTMP (यदि कुनै भएमा) को समीक्षा।	बिज्ञ टोलीले गाउँपालिका यातायात पूर्वाधार र विकासका लागि अधिल्ला प्रयासहरूको बारेमा जानकारी प्राप्त गर्नुभयो।
	वडा स्तरीय छलफल	तथ्याङ्क सङ्कलन माग सर्वेक्षण, O-D सर्वेक्षण, ट्राफिक गणना, सर्वेक्षण र अन्य सबै आवश्यक जानकारी को लागि सबै वडाहरूमा भएका बैठकहरूमा ग्रामीण सहभागीतात्मक मूल्याङ्कन विधि अपनाई वडा स्तरीय छलफल गरियो	वडा तहबाट सङ्कलन गरिएका प्रारम्भिक तथ्याङ्कहरूले भविष्यमा गर्नुपर्ने आवश्यक कार्य हरुको लागि बलियो आधार तयार पारेको छ
	तथ्यांक व्यवस्थापन र विश्लेषण	फिल्डबाट प्राप्त तथ्यांकहरू तालिकाबद्ध गरिएको थियो; आधार नक्सा, IDPM, सडक नक्सा र अन्य नक्साहरू विकास गर्न GIS का कार्यहरू; र सडकको	डाटा व्यवस्थितिकरण र नक्सा तयारी

क्र. स.	कार्य विवरण	गतिविधिहरू	परिणामहरू
		नामकरण, कोडिङ र ग्रेडिङ पूरा भयो	
	IDPM र RMRIM तयारी	तथ्यांक व्यवस्थापनको अंश वा उत्पादनको रूपमा, विकाससूचकको सम्भाव्यता नक्सा (IDPM) र एक पूर्ण गाउँपालिका सडकहरूको सूची नक्सा (RMRIM) तयार गरिएको थियो।	IDPM र RMRIM तयार गरियो
	Perspective योजना	सबै सडकहरूको अवस्थिती पहिचान र तयारी पछि IDPM र RMRIM तयार गरियो र मुख्य कार्यक्रमहरूको प्राथमिकतालाई अन्तिम रूप दिइयो।	Perspective योजनाले योजना प्रक्रियालाई प्राथमिकता र व्यवस्थित गर्न मद्दत गर्यो
	RMTMP तयारी	गाउँपालिकामा अवस्थित सबै पूर्वाधारहरूको विश्लेषण पछि 5 वर्षको RMTMP तयार भयो, कार्यान्वयन योजना तयार भएको छ कोष उपलब्धता र कोषमा पहुँच सुनिश्चित गरिएको छ	RMTMP तयार भयो
	स्वीकृति	सबै आवश्यक सुधार र प्रतिक्रियाहरू पछि, RMTMP को अन्तिम प्रतिवेदन स्वीकृति र कार्यान्वयनको लागि गाउँ सभामा पेश गरिनेछ ।	गाउँसभाबाट गाउँपालिकाको स्वामित्व सुनिश्चित गर्दै RMTMP स्वीकृत हुने छ ।

1.5.2 बिस्तृत कार्य विवरण

1.5.2.1 गाउँपालिका स्तरीय प्रारम्भिक प्रतुतिकरण

विज्ञ टोलीले गाउँपालिका कार्यपालिका र सरोकारवालाहरूलाई RMTMP तयारीको समग्र प्रक्रियाबारे स्पष्ट पार्न एकदिने प्रस्तुति र कार्यशाला बैठक सञ्चालन गरिएको थियो।

1.5.2.2 प्राथमिक तथ्याङ्क सङ्कलनका लागि वडा स्तरीय बैठक

प्रत्येक वडामा गणक र सभ्यहरू गाउँलेहरूसँग आवश्यक अन्तरक्रियाको लागि र सम्बन्धित वडाहरूमा तल्लो तहबाट सडकको अवस्थिती र अवस्थाको सबै आवश्यक तथ्याङ्क सङ्कलन गर्न खटाइएको थियो।

1.5.3 तथ्यांक संकलन

1.5.3.1 प्राथमिक तथ्यांक

वडा स्तरीय बैठकको समयमा र सभ्यहरू खटाइएको समएमा सबै आवश्यक तथ्याङ्कहरू जस्तै सडकको नाम, अवस्था, लम्बाइ र सबै सङ्कलन गर्न गरिएको थियो। त्यसैगरी, ट्राफिक गणना सर्वेक्षण र ओडी सर्वेक्षण गरिएको थियो। अन्य सबै सान्दर्भिक जानकारीहरू आधार नक्सा र IDPM तयार गर्नका लागि सङ्कलन गरिएको थियो जसले समग्र योजनाको लागि आधार तयार गरिएको थियो।

1.5.3.2 द्वितीय तथ्यांक

यस कार्यक्रमका लागी महत्त्वपूर्ण तथ्यांकको आवश्यकता रहेको थियो जसका लागि निम्न बमोजिमको प्रतिवेदनहरू र स्रोतहरू द्वितीय तथ्यांक र जानकारीको रूपमा समीक्षा गरिएको थियो।

१. नेपालको संविधान।
२. स्थानीय सरकार सञ्चालन ऐन २०७४।
३. DOLIDAR को दृष्टिकोण पुस्तिका
४. नेपाल ग्रामीण सडक मानक
५. नेपाल शहरी सडक मानक
६. गाउँपालिका प्रोफाइल
७. केन्द्रीय तथ्यांक कार्यालयबाट प्राप्त जनसांख्यिकीय तथ्यांक
८. अघिल्लो (R)MTMP (यदि कुनै छ भने)
९. सान्दर्भिक योजना र नीतिहरू (संघीय, प्रादेशिक, स्थानीय)।
१०. दिगो बिकासका लक्ष्यहरू
११. गाउँपालिकाको वार्षिक योजना, नीति तथा कार्यक्रम
१२. छिमेकी नगरपालिका वा गाउँपालिकाहरूको RMTMP/MTMP
१३. बिभिन्न सरकारी तथा गैह सरकारी सस्थाहरूको वार्षिक प्रतिवेदन र नीतिहरू
१४. भू-उपयोग योजना र नीति
१५. कृषि योजना र नीति
१६. ट्राफिक तथ्यांक (यदि उपलब्ध छ भने)
१७. अन्य सबै सान्दर्भिक कागजातहरू
१८. नक्शाहरू
 - ❖ १:२५,००० स्केलको भू-स्थानिक (टोपोग्राफिकल) नक्सा
 - ❖ गाउँपालिकाको प्रशासनिक नक्सा
 - ❖ एरियल फोटोग्राफहरू (Google नक्सा)
 - ❖ गाउँपालिकाको गोरेटोको नक्सा
 - ❖ राष्ट्रिय राजमार्ग, SRN नक्सा
 - ❖ भू-उपयोग नक्सा
 - ❖ अन्य विषयगत नक्साहरू

तथ्यांकको स्रोतहरू

- ❖ रामप्रसादराई गाउँपालिकाको कार्यालय
- ❖ जिल्ला समन्वय समिति
- ❖ सरकारी संघ सस्थाहरू
- ❖ सबै सम्बन्धित कार्यालयहरू (कृषि, शिक्षा, सिंचाई, वन, आदि)
- ❖ चेम्बर अफ कमर्स
- ❖ सडक डिभिजन कार्यालय
- ❖ स्थानीय र राष्ट्रिय गैरसरकारी संस्था र आईएनजीओहरू
- ❖ नापी विभाग
- ❖ राष्ट्रिय योजना आयोग
- ❖ प्रादेशिक योजना आयोग

1.5.4 तथ्यांक विश्लेषण

आवश्यक तथ्याङ्क सङ्कलन गरिसकेपछि गाउँपालिका भित्रका गाउँहरू संगको पहुँचको विद्यमान अवस्थाको मूल्याङ्कन र विश्लेषण गरिएको थियो। यसले सबै यातायात पूर्वाधार खास गरि सडकको दिगो विकास सुधारको विभिन्न मागहरू स्पष्ट गरेको छ। योजना निर्माण प्रक्रियाका लागि बस्तीको ढाँचा, मुख्य सडक सञ्जाल र सडकको अभाव पहिचान गरिएको छ। योजना तयारीमा प्रमाणित प्रविधि, मानक र मापदण्डहरू अपनाई विश्लेषण गरिएको थियो।

1.5.5 विकास सूचक सहितको आधार नक्शा तयारी

1. सबै प्रकारको योजनाको मुख्य आधारनै आधार नक्सा हो। त्यसैले निम्न जानकारी सहित आधार नक्सा तयार गरिएको थियो।
 - ❖ भू-राजनीतिक सीमाहरू
 - ❖ भू-उपयोग वा भू-आवरण
 - ❖ राष्ट्रिय राजमार्ग र रणनीतिक सडक सञ्जाल
 - ❖ जिल्ला सडक सञ्जाल
 - ❖ पुलहरू
 - ❖ महत्वपूर्ण ऐतिहासिक, धार्मिक, प्राकृतिक स्थल र चिन्हहरू
 - ❖ जल क्षेत्र, जलाधार
 - ❖ उचाइ, भिरलोपना
 - ❖ प्रमुख बस्ती, अन्य बस्तीहरू, सहर व बजारको केन्द्र, औद्योगिक क्षेत्र
 - ❖ प्रमुख पर्यटकीय स्थानहरू आदि
1. भावी विकासका सम्भावित क्षेत्रहरू जस्तै (IDPM)
 - ❖ भविष्यमा विस्तार हुन सक्ने, उर्बर र घना कृषि भएको क्षेत्रहरू
 - ❖ हाल र भविष्यमा विस्तार हुन सक्ने वन क्षेत्र
 - ❖ व्यापारिक गतिविधि हुने क्षेत्र वा बजार भएको क्षेत्रहरू
 - ❖ पर्यटकीय महत्व भएका क्षेत्रहरू
 - ❖ हाल र भविष्यमा विस्तार हुन सक्ने औद्योगिक क्षेत्रहरू
 - ❖ जलाधार क्षेत्रहरू
 - ❖ सार्वजनिक सेवा क्षेत्र विस्तार हुन सक्ने सम्भावित क्षेत्रहरू
 - ❖ खुला ठाउँ, मनोरञ्जन स्थल, रंगशाला, पार्क आदि भएका क्षेत्रहरू।
 - ❖ विपद् वा जोखिम हुन सक्ने क्षेत्र

आधार नक्साका आधारमा IDPM तयार गरिएको थियो। IDPM ले सम्भावित क्षेत्रहरूको प्रकृति र भविष्यमा हुन सक्ने विस्तार पछि अनुमानित यातायातको मात्रा अनुसार उचित यातायात प्रणालीको व्यवस्थापन गर्न जरुरी हुन सक्ने भावी क्षेत्रहरू समेतलाई संकेत गर्दछ।

1.5.6 गाउँपालिका सडक सूची नक्सा (RMRIM) को तयारी

RMRIM ले वडा तहबाट सङ्कलन गरेको तथ्याङ्कको आधारमा गाउँपालिका भित्रका सडकहरूको पूर्ण नक्शा समावेश गर्दछ। यो नक्साले पुल र गोरेटोहरू समेत सबै संजालहरू समावेश गरेको छ । यसले गाउँपालिकामा अवस्थित सबै सडकहरूको पूर्ण तथ्यांक वा सडक वा सडक संजालको पार्श्व चित्रको रूपमा काम गरेको छ । उपरोक्त index हरू अनुसार सडकहरूलाई छुट्टै अनुक्रमणिकासहित वर्गीकरण, संहिताबद्ध, नामकरण र सङ्केत गरिएको छ।

1.5.7 बिषय क्षेत्रगत योजना

बिषय क्षेत्रगत योजनाले भविष्यमा सडकहरूमा गर्नु पर्ने मुख्य कामहरूको महत्व र आवश्यकता अनुसारको प्रकृतिलाई समेटेछ। यो योजना गाउँपालिकाको तल्लो तहबाट संकलन गरिएको तथ्यांकमा आधारित छ । स्थानीय सरकारको हैसियतमा गाउँपालिकाले नै वडा तहबाट आवश्यकता र माग निर्धारण गर्छ र स्थानीय जनताको माग र आवश्यकता अनुसार आवश्यक कार्यक्रम तय गर्न सिफारिस गरिन्छ। त्यस्ता आवश्यक कार्यक्रमहरूको दृष्टिकोण पुस्तिकाको मापदण्ड 'B' मा आधारित हुन्छन्। यो परिप्रेक्ष्य योजनाहरू गाउँपालिकाबाट स्वीकृत भएपछि अन्तिम रूप दिइनेछ ।

1.5.8 गाउँपालिका यातायात गुरुयोजना (RMTMP) को तयारी

आधार नक्सा, IDPM र Perspective योजना जस्ता आधारभूत अवयवहरूलाई अन्तिम रूप दिएपछि यी घटकहरूमा आधारित RMTMP तयार गरियो। RMTMP कुनै न कुनै रूपमा निम्न प्रकारका कार्यक्रमहरूमा निर्भर हुन्छन् जस्तै:

- ❖ पुनःनिर्माण
- ❖ पुनर्स्थापना
- ❖ आवर्तीगत मर्मत सम्भार
- ❖ आवधिक मर्मत सम्भार

परामर्शदाताले गाउँलेहरूसँगको अन्तरक्रिया र स्थान र समयको आवश्यकताका आधारमा माथिका कार्यक्रमहरूलाई प्राथमिकता दिएका छन्। आयोजना कार्यान्वयनका लागि कोषको उपलब्धताको विश्लेषण गरी पाँच वर्षे अनुमानित वित्तीय योजना तर्जुमा गरिएको छ । पाँच वर्षको लागि लक्ष्य र सोही अनुसार कार्यक्रमहरूका प्रकारहरू तय गरिएको छ। प्रस्तुत प्रतिवेदन गाउँपालिका सभाबाट अनुमोदनसँगै वैधता प्राप्त हुनेछ ।

Chapter 2. Review of Existing Infrastructure Situation

2.1 General Overview

The Rural Municipal as well as ward level surveys held within Ramprasadrai Rural Municipality have revealed that the overall transport infrastructure, primarily road network appears to be in fairly weak condition in this Rural Municipality. Geographically Ramprasadrai Rural Municipality is scattered in the area of 156.25 sq. km covering mainly the hilly areas. Because of being located in geographically less accessible region, this Rural Municipality lags far behind in terms of road infrastructures chiefly due to inferior road quality characterized by muddy and dusty features.

These roads will ensure reliable access in terms of social services, livelihood measures and also help contribute in opening up new avenues of micro enterprises and tourism promotion both from the long term and short term perspectives. At present, except one major roads linking the district headquarter remaining roads are fair weather (FW) roads. Even this roads is difficult to pass through during the heavy rains and need Excavator support to pass the vehicles.

Most of the roads in this Municipality do not have basic road furniture and also lack basic structural components like culverts, cross structures (cause ways), check dams, chutes, side drains and the like so as to retain environment friendly physiognomies of the road. The slope cutting of the roads are basically done through heavy equipment viz. dozers and excavators without proper management of the slopes though the Rural Municipality envisions environment friendly road construction practices. No balance of cut and fill was observed in the construction practices posing high risk of landslides and soil erosion in different road sections of the Rural Municipal roads. Provision of check dams, chutes, bioengineering etc. play vital role for mass balance which ultimately helps to maintain the essence of green road technology essential to be introduced in the municipal level road construction measures. All of these facts indicate that the overall development of road transportation is at the elementary stage in Ramprasadrai Rural Municipality that requires proper interventions along with prioritized and meaningful investment.

2.2 Agriculture and livestock

Agriculture sector is the most potential sector in this Rural Municipality from the aspect of long term prosperity. The provision of irrigation, scientific technology, fertilizer, seeds and efficient storage system along with good market system will all help consume thousands of youthful human resources in these sectors assuring best utilization of the existing barren lands. Moreover, cash generating activities like Chicken farming/hatchery, goat keeping, cow-farming, bee-keeping, off-seasonal vegetable production, horticulture, herb production, collection and processing, are some of the prospective areas in line with agriculture and livestock.

2.3 Forestry (linked) ventures

Since the forest coverage is more than 31.30% of the entire area, there is high scope of forest based economic ventures in this Rural Municipality. The inception of activities like horticulture, herbal productions, agro forestry etc as components of scientific forest management, is likely to bring revolutionary shift in economic term in the near future. There is also potentiality of utilizing shrubs and other forest areas into productive sector. The pre-feasibility level information gathered from our study team indicates that some part of forest could be developed as pocket areas of *Amala, Chiraito, Ganegurji Dalchini Harro Barro, Paanch Aule, Kaljiro, Kurilo, Dardare, Pipla, Balajor* and so. The foremost requirement to harness this potentiality needs proper services of transportation. For this purpose, this RMTMP will be a bench mark to go further.

2.4 Industries (Agro based, forest resource based and tourism based)

Industries based on locally available agro and forest based resources will lead to employment generation at one hand and export based growth at the other. Ramprasadrai being the pocket area of various agricultural, horticultural and dairy products, there is a good scope of food based processing and grading related micro/medium industries. Likewise, there is also a good prospect of launching modern chicken industries as well as other livestock related industries in different road corridors within the RM. As this area is popularly known for milk and dairy related products, there is scope of such industries having potentiality to diversify and upgrade the dairy products as such. For e.g. micro level chocolate industries and so.

The coverage of forest area is nearly 60 percent of the total land type in Ramprasadrai and the numerous herbs and medicinal plants sustain in its rich bio diversity. Thus, the processing units of number of valuable herbs could be established in the local level to link to the broader value chain of medicines (drugs) and cosmetic products which will have significant impact in the local economy. The RM could initiate some ventures with private parties in win win modality/approach as well.

Likewise, many avenues in the name of Temples, Gumba and Shrines, and water falls, along with natural scene sceneries, growing number of hospitality industries (homestay/hotel) etc are in place to develop tourism as another lucrative industry. The development of good transport facilities, qualitative accommodations including provision of homestay services (with basic facilities) will all contribute in the rapid growth of this sector. Within tourism industry, this Rural Municipality could be a trade mark in terms of religious tourism.

In this way there remain potentiality of agriculture, livestock and forestry based production to processing related ventures in this Rural Municipality. In order to secure expected growth in this sector, fair investment has to be made in the transportation sector. Without easy and good quality transportation, it is difficult to sustain other economic ventures too. That is why the preparation of Rural Municipality Transport Master Plan (RMTMP) is the first point to start with.

2.5 Existing Transportation Infrastructure Situation

Pauwadungma Rural Municipality of Bhojpur district lies to the east of Ramprasadrai Rural Municipality and Sakela of Khotang lie to the west of this Rural Municipality. Similarly, Bhojpur Municipality lie towards the north whereas Aamchowk Rural Municipality and Hathuwagadhi Rural Municipality lie towards the south of this Rural Municipality.

The major roads of this RM includes Majhuwa khola Gumba-okhre and bantang sadak, Papmakham Bhulke- dhodle- Katunje- Papmakham sadak, Dhodle khola Bhulkemode-Aahaldanda- Jhilimile hudai Dhodlekhan sadak, Behere khola Matikore hudai palika jane krishi sadak, Dipeni Bhojpur Okhre sadak, Behere dobhan Sahele - Behere dobhan krishi sadak, Dathini khola Dalgaun Bhulke Sadak, Himang devi sadak, Chakse Bhanjyang Guranse Ring Road, Aarikhola Daduwa Aarikhola sadak, Nagchhanga Baikunthe Sirise Nagchhanga sadak, Chimpulla Ramprasadrai sadak, Chukuwa khola Kawa kamaltar sadak, Shoti- kawa khola Daldale khoksik soti sadak which are pliable during the winter and also during the rainy season with additional effort

There are basically two options to get to the district headquarter from this RM. 1- Bhojpur Okhre route continues up to Budathum and the major settlements of ward no 1, 2, 3 and 4 are facilitated through this road. Likewise, the major settlements from ward no 5, 6, 7 and 8 are facilitated via Gurase Ring Road. These two route are to get to Bhojpur as well as Kathmandu and other cities. People from ward no 3 and 4 mainly follow the Bhojpur Okhre route to get to Bhojpur.

Daldale khoksik shoti sadak, Himang devi Road, Baikunthe Sirishe Nagchhanga sadak, Gurase Ring Road, Bhojpur Okhare sadak, Bhulke, dhodale, Katunje, Papmakham sadak, Dalgaun Bhulke Sadak and Matekore hudai palika jane krishi sadak links this RM centre with other outer destination. Some of the major roads of this Municipality include: Gumba-okhre and bantang sadak; Dhodeni hudai behere khola sadak; Hurbubhanjyang-Philungetar Sadak; Bhulke- dhodle- Katunje- Papmakham sadak; Ranitar-Papmakham-Chakhewa hudai hurbu sadak; Bhulke dandakhark krishi sadak; Bhulkemode-Aahaldanda- Jhilimile hudai Dhodlekhan sadak; Matikore- sanobhulke hudai dhodlekhan jane krishi sadak; Deurali- dandakhark- okhre and bantang sadak; Matikore hudai palika jane krishi sadak; Bhojpur Okhre sadak; Dalgaun Bhulke Sadak; Guranse Ring Road; Behereshwar mahadev sadak; Daduwa Aarikhola sadak; Maleko bar Makuwa watup sadak; Aambote Sirise Hundai Papmakham Sadak; Latitar tanti sadak; Baikunthe Sirise Nagchhanga sadak; Sundari chok latitar sadak; Jalpadevi krishi sadak; Khaniten Sangirang krishi sadak; Shreepanchami gramin krishi sadak; Ramprasadrai sadak; Kawa kamaltar sadak; Watup Makuwa sadak; Daldale khoksik soti sadak;

The Baikunthe, Basikhora, Majeubhanjyang, Dhotlepani, Bhulke, Dalgaun, Bantang and Okhre are the important points of this RM and could be considered as the life line of the roads of this Rural Municipality. There is no any black top road of this Ramprasadrai Rural Municipality. Almost 12 hr drive is required up to Bhojpur Bazar from Kathmandu and from there 2-2.5 hr drive in the off road is required to reach Baikunthe (Chilaunetar). As

compared to other rural quarters of the country's off roads, these roads are relatively better ones though little improvements are required to shuttle easily during the rainy seasons.

All ward centres of this RM has been linked with motorable roads under regular operations and much to be done to connect the other ward centres in the motorable road network.

The Rural Municipality seems to be serious about the quality transport system within its territory. The effort to develop Rural Municipal Transport Master Plan (RMTMP) indicates RM's commitment in this pursuit. The level of commitment as shown by the Rural Municipal Executive bodies also indicate that they are up for a big shift in the transportation sector.

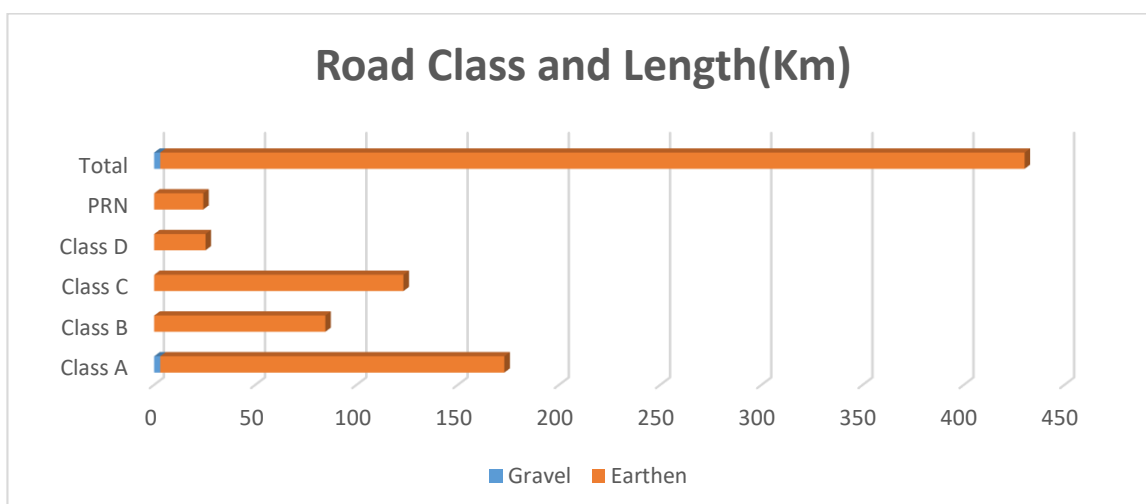
The major roads as prioritized by the local stakeholders' consultation meeting in different wards are mentioned below. These roads are suggested by the local stakeholders within their respective premises. In fact, the quality of basic infrastructures like all weather roads, comfortable and clean hotels and homestay facilities are some of the fundamental requirements to promote the tourism sector. In totality approx. 431.162 km –“A” Class (173.1 km) +1/2 of “B” Class=42.26 km) road is urgently required to upgrade and maintain properly for the smooth road operations which will also facilitate other social as well as economic ventures which will have long term implications in terms of catering quality social services (for e.g. better health, education and other services). However, the sustainable road and other infrastructure construction practices need to be encouraged so as not to disturb the present environment and geological topography as such. Excessive practice of terrace farming, deforestation, haphazard collection of construction materials from the near by natural quarries, etc. may induce hazards like floods, and landslides if not given timely attention.

The basic features about the transportation sector has been represented in tables and figures as below and described accordingly.

Table 1: Composition of road by surface type in Ramprasadrai Rural Municipalityin Km.

Road Category	Black top	Gravel	Earthen	Track	Total
Class A	-	3	170.1	-	173.1
Class B	-	-	84.52	-	84.52
Class C	-	-	123.402	-	123.402
Class D	-	-	25.913	-	25.913
PRN	-	-	24.227	-	24.227
Total	-	3	429.162	-	431.162

Source: Field Survey 2024

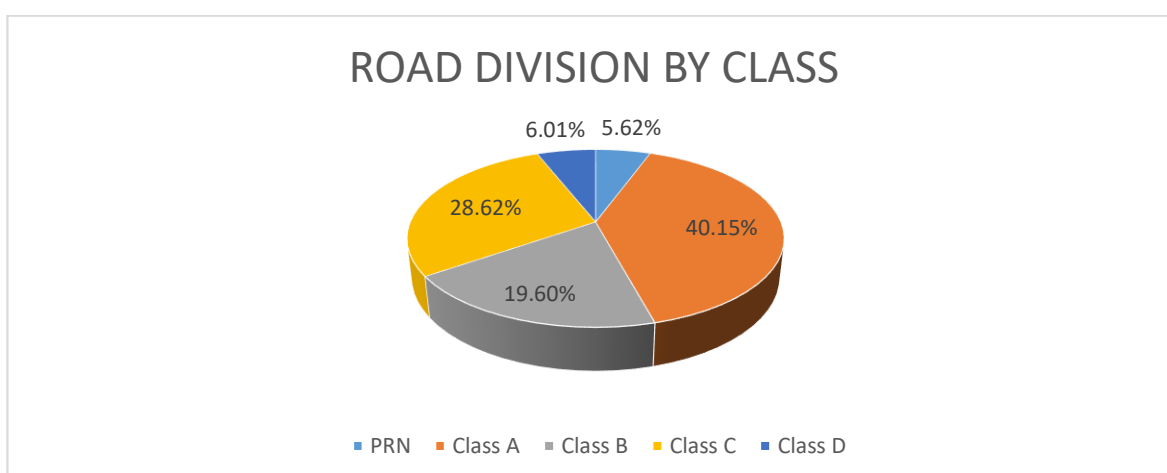


Source: Field Survey 2024

Figure 1: Composition of road by surface type in Ramprasadrai Rural Municipality

The field survey indicates that a total of 431.162 km of road serves the entire population of this Rural Municipality in which the share of black top road is nil in the totality. The share of earthen road is 429.162 km and stands to be 99.54% in total road length constitution. The portion of new trail opening is Zero due to Municipality Executive declared that there is no any track of Road will be open. The earthen roads come under easy operations only during the fair weather and difficult to pass through due to deep muddy reels, and excessive slippery in extreme seasons.

The earthen roads pass through all of the wards of Ramprasadrai Rural Municipality. For the purpose of RMTMP, the entire roads of this Rural Municipality have been classified into four categories viz. Class 'A', Class 'B', Class 'C' and Class 'D' where the total length of all class of road combined is calculated as 406.935 km. From this total, the road stretch of Class A is calculated as 173.1 km (40.15%) as per the field level assessment while Class "B" holds 84.52 km (19.60%) ; Class "C" holds 123.402 km (28.62%) and the share of Class "D" road is only 25.913 km (6.01%) in the total road length portfolio.



Source: Field Survey 2024

Figure 2: Road division by class in Ramprasadrai Rural Municipality

Class “A” Road: Class “A” roads pass through all of the eight wards of Ramprasadrai Rural Municipality. Ward no. 6 holds the longest road stretch among Class “A” road i.e. 26.088 km followed by Ward no. 4 (25.878 km) and Ward no. 7 (23.874 km) respectively. Similarly, Ward. No. 3, 5, 8, 2 and 1 hold their respective portion as 22.733 km, 22.518 km, 20.506 km, 17.442 and 14.0761 km respectively where ward no. 1 holds the shortest stretch of all. . In total, 170.1 km earthen and 3.00 km of Gravel constitutes the total portfolio of Class “A” type road.

Table 2: Road division by class in all wards of Ramprasadrai Rural Municipality

Ward No.	Road Lenght in (km)			
	Class A	Class B	Class C	Class D
1.	14.061	10.201	14.236	4.354
2.	17.442	7.234	8.937	7.541
3.	22.733	7.959	8.572	7.164
4.	25.878	21.22	8.628	4.681
5.	22.518	13.306	40.971	-
6.	26.088	13.203	17.109	1.016
7.	23.874	6.521	17.513	-
8.	20.506	4.876	7.436	1.157
Total	173.1	84.52	123.402	25.913

Source: Field Survey 2024

Class “B” Road: Class “B” type roads also pass through all of the wards of this Rural Municipality. The longest road span has been recorded in Ward No. 4 (21.22km) followed by Ward. No. 5 (13.306 km) whereas the shortest road length has been recorded in Ward No. 8 within Class B category and the rest is as shown in the table above. In total, 84.52 km road constitutes the total portfolio of Class “B” type roads fall under earthen category.

Class “C” Road: Class “C” type roads pass through all of the wards of this Rural Municipality and Ward no. 5 holds the longest stretch among Class “C” type road with 40.971 km followed by Ward. No. 7 that holds 17.513 km and so on. Ward no. 8 carries the shortest span of all the wards with a total of 7.436 km road length. The remaining three wards 6, 1, 2, 4 and 3 holds 17.109 km, 14.236 km, 8.937 km, 8.628 km and 8.572 km respectively. In totality some 123.402 km has been recorded as Class “C” type roads in this Rural Municipality all of road are falls under earthen road category.

Class “D” Road: Class “D” roads also pass through all of the wards of Ramprasadrai Rural Municipality. The longest stretch has been recorded in Ward No. 2 (7.541 km) followed by Ward No. 3 (7.164 km). The shortest of all in this category has been recorded in Ward. No 6 with 1.016 km road length. In the total road length of 25.913 km falls in this category and the the share of earthen road.

Table 3: Division of Road by Category in Ramprasadrai Rural Municipality (KM)

S.N.	Road Class	Pavement Type(KM)			Trail	Total
		BT	GR	ER		
1.	Strategic Road	0	0	0	0	0
2.	Urban Road	0	0	0	0	0
3.	Provincial Road	0	0	24.227	0	24.227
4.	Municipal Road	0	3	403.935	0	403.935
Total		0	3	428.162	0	431.162

Source: Field Survey 2024

In terms of categorical distribution, no strategic, urban and provincial road has been recorded in which 428.162 km is earthen and 3 km is Gravel.

2.6 Visionary City Development Plan

Ramprasadrai Rural Municipality, in its current policy and budget program, has focused on the physical infrastructures. The annual plan and programs of fiscal year 2080/2081 envisions optimum utilization of natural as well as human capitals and foresee partnership amongst different stakeholders including the municipal staff and bodies, local people, national and international non-government organizations, central and provincial government agencies to materialize its long term vision of safe, beautiful and prosperous Ramprasadrai with due focus upon major sectors like agriculture, tourism and herbs. The Rural Municipality retains a big faith in these priority sectors and intends to promote these sectors with adequate commitment. In terms of transportation and road infrastructure, this Rural Municipality has given due focus on the life line road upto the RM centre of this Rural Municipality from other cities and municipalities/rural municipalities and roads linking the ward centres chiefly to link three wards with smooth motorable connection. Since the entire RM body is fully aware of the scope of sustainable development, it has given priority to make transport master plans along with building by laws which are the life line of development of other avenues too and are likely to trigger planned development so far. This RM also gives priority to drinking water supply and connection of individual water supply pipe line to each and every household is also one of its visions which is undergoing in institutional partnership with different partners. The RM has managed to Restrict to new tract of road and also managed to maintain and upgrade some road which is join ward center to rural municipality center as per its current achievement. Apart from delivering physical development, the social development also requires reliable transport system otherwise there is no significance of those services. Safe, reliable and smooth road net work, provision of sewerages, side drains and cross drainage structures, individual pipe line connection for proper health and sanitation, provision of soild waste management, electrification through national grid and or installing alternative sources of energy etc. have direct impact upon the level of other social services like education, health, security along with balanced development for different marginalized sections of the society like women, children, differently able people, and pro poor Dalits and others.

Apart from these the RM intends to implement land use policy in its territory by the establishment of a land use committee. The first and foremost task of this committee will be to make an inventory of the public land in its territory and initiate conservational activities of those areas afterwards. The RM intends to seek technical assistance from the partner agencies in this regard. Ultimately it will work in Public Private Partnership modality. In order to discourage the factored projects, focus will be given to concrete and sustainable/integrated projects worth above 5 lakhs. While selecting the projects, inclusion of each and every ward will be given due priority with focus upon RM's *Gauravsali* projects. In terms of tax, this RM has a vision of extending the avenues of tax horizon by including different strata of society rather than increasing the tax rate. The statistics of tax payers (individual/institutional) will be maintained and an easy procedure and methods will be devised to pay the tax without any hassles. In order to promote Ramprasadrai as key tourism destination, the status of cleanliness matters a lot. In this regard, the RM will collaborate with partners both local and outer and try to declare it Fully Clean Zone in the near future.

In its own vision, the RM is all set to upgrade all of the roads linking the ward centres to the Rural Municipality Centre in the fastest possible manner and at the same time it intends to upgrade all of the on going rural roads in to the immediate next level at nominal. The Rural Municipality also seems to be cautious on the part of the environment friendly sustainable development measures too. While developing and utilizing its physical infrastructures including transport infrastructures, adequate attention will be given in terms of balancing or sustaining the local environment to some extent. The sources of water, forest, settlements, local streams and channels, all need to be conserved or protected while undergoing new constructions as per the working approach as suggested by this very Rural Municipality. Likewise, conservation of religious and cultural heritage sites, sites important from eco-agro-forest-organic tourism and all those having significant values from tourism point of view will be given due priority. In short the aim is to give due attention while undergoing construction, rehabilitations or maintenance related works. The total discouragement in haphazard use of dozer, vibrator and other heavy equipment takes place in this connection. The compliance to environment friendly measures in the construction related task will be given due priority as a whole. At the same time the infrastructure works also require to comply with various other standard for e.g. disabled friendly measures, children friendly measures, senior citizen friendly measures, women friendly /girl child friendly measures. In the same way the physical structures to be developed in the field level in contemporary period need to comply with post earthquake formats or requirements. In this regard, all of the newly structures to be erected are required to fulfil the core standard developed after the earthquake of 2072 BS. As per this standard, the structures are required to comply with the latest format of the building and other codes that have already come into effect. It may also need to have the proper work procedures regarding safer and resilient structures viz. building, bridge, hospital, schools, irrigation canals etc.

The Rural Municipality also seems positive regarding the features and concept of Planned City to develop managed market centres and settlements all having services of at least the basic standard. In the same way, introduction of the building codes in the Rural Municipality along with approval of the basic code of conducts or general requirements is equally an

important task in itself in terms of regulating and streamlining the entire Rural Municipality towards the direction of planned town or village development. The management of integrated development of settlement also requires working procedure to channelize the Building Code into effective action. It will kick off the process of seeking prior approval of the building design and plans from the respective authority i.e Municipality or Rural Municipality before the construction takes places. This Rural Municipality also retains potentiality regarding integrated model settlement, embracing features like disabled friendly measures within government and community building structures and in utilizing the use of the internet and the digitized cable upto the grass root level. The Rural Municipality of Ramprasadrai being fully aware of the scope of the forest and the environment sector, seems to be bit committed regarding conservation of forest and natural flora and fauna as it foresees Ecotourism as its game changer in terms of big economic shift. That is why it is quite serious in terms of implementing the provisions as set by the federal government regarding environment conservation and the balanced development measures. As per Environment Protection Act (EPA) and Environment Protection Rule (EPR), there are different provisions of Environmental Impact Assessment (EIA) and Initial Environmental Examination (IEE) and this RM is fully committed towards their compliances while undergoing infrastructures in the local level. Moreover, it is likely to introduce policies regarding the conservation of forest, environment and water bodies along with plantation of trees and fruit plants, inception of plastic avoidance strategies etc. These activities will help transfer Ramprasadrai Rural Municipality as eco friendly destination within a short span of time. The RM has also a plan to fix the river corridors in order to discourage the river side encroachment as prevalent in most of the parts of the country.

Apart from these all, the RM intends to invest on agriculture, livestock, agro based and forest based industry, commerce and tourism sectors (religious, trekking, homestay, eco-tourism, agro-tourism and others) to attain its long term goal of the safe, beautiful and prosperous Ramprasadrai as mentioned earlier. The Rural Municipality cannot ignore its basic social services deliveries like health and education as well to achieve this long term goal. However, development of road and transportation sector is the foremost condition to attain all these goals and vision.

2.7 Major Plans, Policies and Programs in terms of visionary city development

Since this RM has not yet developed its Comprehensive Master Plan it lacks precise documentary evidence about the concrete outlook of this Rural Municipality as a whole but the cursory study of its current plans, policies and the trend of budget program of past couple of years, all indicate that it has given due emphasis on core sectors like agriculture and tourism for its economic prosperity on the basis of which it has envisioned a wealthy and prosperous Ramprasadrai in the near future.

This RM also envisions the ultimate use of human capital as it is the only resource that integrates the other resources like natural resources, capital resources and the human

resources itself and help materialize the long term vision as seen by the local stakeholders mainly the RM executive body of this Rural Municipality.

Like other Municipalities and Rural Municipalities of the country, this particular Rural Municipality is also backward in terms of development of physical infrastructures and gives due priority in these aspects. The long term prosperity of this Municipality has been linked in the foundation footings of modern agriculture as well as promotion of tourism destinations by making reasonable investment and conducive environment in these prospective sectors.

2.7.1 Transportation Sectors

Policies and programs set for the past fiscal year (fiscal-year 2080/081) have taken the agenda of upgrading the existing roads that connect the Rural Municipality Centre with all of its ward centers; connection of Rural Municipality Centre with strategic roads like District or Feeder roads or so. Similarly, emphasis was also given for upgrade of those roads that connect ward centers with the Rural Municipality Centre. This Rural Municipality is committed to join major settlements in its territory with reliable road network in short span of time and it intends to develop Ramprasadrai into a smart Rural Municipality with quality infrastructures in the near future. The Rural Municipality has already developed strategy to negotiate with the transport entrepreneurs to run public transport services from its Centre to different wards connecting different important settlements and social services as such. It is also in the process to develop a mechanism of rapid responses to release the blockade in the main roads during rainy season or at the event of severe hazard so that those roads could be developed into all-weather roads. Preparation of Rural Municipal Transport Master Plan is also one of the key steps taken by the Municipality to move ahead sustainably for the sake of road and transportation development. The key objectives taken by the long term plans include:

- ❖ Upgrade of all the major roads in the Rural Municipality into safe and smooth all weather roads
- ❖ Increase an easy access of this Rural Municipality in National Highway Network so that access to large cities will be ensured
- ❖ Further upgrade and improvement of the current road linking the National Highway or other Strategic Road Network will be given due priority and preferences
- ❖ Install and maintain basic road furniture in the prioritized roads
- ❖ Explore possibilities of mutual cooperation and partnership with private sectors in order to ensure safe, economic and reliable transport services and overall management of public transportation in an efficient manner
- ❖ Establish a mechanism that ensures routine maintenance keep continued
- ❖ Make transportation system easy, safe and smooth from all aspects
- ❖ Opening up of new tracks will be prohibited
- ❖ construction of essential cross drainages like culverts and bridges etc. as per the need

The provision of Planning Norms and Standard 2015 as developed by Urban Development and Building Construction Department indicates that 90 per cent of households in the municipality level should have reach over motorable road within access of 2 km periphery

will also be given due priority while making investment in the transport sector. Both of these statistics indicate the compliance/fulfilment of the minimum threshold level. Despite this very fact, it's pity mentioning that the condition of most of the roads are quite pathetic and weak in terms of service quality. The proper maintenance, upgrading and linkage of current roads to the network of road are the only ways forward to attaining easy, secure and reliable road transportation services in the long term plan of next 15 years while the short term plan needs to focus on the completion of maximum no. of all-weather roads through this RMTMP. Hence, the development of this Rural Municipal Transport Master Plan (RMTMP) will be the key in order to prioritize, improvise and upgrade the roads as per the MTMP guideline.

2.7.2 Land Use Pattern

As per the present land cover status Ramprasad Rai Rural Municipality has found nine land use types. Among the classes, the agricultural land covers the highest area by 10445.05 ha (66.08%), which is distributed in almost all the parts in the Rural Municipality. Likewise, the second-highest area is covered by forest, which is occupied by 4947.41 ha (31.30%), which is predominantly distributed in the eastern and western parts of the Rural Municipality. Likewise, the riverine and lake, public service, residential, others are occupied 158.30 ha (1.00%), 140.93 ha (0.89%), 104.21 ha (0.66%), and 6.94 ha (0.04%), respectively, in the Rural Municipality. The other remaining land use, such as commercial, cultural and archeological, and the industrial area covers a minimal extent; in total, they cover less than 0.5% of the Rural Municipality.

Table 4: Land Use Status of Ramprasadrai Rural Municipality

SN	Description	Percentage
1	Agriculture	66.08
2	Forest	31.30
3	Riverine and Lake Area	1.00
4	Public Service	0.89
5	Residential	0.66
6	Others	0.04
7	Commercial	0.02
8	Cultural and Archeological	0.01
9	Industrial	0.00
10	Mine and Minerals	0.00
Grand total		100.00

Source: Land Resource Report

2.7.3 Prospective areas for future settlement

Agriculture and Tourism have been considered as the two major prospective areas capable enough to shift the discourse of development of this particular Rural Municipality. In terms of agriculture key focus areas will be buck wheat, millet, maize, potato in core cereal items

whereas orange, and other citrus fruits like lemon, have big prospects regarding horticulture where as the scope of other fruits like kiwi and avocardo can not be ignored in higher belts.

Agricultural production

The cropping pattern of the Municipality varies according to agricultural land types, irrigation and precipitation. The wet land cultivation comprises of crops such as rice, wheat, pulses, fruits, oilseeds, and vegetables. Maize-wheat, maize-rice and maize-millet are the dominant summer crop whereas wheat, oilseed are cultivated in the winter season. Hill cultivation is the sole type of agriculture in this Municipality covering a total of 11408.45 hectare of area. Analysis of cropping pattern shows that Maize-Wheat (51.29%) is the dominant one followed by Maize-Oilseeds (21.11%), Shrub from non-forest area (15.70%), Maize-Rice-Cereal (10.59%), Maize-Rice-Fallow (1.09%), Maize-Pulses (0.19%), Maize-Millet (0.02%), and Barren Cultivable land (0.01%) as shown in the table below:

Table 5: Cropping Pattern of the Ramprasad Rai Rural Municipality

SN	Description	Area (ha)	Percentage
1	Storage House/ Area - s3	4637.70	44.40
2	Rice-Maize-r10	2570.68	24.61
3	Maize-Millet-m7	1983.07	18.99
4	Maize-Oilseeds-m2	476.00	4.56
5	Maize-Potato-m8	450.80	4.32
6	Rice-Rice-r1	195.01	1.87
7	Barren Cultivable Land - b5	131.12	1.26
8	Citrus Fruit-c4	0.67	0.01
Grand total		10445.05	100.00

Source: Land Resource Report

Livestock and Dairy

Animal husbandry is a subsidiary income source in Ram Prasad Rai Rural Municipality. Livestock mainly raised for supplying food nutrients, fertilizers, plowing fields, carrying loads, and cash income. Livestock has also been considered wealth, and a social symbol of wealth status in the community. The community has raised goats, pigs, cows, and buffalo, and chickens.

Food Security Status

Food is a basic need and right of any individual. Food security is one of the most serious problems of this Municipality. It is mainly due to the tiny resource base of arable land steep slopes, and poor soil quality, and severe climatic conditions for crop production. The Municipal Profile (2019) has recorded a 13.9 percent households are very poor. The poor households have been classified into three groups, such as very poor, medium, and poor on the basis of food supply in a year. It is also shown in.

Table 6: Food sufficiency status of the households from Ramprasadrail RM (ward wise)

Wards	Food Security Situation (Month)					Total
	>3	3-6	6-9	9-12	Saved	
1	52	194	171	128	2	547
2	36	82	81	119	36	354
3	90	178	81	86	7	442
4	51	146	228	77	9	511
5	39	181	175	61	2	458
6	96	266	108	39	0	509
7	132	224	73	33	1	463
8	10	127	138	65	5	345
Total	506	1398	1055	608	62	3629
Percent	13.9	38.5	29.1	16.8	1.7	100

Source: Rural Municipal Profile 2019

Tourism Development

This RM also retains better prospect in tourism sector. A large number of tourism focused activities are possible in this beautiful RM ranging from eco tourism to trekking, hiking, rock climbing, cycling, agriculture tourism and all. It is likely that local clubs and tourism related local entrepreneurs from different wards can also promote homestay and diverse tourism related activities in their respective areas keeping their unique identity in the food they serve, the lifestyle they maintain and the indigenous costumes/attires they carry on. The formation of cultural committees in prospective areas along with advertisement and promotion of major touristic destinations of this particular Municipality seems to be an urgent activity to start immediately.

The orientation to the local indigenous community about the inception of home stay facilities in their respective communities, preparation of Tourism Master Plan for the development of Ramprasadrail Rural Municipality, Marketing and promotion of major annual activities held in different religious/cultural destinations within the Rural Municipality through calendar publications, and display of various *jhakis* during major national festivals are some of the fundamental activities for tourism promotion in the Rural Municipality while other specific activities to enhance tourism include improvement and upgrade of roads linking tourism destinations to start with. It is only after the reliable and safe access to those destinations can tourism be flourished substantially.

Tourism is a newly emerging economic activity in this Rural Municipality. Tourism includes all these activities related to time spent with family and friends, reading and participating, or watching scenic beauty. Tourism is an industry that generated more income as compared to other activities. It provides employment and livelihood options for local communities. Its bio-physical features, historical and cultural heritage, and socio-culture of the local communities

provided potential tourism resources. Access to road transport service has also played a significant role in promoting the tourism industry in this Rural Municipality.

There are more than 45 places identified to tourist destination including geographical, religious, cultural, and scenic heritages. These heritages are Pipolitang, Khokshig, Ghanglung, Yomkhim, Pankhuwadevi, Damsang, Sankewa, Nagchhanga, Loard shiva, Sakelathan, etc. They can be classified into temples, Gumba, natural caves, and local deities.

Religious/cultural significance

Ramprasadrai Rural Municipality is flourishing by different casts and ethnic groups. They have their customs, traditional beliefs, rites, rituals, and religions according to their cultures. Rais (Kirati) are the dominant religious group celebrating Sakela, Chandinach (*Udhauli and Ubhauli Parva*). Understanding among all the festivals of the Hinduism like Dashain, Tihar, Teej, Krishnastami, Janai Purnima, Maghe Sankranti, and Shivaratri, are made to live a life with pleasure. Tamang, and Sherpa celebrating Loshar.

2.8 Constraints in the Implementation of MTMP

Road network is believed to be the lifeline of infrastructure. The doors of other physical as well as social development possibilities are unlocked through the proper development of roads and transportation. Since the existing condition of roads in the Rural Municipality is not that encouraging, large portion of budget is required to address the problem of road upgrade and maintenance. This budgetary problem is truly a major obstacle for the timely implementation of the (R) MTMP. Besides this, the other constraints are:

- Problem of connecting the sparse settlements with roads which is expensive
- Rugged topography with steep slope
- Natural hazard (Landslides and soil erosion) and man made hazard triggered fuel and energy crisis
- Finalization of standard RoW from the base level remains problematic in several occasions
- Lack of technology and stability crisis in terms of working environment
- Lengthy procurement process for hiring construction work/contractors
- Lack of qualified manpower, and lack of accountability in terms of different level of stakeholdership along with labor force
- Lack of smooth supply of construction materials

Types of activities	Potential destinations and major attraction
Major local festivals	Lhosar (Tamang, Gurung, Ghale), Christmas (Christian community), Maghe sankranti (Magh 1), Dashain and Tihar, Teej, Holi, Thuli ekadasi (Mela at Ramprasadrai temple), Mela at Mahadev mandir in kichet (Bhadau purnima), Mela at Pasang Chowk (Bhadau), Ekadashi mela in chhyang chhyang kuna.
Major Agro-production	Millet, Maize, Barley, Cardamom, coffee, Local potato, Tea, Bamboo products like Doko- Thunse- Doko, Paddy, Wheat
Major local cuisines	Dhido (Millet and Buck wheat), Gundru, Maize and Soyabean (Makai Bhatmas), Tomato, Rice, Dal and Curry of local green vegetables and local chicken, Honey (home made/domestic), Sishnu, varieties of Skus
Homestay	
Eco Tourism	Flora: Pachaule, Chiraito, Kafal, Kurilo , Gopre salla, Pani salla, Uttis, Chaap Katus, Chilaune, sakhuwa, Rupi, Saal . Nigalo, Jatamasi, Hiramasi, Seto Boruwa, Lali guras, Siris,Paiyu,Bakaino,Khaniyo, Badahar, Anggher, Satuwa, Tinaule, Harro, Barro, Banlasun. Fauna: Monkey, Fox, Procupine, Squirrel, Wild cat, Deer, Pangolin(salak), Naemorhedus (Ghoral), Chital , Leopard, Bear, , Dove, Nighingale(jureli),Pigeon, Sparrow, Crow, Quail(battai), Cuckoo (koile), Eagle, Partridge(Titra), Owl, Saarau,Chibe, Kalchauda,
Major Trekking routes	
Major View Points	
Major Financial Institutions	
Market centres	
Major Transportation Routes	
Bus Station and Bus Park	
Picnic and park related destinations	
Local music and dance	Tamang selo, Damfu nach, Jhakri Nach, Naumati Paanche Baja, Hindu Slok, Ghale and gurung community dance
Major Rivers/rivulets	

Chapter 3. Indicative Development Potential Map (IDPM)

3.1 Municipal Profile

Ram Prasad Rai Rural Municipality is one of the nine local government units (Palikas) of the Bhojpur District. The Rural Municipality belongs to the hilly district of Province 1, Eastern Nepal. This Rural Municipality was formed by merging Dalgaun, Okhre, Bhulke, Baikunthe, Dhodlekhan, Manebhanjyang, Basikhora and Khuksik Village Development Committees. The Administrative centre of this Rural Municipality is located at Baikunthe, Ward No 6. The Rural Municipality connects by fair-weather road (29 km) from Bhojpur Bazar to the Municipal center.

The name of this Rural Municipality derived from the Name of Late Ram Prasad Rai, a national hero of the 2007 (BS) democratic movement. The Rural Municipality has its historical significance due to the birthplace of the national hero.

Ram Prasad Rai Rural Municipality lies in the south of the district headquarters of Bhojpur. It is surrounded by Pauwadungma and Hatuwagadhi Rural Municipalities in the east, Khotang district in the west, Bhojpur Municipality and Temkemaityung Rural Municipality in the north, and Aamchowk Rural Municipality in the south. This Municipality covers a total area of 158.07 sq. kilometers (10.38% area of Bhojpur district) within a geographical extent of 27° 4' 25.01" North to 27° 5' 58.03" North Latitude and from 86° 55' 0.77" East to 87° 7' 27.79" East. Longitude. The east-west and north-south extended of this rural municipality is up to 19.03 and 12.42 km, respectively. The lowest point of this Rural Municipality is (323.57m) Hingmang (Ward No 5), and the highest point is (2527.62m) Hurbu (Ward No 5). It covers diverse climatic areas from sub-tropical from the south to alpine climates in the north.

Table 7: Ramprasadrai Rural Municipality with its respective wards, population and area by wards

SN	Former VDCs and wards	Present Municipal Ward	Population	Area in sq. km.
1:	Wokhre	1	3068	19.88
2:	Dhodlepani	2	1821	15.6
3:	Bhulke	3	2369	13.35
4:	Dalgaun	4	2326	20.16
5:	Manebhanjyang	5	2123	30.24
6:	Baikunthe	6	2578	28.01
7:	Basikhora 1-3,5,8	7	2442	18.54
8:	Basikhora 4,6,7,9	8	1983	12.64
Total			18710	158.42

Source: Profile of Ramprasadrai RM 2080

3.2 Demographic Status

3.2.1 Population Description

The population of an area serves the two fold of development i.e. in terms of means and modes. As human resources rationally mobilizes both fiscal and physical resources it is the most important resources of the all in order to secure growth and development. According to household survey 2080, the total population of this Ramprasadrail Rural Municipality is 18710. Wardwise, ward no. 1 accommodates the highest population of 3068 whereas the lowest population is hosted by ward no. 2 with 1821. The recorded current family size and male to female ratio is 5.16 and 106.89 respectively. The data of CBS 2068 BS and Household survey of 2080 BS has been tabulated as following. This shows that there has been some downfall of population by gross -0.95% in 12 year's time period. The number of households have also decreased by some 10.66% in this duration. As shown in the table below all off the remaining wards show population trend in this interval of 12 years.

Table 8: Population distribution as per CBS 2011 and HH survey 2023

Ward	CBS 2011					HH Survey 2023				
	Household	Population			Avg Family size	Household	Population			Avg Family size
		Male	Female	Total			Male	Female	Total	
1.	564	1186	1429	2615	4.64	560	1562	1505	3068	5.48
2.	400	832	960	1792	4.48	355	937	884	1821	5.13
3.	516	1127	1297	2424	4.70	448	1222	1147	2369	5.29
4.	585	1198	1363	2561	4.38	520	1206	1120	2326	4.47
5.	522	1287	1384	2671	5.12	416	1105	1018	2123	5.10
6.	581	1235	1496	2731	4.70	509	1312	1266	2578	5.06
7.	496	1127	1256	2383	4.80	463	1298	1144	2442	5.27
8.	352	785	926	1711	4.86	358	1024	959	1983	5.54
Total	4016	8777	10111	18888	4.70	3629	9666	9043	18710	5.16

Source: CBS 2021 and HH survey 2023

Population Density

The population density as per the CBS 2068 BS has been recorded as 119.23 person per square kilometer whereas the same for the year 2080 has been recorded as 118.10 person per kilometer area. In terms of current ward level population density suggest that ward no 5 as the least populated area with 70.21 person per square kilometer whereas ward no 3 retains the highest population density with 177.45 person per square kilometer as shown in the table below. The ward wise distribution is as follows:

Table 9: Comparative table for population density

Ward no	CBS 2011		HH survey 2023		Area Details
	Population	Popn Density	Population	Popn Density	
1.	2615	131.54	3068	154.33	19.88
2.	1792	114.87	1821	116.73	15.6
3.	2424	181.57	2369	177.45	13.35
4.	2561	127.03	2326	115.38	20.16
5.	2671	88.33	2123	70.21	30.24
6.	2731	97.50	2578	92.04	28.01
7.	2383	128.53	2442	131.72	18.54
8.	1711	135.36	1983	156.88	12.64
Total	18888	119.23	18710	118.10	158.42

Source: CBS 2011 and HH survey 2023

Population in terms of age and sex

The total population under 14 has been recorded as 4489 (23.99%) whereas 15-59 yrs age group category has been calculated as 12092 (64.63%). Likewise, the total population of above 60 categories (i.e. combined of 60-69 years category and above 70 category) has been calculated as 2129 (11.38%) respectively. Where under 14 and above 60 categories represent the economically non active or say less active populace and the total of all constitutes approx. 35.37 %. This also refers that the total of economically active populace remains close to 64.63% as per the total population constitution.

Table 10: Age wide distribution of the populace

Ward no.	Child 0-14	%	15-59 Year	%	Above 60 Year	%	Total Population	Total %
1	779	25.39	1977	64.44	312	10.17	3068	16.4
2	458	25.15	1141	62.66	222	12.19	1821	9.73
3	565	23.85	1529	64.54	275	11.61	2369	12.66
4	512	22.01	1542	66.29	272	11.69	2326	12.43
5	542	25.53	1354	63.78	227	10.69	2123	11.35
6	598	23.2	1702	66.02	278	10.78	2578	13.78
7	553	22.65	1605	65.72	284	11.63	2442	13.05
8	482	24.31	1242	62.63	259	13.06	1983	10.6
Total	4489	23.99	12092	64.63	2129	11.38	18710	100

Source: HH Survey 2023

3.2.2 Population distribution by Caste/Ethnicity

The social structure of Ramprasadrai Rural Municipality indicates that it is a multilingual, multi religious and multi ethnic Rural Municipality with pure dominance of indigenous (Rai) community. Ethnicity wise, in the total Populations of 18710, the Population comprising hill indigenous community is calculated as 13444 (71.85 %). Similarly, the total Populations that belong to Hill Brahmin and Chetri community including Sanyasi and Thakuri have been recorded as 3353 (17.93%). The total Populations that belong to Dalit community have been recorded as 1786 (9.55%).

Detail about the caste wide distribution is given in the table as below.

Table 11: Population distribution in terms of caste

Cast/Ethnic Group	Population	%
Brahmin	611	3.27
kshetri	2742	14.66
Adibasi/Janajati	13444	71.85
Dalit	1786	9.55
Other	127	0.68
Total	18710	100

Source: HH Survey 2023

Ethnic composition also affects the mobility of people. Past history shows that indigenous population have lesser mobility in comparison to other ethnic groups.

3.2.3 Division of households by Religion:

Distribution of population by Religion

Majority of the populace believe in Kirat in this RM the total population of which is 7998 (42.75%) followed by Hinduism the total population of which is 7660 (40.94%). Likewise, the population of Boudism community appears to be 2693 (14.39%) and the remaining as others. As shown in the table below.

Table 12: Distribution of population by Religion

Religion	Population	%
Hindu	7660	40.94
Baudhha	2693	14.39
Kirat	7998	42.75
Christian	169	0.90
Others	190	1.02
Total	18710	100.00

3.3 Basic Services

3.3.1 Education

Educational Institutions

Out of total of 36 educational institutions 8 remain as Secondary Schools, 27 remain as Basic schools and 1 remain as Other Education Institution. The detail is as follows:

Table 13: Distribution of educational institutions by wards

School	ward No.								Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Basic School	4	3	3	3	3	4	3	4	27
Secondary Schools	1	1	1	1	2	1	1	-	8
Other	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Total	5	5	4	4	5	5	4	4	36

Source: HH Survey 2023

Curent Literacy Status

Some 87.35% have been identified as literate ones. Still 12.65 % are illiterate ones and 6.37% are under 5 age children. The wardwise detail is as following:

Table 14: Distribution of population by literacy status wards

Ward no.	Literate	Basic School Pass	Secondary Schools pass	Bachelor Level Pass	Masters Level Pass
1	1279	910	238	28	8
2	837	599	118	18	3
3	1091	641	201	33	12
4	990	564	191	44	12
5	933	533	119	31	6
6	519	1398	194	47	14
7	988	817	175	28	6
8	912	568	177	19	2
Total	7549	6030	1413	248	63

Source: HH Survey 2023

3.3.2 Health Services

Gastricitis, gyaenology related diseases, diarrhea, Neumonia, Tuberculosis, Asthama, Blood pressure and sugar related patients visit the health post in their respective wards in this Rural Municipality. The services available in these institutions are safe motherhood, nutrition related services, blood pressure, pharmacy, eye check up etc.

Altogether 8 heath posts are scattered in this RM. The approved quota of staff is 40 in these health posts where 38 are delivering their services. The ward wise status is as follows:

Table 15: Status of health institutions in Ramprasadrail Rural Municipality

S.N.	Name and address	Ward	Health Staff		No. of Bed
			Approved quota	Functional	
1	Okhre Health Post	1	5	5	0
2	Dhoble Health Post	2	5	4	0
3	Bhule Health Post	3	5	5	0
4	Dalgaun Health Post	4	5	5	0
5	Manebhanjyang Health Post	5	5	4	0
6	Baikunthee Health Post	6	5	8	0
7	Basikhola Health Post	7	5	5	0
8	Basic Health post Okree	8	5	2	0
Total			40	38	0

Source: HH survey 2023

3.3.3 Shelter

Some 97.05% of the entire households reside in their own dwelling units while nearly 2.62 % reside in the rented housing units and another 0.33 % are institutionals in this RM. The rental status chiefly exist in areas like Baikunthee. Mainly teachers and government staff,

bankers, security personnel, RM staff, health personnel and some businessmen opt for rental housing.

Households by foundation types

Majority of the housing units are composed of soil and boulder mixed foundation. The total housing units in this category this category appears to be 3432 (94.57%) followed by 130 housing units (3.58%) in wooden category. The remaining is as shown in the table below.

Table 16: Distribution of households according to foundation of the building structure

Ward No	Households by types of the foundation of their housing units				
	Soil and boulder	Cement and boulder	Frame structure	Wooden poles	Total
1	548	2	0	10	560
2	309	16	13	17	355
3	437	3	1	7	448
4	508	2	0	10	520
5	385	1	0	30	416
6	503	0	2	4	509
7	390	25	1	47	463
8	352	1	0	5	358
Total	3432	50	17	130	3629

Source: HH Survey 2023

Households by roof types:

Most of the housing units have corrugated iron sheet for the roofing purpose in this RM and the number of such households have been calculated as 2305 (63.52%). Remaining households go for tiles, slates, RCC slab, wooden roof, soil/thatched roof and others. The ward wise distribution is given in the table below:

Table 17: Distribution of Households by their roof types

Ward No	Households according to their roof types				
	Straw roof	CGI sheet	Tile/slate	RCC slab	Total
1	133	415	12	0	560
2	127	223	4	1	355
3	133	301	14	0	448
4	101	403	16	0	520
5	185	230	0	1	416
6	207	301	0	1	509
7	204	258	1	0	463
8	183	174	1	0	358
Total	1273	2305	48	3	3629

Source: HH Survey 2023

Some 83.77 percent of the households take refuge in sheltering unit's fulfilling the earth quake resilient building codes while the others reside in unsafe buildings.

3.3.4 Drinking water and sanitation

3.3.4.1 Drinking water

As per the source of drinking water, out of the total households some 75.59% rely on water supply line while 17.53% HHs have water from public tap. Similarly, 4.82% use *Kuwako pani* and 2.07% families rely on other sources including river. The detail division of households is given in the table below.

Table 18: Distribution of households by their source of drinking water

Ward No.	Percentage of HHs according to source of drinking water					Total
	Personal water supply line connection	Public tap stand	Kuwako Pani	Dhunge Dhara	Rivers and Streems	
1	97.68	0.71	0.89	0.71	0.00	100
2	81.13	14.08	1.13	3.66	0.00	100
3	87.05	6.92	3.13	2.68	0.22	100
4	67.69	25.96	0.38	5.96	0.00	100
5	15.63	59.62	24.52	0.24	0.00	100
6	95.09	1.77	1.96	1.18	0.00	100
7	64.15	31.97	2.38	0.65	0.86	100
8	89.39	3.07	7.54	0.00	0.00	100
Total	75.59	17.53	4.82	1.93	0.14	100

Source: HH Survey 2023

3.3.4.2 Sanitation and use of toilet

Still 102 households are found lacking of toilets in their respective housing units. Among the households having toilets, only 88.51 % have provision of watershill in their respective toilets and 8.68 % of the entire households have simple toilets. The wardwise detail is as following:

Table 19: Division of Households by toilets

Ward No.	State of toilets			Total
	Toilet Having Watershill	Simple Toilet	Lacking toilets	
1	523	3	34	560
2	346	5	4	355
3	368	59	21	448
4	504	6	10	520
5	394	15	7	416
6	465	36	8	509
7	437	16	10	463
8	175	175	8	358
Total	3212	315	102	3629

Source: HH Survey 2023

3.3.5 Energy

Households by their type of cooking fuel

According to distribution of households as per source of cooking energy (Cooking fuel), firewood is widely used in this RM. Some 3607 households (99.39%) rely on firewood whereas some 21 (0.58%) households rely on LP Gas. Very few households i.e. 1 households (0.03%) rely on electricity and. Ward wise distribution is as following:

Table 20: Distribution of households by types of cooking fuel

Ward no.	Households by their types of cooking fuel type						
	Firewood	LP gas	Biogas	Electricity	Kerosene	Others	Total
1	560	0	0	0	0	0	560
2	355	0	0	0	0	0	355
3	442	6	0	0	0	0	448
4	520	0	0	0	0	0	520
5	413	3	0	0	0	0	416
6	497	11	0	1	0	0	509
7	463	0	0	0	0	0	463
8	357	1	0	0	0	0	358
Total	3607	21	0	1	0	0	3629

Source: HH survey 2023

Households by their sources of light

The major sources of light include electricity, kerosene and solar in this Rural Municipality. Electricity is the widely used sources of light among the entire households which is 2800 (77.16%) followed by Solar using households i.e. 796 (21.93%). The remaining is as follows:

Table 21: Distribution of households according to sources of light

Ward No.	Households by sources of light				
	Electricity	Solar	Biogas	Others	Total
1	492	68	0	0	560
2	285	69	0	1	355
3	430	18	0	0	448
4	511	9	0	0	520
5	413	3	0	0	416
6	439	65	0	5	509
7	201	235	0	27	463
8	29	329	0	0	358
Total	2800	796	0	33	3629

Source: HH survey 2023

The major activities pertaining to energy/electricity include installation of Street lamps/lights, extension of electric lines in villages without connection, provision of three phase lines, development of wooden poles free wards (for safety reason), installation of additional

transformers as required, provision of three phase lines in prior electric lines etc are some of the activities to be performed in this connection. In order to complete all these, good quality road services is the primary condition that no one can ignore.

3.4 Traffic Volume Study

Generally, traffic volume study is done to establish a relative importance of any road. This will help to decide the priority of improvement and expansion of road and to allocate fund accordingly. This will also guide to make analysis of traffic pattern. Inventory of road traffic physical features was done with the use of GPS. Also, manual vehicle counting method was carried out as a part of traffic volume survey. By this method traffic volume as well as vehicle classification was held properly.

Walking constitutes an important mode of transport in rural areas. Besides walking, most of the people use cycle as another best options mainly due to less availability and costly public vehicle but bicycles have not been taken into consideration for counting.

3.4.1 Traffic Vehicle Count

The traffic vehicle count was done at the following stations which are listed in Table below. In all of these vehicle counting points, motorcycles have been recorded as the dominant vehicles among others. The summary of the survey is given through the figures as mentioned below.

Table 22: Vehicle Count Stations

S.N.	Count station name	Location	Name of road Linkage
1	Okhre	Ward no 1 , Ramprasadrail RM	Gumba-okhre and bantang sadak
2	Danda Kharka	Ward no 3 , Ramprasadrail RM	Deurali- dandakhark- okhre and bantang sadak
3	Matikore	Ward no 3 , Ramprasadrail RM	Matikore- sanobhulke hudai dhodlekhami jane krishi sadak
4	Dipeni	Ward no 4 , Ramprasadrail RM	Bhojpur Okhre sadak
5	Dalgaun	Ward no 4 , Ramprasadrail RM	Dalgaun Bhulke Sadak
6	Chakse Bhanjyang	Ward no 5 , Ramprasadrail RM	Guranse Ring Road
7	Himang	Ward no 5 , Ramprasadrail RM	Himang devi sadak
8	Bhanubhakta Pra. vi.	Ward no 5 , Ramprasadrail RM	Khostang jane krishi sadak
9	Falante	Ward no 5 , Ramprasadrail RM	Mohoriya krishi sadak
10	Ranagaun	Ward no 5 , Ramprasadrail RM	Ranagaun Krishi sadak
11	Guranse	Ward no 5 , Ramprasadrail RM	Jhyape Turning dekhi Guranse jodne bato
12	Chimpula	Ward no 7 , Ramprasadrail RM	Ramprasadrail sadak
13	Jananayek Chowk	Ward no 7 , Ramprasadrail RM	Watup Makuwa sadak
14	Daldale	Ward no 8 , Ramprasadrail RM	Daldale khoksik soti sadak
15	Khakaula	Ward no 8 , Ramprasadrail RM	Bakchakha chhapma khola sadak

Source: Field Traffic Survey 2023

In the same way, the result of traffic survey held at Okhre station (Ward No.1) along the route of Gumba-okhre and bantang sadak of Ramprasadrai Rural Municipality is as following – Jeep 4-. Similarly, the result of traffic survey held at Danda Kharka station, along the route of Deurali- dandakhark- okhre and bantang sadak is as following: Motorcycle - 15 (68.18%), Jeep- 6(27.27%) and Bus-1(4.55%) as shown in the figure below. Likewise, the result of traffic survey held at Himang Station along Himang devi sadak route of Ramprasadrai Rural Municipality is as following – Motorcycle -10 (43.48%), Tractor-7 (30.43%), Jeep - 2(8.70%), Bus- 4(17.39%), as shown in the figure above. Head counting of passer by through this route has not been included in this traffic survey.

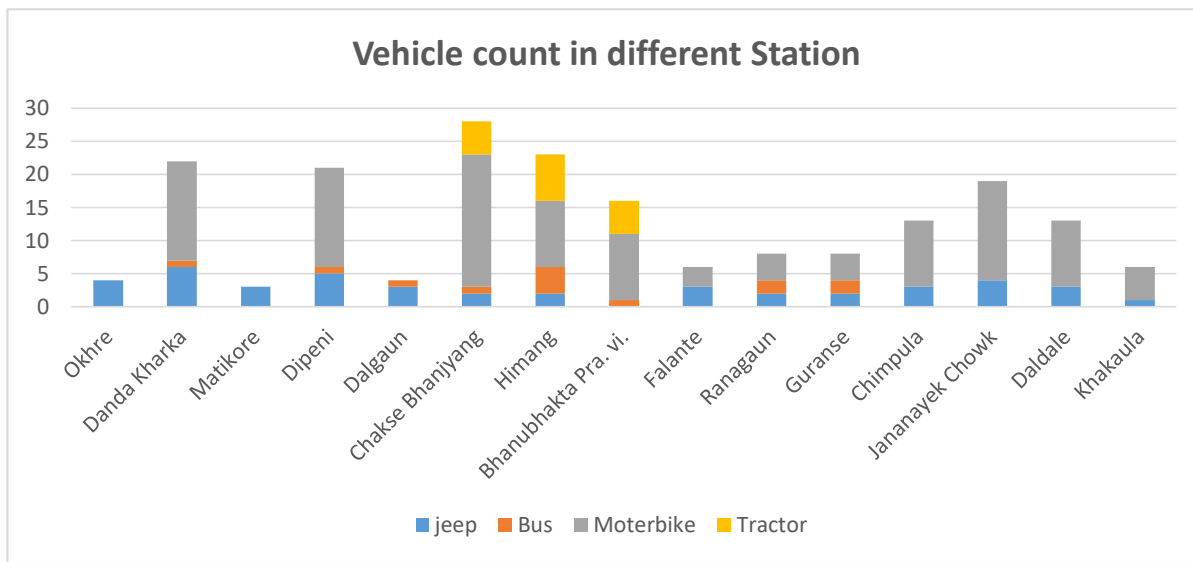


Figure 3: Traffic count and Types of vehicle observed at different Station

3.4.2 Vehicle Types

Among the types of vehicle, the Indian brands have dominated in terms of motorbikes, bus, jeep (Bolero/TATA) and tractors (Indian and Chinese) for passenger and goods transportation.

3.5 Mode choice

People choose the mode of transportation as per their convenience and their requirement. Different factors like purpose and necessity affect the mode choice. In most of cases, people have preferred walking to reach to the market center within wards. Use of modes of public transport like bus and jeep have been used for shuttling purpose from one destination to the other. Trucks and some public/private jeeps are used for transferring day to day commodities including groceries, garments, construction materials etc from the adjoining cites and taking away locally produced agricultural and livestock related goods to other areas while jeeps are used to carry or transfer people as well for private purposes. Motorbikes are the dominant form of transportation in each of the road of this Municipality. Significant number of tractors also facilitate transportation of construction and agricultural goods from the production area/quarries to the nearby market centers or settlements. Different factors affect the mode choice. Some of them are:

- ❖ Household characteristics
- ❖ Zone characteristics
- ❖ Residential density, rate of urbanization
- ❖ Accessibility
- ❖ Vehicle ownership
- ❖ Quality of local public transit
- ❖ Purpose of travel, nature of work
- ❖ Travel time, cost and distance

3.6 Alternative transportation feasibility

There are many ways to measure transportation system feasibility, each reflecting particular perspectives concerning who, what, where, how, when and why. Different methods favor different types of transport users and modes, different land use patterns, and different solutions to transport problems in the Rural Municipality. Some transportation system may be economic and some may be non-economic and non-beneficial to the users and authorities. However, we do not see any transportation system feasible other than roadway transportation for the present situation in this Municipality until next five years. However, along the harnessing of suffice energy within the country, some other potential mode of transportation like rope way, cable car, mono electric rails etc could be explored for the promotion of tourism activities like religious tourism, adventure tourism, sight seeing and all. These could also be a relatively cheaper as well as short cut and environment friendly options by the time Nepal will have its own reserve electricity to divert further in the areas like transport sector too. But it may take at least 10 years or more at earliest to get to that point. Construction of heli-pads will also facilitate religious tourism in the long run for quality Hindu and Buddhist tourists.

3.7 Parking Space

Parking space is one of the major components of transport management. Unlike in urban areas human activities and traffic intensity is not that congested in this Rural Municipality. Therefore, parking space has yet not been a serious problem so far but some sorts of problems have been faced during the major local feasts and festivals (Jatra). However systematic parking spaces and bus bays will be necessary for future expansion zones.

3.8 Bus parks and Bus terminals

As in the case of parking space there are no systematically planned bus terminal as well as bus parks in this RM but at least necessity of systematic bus terminal has been felt strongly. Likewise, where there is possibility of road transport services some stop over, resting sheds, and public toilets need to be constructed. Similarly, following are the proposed bus stop (yatra pratikchyalaya) of various roads across Ramprasadrai Rural Municipality.

3.9 Helipad

At least one Helipad in each ward is required for the emergency cases. The main roads should be accompanied by at least a cycle lane and foot path.

3.10 Bridges/Culverts

Bridges, suspension bridges and culverts are most essential components of road and trail transport. Any road is absolutely incomplete without bridges/cross drainages in the country like Nepal where we encounter rivers and brooks in every few kilometers. However, as compared to other hilly areas, the roads along this municipality passes through small streams and rivers. Thus, instead of big bridges even small culverts and cause ways also work substantially.

3.11 Drainage System

Good drainage system is an internal part of road management. Often hilly areas in the Rural Municipality provide natural drainage of water but if it is not installed and maintained according to the standard specifications, chances of massive soil erosion and even landslides are extremely high. Similarly, lack of drainage triggers damages in the roads increasing the cost of maintenance. Such unsustainable development leads to environmental destruction and regular obstacles during vehicular movement. Almost all of the roads in the Rural Municipality except in some quarters lack side drains. Therefore, construction and maintenance of drainage is equally important as the construction and maintenance of roads.

3.12 Road Furniture

Different sorts of objects which are installed in several places of a road to improve smoothness of travel and ensure safety are collectively called road furniture. They include objects like street light, lane signs, zebra crossing, all kinds of traffic signals, milestones, traffic barriers, bus stands, and passenger's lot etc. These objects enhance the aesthetic dimension of the roads in one hand and improve the safety of travel on the other. They equally provide comfort to pedestrian and control and regulate the traffic. Even very basic road furniture is seem to be missing in most of the roads in this Rural Municipality. Therefore, installing road furniture after the completion of major construction is essential.



Indicative Development Potential Map (IDPM)

Developing IDPM is a process of mapping potential developing zones where future growth of services and human activities are likely to increase. According to the nature of the zones and their growth trends, future forecast of transport mechanism can be judged or estimated. This chapter has provided sufficient clues of the zones which are potential from future development prospect and strategically located. Basically, those zones include market centers, agriculture areas, historical and religious areas and so. Indicative Development Potential Map has been attached in Volume-II on the basis of the information on this chapter.

Chapter 4. Municipality Inventory Map of Road Network

Existing road inventory map has been prepared on the basis of ward wise road survey for the verification of existing roads on GIS for the preparation of maps. Municipal road inventory forms were used to collect the information during road condition survey. The survey was carried out from one nodal point to another in each road collecting information on road type, surface condition, road width, drainage structures, road condition, linkages established by the road. On the basis of these information MRIM (Municipal Road Inventory Map) has been prepared.

4.1 Municipal Roads Summary of road class A

These roads are major transport corridors within the municipal territory. These roads are assumed to have higher traffic and they connect major settlements or market areas within the municipality. Functionally these roads carry the traffic from major settlements, tourist areas to the SRN linkages. As per the available RoW, topography and land use pattern, typical cross section may be selected as shown in figure below. Minimum RoW for this class of road has been set to 15m. It is highly recommended to have separate segment for pedestrian and cycle track. At the same time, these roads need to have adequate median strip to segregate vehicles coming from different directions. Altogether 32 roads of Class A have been identified in this RM with total length of 173.185 km.

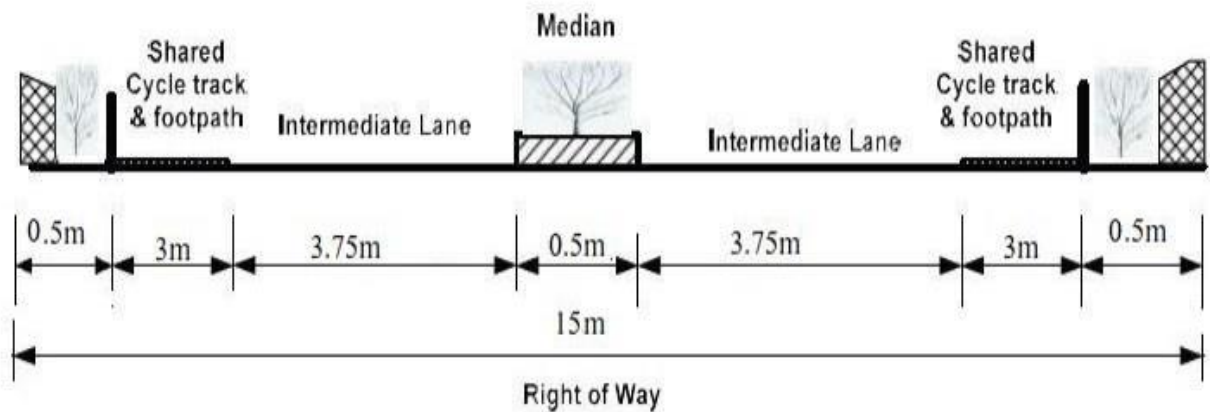


Figure 4: Typical Cross Section of Road class "A"

Table 23: Summary of Road Class “A”

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Dem and	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW		
१७२	M1060732A	Daldale khoksik soti sadak	८	४			१६४१४		१६४१४	१६४१४			१६४१४
		दलदले खोक्सिक सोती सडक					१६४१४		१६४१४	१६४१४			१६४१४
९३	M1060717A	Himang devi sadak	५	३			१३४५५		१३४५५	१३४५५			१३४५५
		हिमाङ देवी सडक					१३४५५		१३४५५	१३४५५			१३४५५
१२९	M1060725A	Baikunthe Sirise Nagchhanga sadak	६	६			१२९१३		१२९१३	१२९१३			१२९१३
		बैकुण्ठे सिरिसे नागछाँगा सडक					१२९१३		१२९१३	१२९१३			१२९१३
६८	M1060713A	Bhojpur Okhre sadak	४	३			१२६९८		१२६९८	१२६९८			१२६९८
		भोजपुर ओख्रे सडक					१२६९८		१२६९८	१२६९८			१२६९८
४	M1060702A	Gumba-okhre and bantang sadak	७	४			१०२४४		१०२४४	१०२४४			१०२४४
		गुम्बा ओख्रे र बान्ताङ सडक					१०२४४		१०२४४	१०२४४			१०२४४
३४	M1060706A	Bhulke- dhodle- Katunje- Papmakham sadak	७	४			९३२०		९३२०	९३२०			९३२०
		भुल्के धोदले कटुञ्जे पाप्माखाम सडक					९३२०		९३२०	९३२०			९३२०
१६१	M1060730A	Kawa kamaltar sadak	४	३			८८९४		८८९४	८८९४			८८९४
		कावा कमलटार सडक					८८९४		८८९४	८८९४			८८९४
१६०	M1060729A	Ramprasadrαι sadak	३	४			८६२९		८६२९	८६२९			८६२९
		रामप्रसादराई सडक					८६२९		८६२९	८६२९			८६२९
६९	M1060714A	Sahele- Behere dobhan krishi sadak	३	४			७६०२		७६०२	७६०२			७६०२
		सहेले बेहेरे दोभान कृषि सडक					७६०२		७६०२	७६०२			७६०२
५६	M1060708A	Bhulkemode-Aahaldanda- Jhilimile hudai Dhodlekhami sadak	४	३			७३४०		७३४०	७३४०			७३४०
		भुल्केमोड आहालडाँडा झिलिमिले हुँदै धोदलेखानी सडक					७३४०		७३४०	७३४०			७३४०
६७	M1060712A	Matikore hudai palika jane krishi sadak	३	४			५५२१		५५२१	५५२१			५५२१
		माटिकोरे हुँदै पालिका जाने कृषि सडक					५५२१		५५२१	५५२१			५५२१
९२	M1060716A	Dalgaun Bhulke Sadak	६	४			५३३९		५३३९	५३३९			५३३९
		दलगाउँ भुल्के सडक					५३३९		५३३९	५३३९			५३३९
५९	M1060710A	Deurali- dandakhark- okhre and bantang sadak	३	४			४७००		४७००	४७००			४७००

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Dem and	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW		
		देउरालीडाँडाखर्कओख्रे र बान्ताङ सडक					४७००		४७००	४७००			४७००
१२४	M1060723A	Maleko bar Makuwa watup sadak	५	३			४६१३		४६१३	४६१३			४६१३
		मालेको बर मकुवा वाटुप सडक					४६१३		४६१३	४६१३			४६१३
५७	M1060709A	Matikore- sanobhulke hudai dhodlekhami jane krishi sadak	५	३		३०००	४२६१		४२६१	४२६१			४२६१
		माटिकोरे सानोभुल्ले हुँदै धोदलेखानी जाने कृषि सडक					४२६१		४२६१	४२६१			४२६१
११६	M1060720A	Behreshwar mahadev sadak	८	४			४२००		४२००	४२००			४२००
		बेहरेश्वर महादेव सडक					४२००		४२००	४२००			४२००
११९	M1060721A	Kartike golme sadak	१	३			४०५३		४०५३	४०५३			४०५३
		कार्तिके गोल्मे सडक					४०५३		४०५३	४०५३			४०५३
१७३	M1060733A	Khakaula Bihara sadak	६	६			३९६६		३९६६	३९६६			३९६६
		खकौला बिहारा सडक					३९६६		३९६६	३९६६			३९६६
१	M1060701A	Bojheni Krishi sadak	७	४			३६२०		३६२०	३६२०			३६२०
		बोजेनी कृषि सडक					३६२०		३६२०	३६२०			३६२०
१४२	M1060727A	Sirise Behere khola sadak	२	३			३५८०		३५८०	३५८०			३५८०
		सिरिसे बेहेरे खोला सडक					३५८०		३५८०	३५८०			३५८०
१६३	M1060731A	Watup Makuwa sadak	७	५			३४६१		३४६१	३४६१			३४६१
		वाटुप मकुवा सडक					३४६१		३४६१	३४६१			३४६१
२८	M1060704A	Dhodenii hudai behere khola sadak	६	६			२९७९		२९७९	२९७९			२९७९
		ढोडेनी हुँदै बेहेरे खोला सडक					२९७९		२९७९	२९७९			२९७९
१५४	M1060728A	Daldale Yangbak sadak	२	३			२८९०		२८९०	२८९०			२८९०
		दलदले याङ्वाक सडक					२८९०		२८९०	२८९०			२८९०
१२६	M1060724A	Aambote Sirise Hundai Papmakham Sadak	२	३			२८६६		२८६६	२८६६			२८६६
		आम्बोटे सिरिसे हुँदै पाप्माखाम सडक					२८६६		२८६६	२८६६			२८६६
३२	M1060705A	Hurbubhanjyang-Philungetar Sadak	६	३			२७८८		२७८८	२७८८			२७८८
		हर्बुभञ्ज्याङ - फिलुङ्गेटार सडक					२७८८		२७८८	२७८८			२७८८
३६	M1060707A	Ranitar-Papmakham-Chakhewa hudai hurbu sadak	३	३			२३५५		२३५५	२३५५			२३५५
		रानीटार पाप्माखाम चखेवा हुँदै हर्बु सडक					२३५५		२३५५	२३५५			२३५५
१३५	M1060726A	Bhaledhunga Behere khola sadak	५	३			२११६		२११६	२११६			२११६

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Dem and	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW		
		भालेदुङ्गा बेहेरे खोला सडक					२११६		२११६	२११६			२११६
६०	M1060711A	Bhulke bojheni khola sadak	४	३			९११		९११	९११			९११
		भुल्के बोझेनी खोला सडक					९११		९११	९११			९११
११०	M1060718A	Kaphle hudai chakseko bato	१	३			८१०		८१०	८१०			८१०
		काफ्ले हुँदै चाक्सेको बाटो					८१०		८१०	८१०			८१०
७९	M1060715A	Ratmate sadak	४				२३९		२३९	२३९			२३९
		रात्माटे सडक					२३९		२३९	२३९			२३९
२१	M1060703A	Daiyabari Krishi sadak	१				१९७		१९७	१९७			१९७
	M1060732A	दैयाबारी कृषि सडक					१९७		१९७	१९७			१९७

Summary of road class B

These roads serve for the purpose of collectors from relatively small settlements and having less traffic flow. The RoW for such class of roads is minimum of 10m. The typical cross section of such roads is shown in figure below. These roads serve as linkage to class “A” roads. These roads have been categorized based on public demand as well as keeping in view the future need of rural municipality. These roads will be served by smaller public transport modes. Altogether 36 municipal roads have been identified under Road Class B and the total length of which is accounted as 83.992 km.

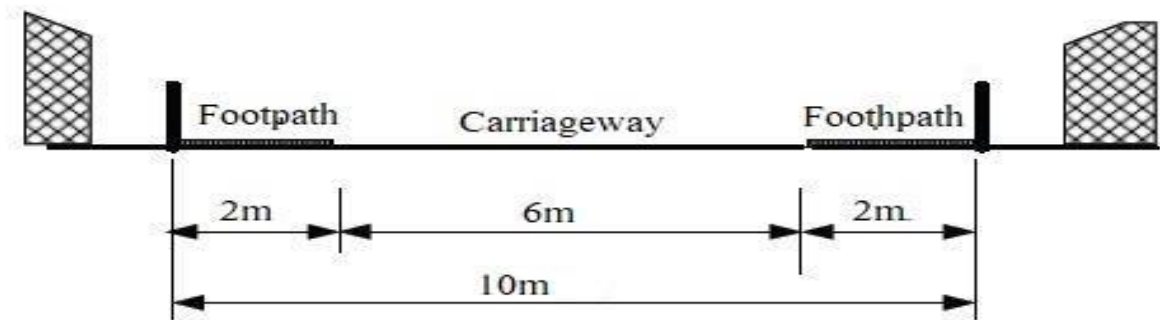


Figure 5: Typical Cross Section of Road class "B"

Table 24: Summary of Road class “B”

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width (meter)	Existing Road (Meter)					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	A W	FW		
२	M1060701B	Dhunga Uchalne hudai tallo okhre jane sadak	१	३			१८८०		१८८०		१८८०		१८८०
		ढुङ्गा उचाल्ने हुँदै तल्लो ओख्रे जाने सडक											
६	M1060702B	Bhurunge Jantare sadak	१	३			२८३०		२८३०		२८३०		२८३०
		भुरुङ्गे जन्तरे सडक											
१९	M1060703B	Hurbu Bhanjyang hudai Papmakham sadak	१	३			५०२७		५०२७		५०२७		५०२७
		हुर्बु भञ्ज्याङ हुँदै पाप्माखाम सडक											
२०	M1060704B	Bojheni hudai palika jane bato	१	३			४६४		४६४		४६४		४६४
		बोज्जेनी हुँदै पालिका जाने बाटो											
२५	M1060705B	Chandi than-Nepalgaun hudai palika jane bato	२	३			२९२८		२९२८		२९२८		२९२८
		चण्डी थानः नेपालगाउँ हुँदै पालिका जाने बाटो											
३३	M1060706B	Mansaram Dhodlekhami sadak	२	३			४३०६		४३०६		४३०६		४३०६
		मन्साराम धोदलेखानी सडक											
४८	M1060707B	Bhulke dandakhark krishi sadak	३	४			३१२०		३१२०		३१२०		३१२०
		भुल्के डाँडाखर्क कृषि सडक											
५४	M1060708B	Tallo Okhre sadak	३	३			१७६८		१७६८		१७६८		१७६८
		तल्लो ओख्रे सडक											
६१	M1060709B	Gainyadevi school jane bato	३	३			८३		८३		८३		८३
		गैयादेवी स्कुल जाने बाटो											
६४	M1060710B	Matikore-Badechaur- Mansaram hudai dhodlekhami krishi sadak	३	४			२९८८		२९८८		२९८८		२९८८
		माटिकोरे बडेचौर मन्साराम हुँदै धोदलेखानी कृषि सडक											
७०	M1060711B	Lankure krishi sadak (B)	४	३			२११०		२११०		२११०		२११०
		लाँकुरे कृषि सडक .बी.											
७५	M1060712B	Dipeni pakhuwa sadak	४	३			११५२		११५२		११५२		११५२
		दिपेनी पखुवा सडक											

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width (meter)	Existing Road (Meter)					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	A W	FW		
७६	M1060713B	Lankure huluwa dobhan krishi sadak	४	३			९७१		९७१		९७१		९७१
		लाँकुरे हुलुवा दोभान कृषि सडक											
७७	M1060714B	Dalgaun Krishi sadak	४	३			३१८०		३१८०		३१८०		३१८०
		दलगाउँ कृषि सडक											
८१	M1060715B	Sahele dekhi Namngta sadak	४	३			४४०१		४४०१		४४०१		४४०१
		सहेले देखि नामन्ता सडक											
८४	M1060716B	Sahele school dekhi ward 5 behere khola	४	३			६६१३		६६१३		६६१३		६६१३
		सहेले स्कुल देखि वडा नं. ५ बेहेरे खोला											
८५	M1060717B	Majhkharka Hangdana chautare krishi sadak	४	३			१४३४		१४३४		१४३४		१४३४
		माझखर्क हाङदानी चौतारे कृषि सडक											
८८	M1060718B	Bhulke jane bato	४	३			१३५९		१३५९		१३५९		१३५९
		भुल्के जाने बाटो											
९६	M1060719B	Lama Aahal sadak	५	३			११३९		११३९		११३९		११३९
		लामा आहाल सडक											
१११	M1060720B	Dakshinkali sadak	५	३			१५०८		१५०८		१५०८		१५०८
		दक्षिणकाली सडक											
११४	M1060721B	Manebhanjyang Ring Road	५	४			६२७७		६२७७		६२७७		६२७७
		मानेभञ्ज्याङ चक्रपथ											
१२०	M1060722B	Bhadreshwar mandir dekhi behereshwar ma.vi sadak	५	३			२३२८		२३२८		२३२८		२३२८
		भद्रेश्वर मन्दिर देखि बेहेश्वर मा.वि. सडक											
१२१	M1060723B	Tuntang dekhi ambote hudai chakse sadak	५	३			२०५४		२०५४		२०५४		२०५४
		तुन्ताङ देखि आम्बोटे हुँदै चाक्से सडक											
१३१	M1060724B	Homtok behere khola sadak	६	३			४२१		४२१		४२१		४२१
		होम्तोक बेहेरे खोला सडक											
१३२	M1060725B	Chakse thapa gaun makuwa khola sadak	६	३			५५१		५५१		५५१		५५१

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width (meter)	Existing Road (Meter)					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	A W	FW		
		चाक्से थापा गाउँ मकुवा खोला सडक											
१३६	M1060726B	Mathillo sirise ganga khola sadak	६	४			१२६०		१२६०		१२६०		१२६०
		माथिल्लो सिरिसे गंगा खोला सडक											
१३७	M1060727B	Sundari chok latitar sadak	६	३			१४०५		१४०५		१४०५		१४०५
		सुन्दरी चोक लाटितार सडक											
१३८	M1060728B	Barbhanjyang Thamdanda sadak	६	४			३३५०		३३५०		३३५०		३३५०
		बरभञ्ज्याङ थामडाँडा सडक											
१४३	M1060729B	Dingla dharatol sadak	६	४			२३२९		२३२९		२३२९		२३२९
		दिङ्ला धाराटोल सडक											
१४७	M1060730B	Homtok-Tamalung Shamke sadak	६	४			११३७		११३७		११३७		११३७
		होम्तोक-तामालुङ साम्के सडक											
१४९	M1060731B	Barbhanjyang Sagrabas hudai sabitra ma.bi shool jodne sadak	६	४			२७५०		२७५०		२७५०		२७५०
		बरभञ्ज्याङ सग्राबास हुँदै सावित्रा मा.वि. स्कुल जोड्ने सडक											
१५३	M1060732B	Jalpadevi krishi sadak	७	४			३८१५		३८१५		३८१५		३८१५
		जाल्पादेवी कृषि सडक											
१५६	M1060733B	Shreepanchami gramin krishi sadak	७	३			२७०६		२७०६		२७०६		२७०६
		श्रीपञ्चमी ग्रामीण कृषि सडक											
१७०	M1060734B	Bakchakha chhapma khola sadak	८	५			११८१		११८१		११८१		११८१
		बाक्चाखा छापमा खोला सडक											
१७१	M1060735B	Chimpulla sadak	८	४			१३१०		१३१०		१३१०		१३१०
		चिम्पुल्ला सडक											
१७५	M1060736B	Bhanjyang mangpala sadak	८	३			१७७२		१७७२		१७७२		१७७२
		भञ्ज्याङ माङ्पाला सडक											
१७६	M1060737B	Khoksik khaiung sadak	८	५			६१३		६१३		६१३		६१३
		खोक्सिक खैलुङ सडक											

Summary of road class C

These types of urban roads are for the purpose of residential access. Residential streets are designed for lower traffic volumes for especially private transport. Therefore, RoW for this class is designed for single lane pavement. Minimum RoW for such class of roads is allocated as 8m. Typical cross section of such roads is shown below. There are altogether 72 municipal roads which lie in road class C in this RM where the entire road length of Road Class C has been identified as 123.43 km.

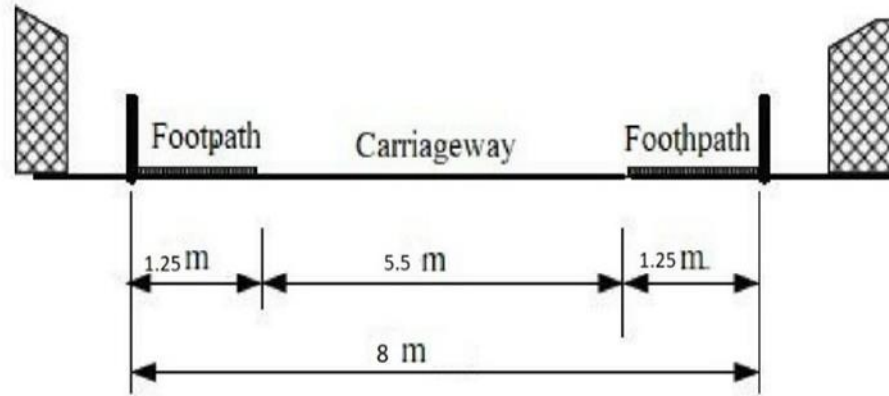


Figure 6: Typical Cross Section of Road class "C"

Table 25: Summary of Road class “C”

ID	Code	Road Name	Ward No.	Average Width (meter)	Existing Road (Meter)					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW		
५	M1060706C	Khena Sikel krishi sadak	१	३			३५६४		३५६४		३५६४		३५६४
		खेना सिकेल कृषि सडक											
१७	M1060707C	Chewa Krishi sadak	१	४			३४८९		३४८९		३४८९		३४८९
		चेवा कृषि सडक											
१३	M1060724C	Pakhuwa Krishi sadak	१	४			१८६३		१८६३		१८६३		१८६३
		पखुवा कृषि सडक											
१८	M1060725C	Kumale danda krishi sadak	१	३			१७५०		१७५०		१७५०		१७५०
		कुमाले डाँडा कृषि सडक											
७	M1060731C	Khena Siketang krishi sadak	१	३			१६६४		१६६४		१६६४		१६६४
		खेना सिकेताङ कृषि सडक											
३	M1060734C	Khakula Krishi sadak	१	३			१५३०		१५३०		१५३०		१५३०
		खकौला											
२२	M1060767C	Huribu Bhanjyang hudai gurung dhara banchhithan	१	३			३७६		३७६		३७६		३७६
		हुर्बु भञ्ज्याङ हुँदै गुरुङ धारा बान्छिथान											
३१	M1060714C	Papmakham Dhintang sadak	२	३			२४९६		२४९६		२४९६		२४९६
		पाप्माखाम धिन्ताङ सडक											
२९	M1060723C	Dandatol krishi sadak	२	३			१८६९		१८६९		१८६९		१८६९
		डाँडाटोल कृषि सडक											
३८	M1060729C	Nagchhanga Papmakham sadak	२	३			१६९२		१६९२		१६९२		१६९२
		नागछाँगा पाप्माखम सडक											
२६	M1060746C	Mulikhum krishi sadak	२	३			११२७		११२७		११२७		११२७
		मुलिखुम कृषि सडक											
४२	M1060751C	Chandithan Nepalgaun krishi sadak	२	३			९३२		९३२		९३२		९३२
		चण्डीथान नेपालगाउँ कृषि सडक											
३५	M1060755C	Batase-Khaktang- Bhojpure danda sadak	२	३			८२१		८२१		८२१		८२१
		बतासे-खाक्ताङ- भोजपुरे डाँडा सडक											
६६	M1060717C	Aahal danda- Namanta hudai sahele jane krishi sadak	३	४			२३३२		२३३२		२३३२		२३३२
		आहाल डाँडा- नामन्ता हुँदै सहेले जाने कृषि सडक											

ID	Code	Road Name	Ward No.	Average Width (meter)	Existing Road (Meter)					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW		
५८	M1060720C	Bhulke Dhodlekholi sadak	३	३			२२०६		२२०६		२२०६		२२०६
		भुल्के धोदलेखोला सडक											
४४	M1060735C	Badehaur sanobhulke krishi sadak	३	४			१५०५		१५०५		१५०५		१५०५
		बडेचौर सानोभुल्के कृषि सडक											
६५	M1060741C	Matikore deule krishi sadak	३	३			१२८९		१२८९		१२८९		१२८९
		माटिकोरे देउले कृषि सडक											
६२	M1060743C	Bindechaur aahaldanda krishi sadak	३	४			१२४०		१२४०		१२४०		१२४०
		बिन्देचौर आहालडाँडा कृषि सडक											
७४	M1060710C	Dipeni Namanta krishi sadak	४	३			३२४३		३२४३		३२४३		३२४३
		दिपेनी नामन्ता कृषि सडक											
८३	M1060726C	Patal hudai bhalayokharka jodne sadak	४	३			१७३७		१७३७		१७३७		१७३७
		पातल हुँदै भलायोखर्क जोड्ने सडक											
७३	M1060736C	Lankure Krishi sadak	४	३			१४५५		१४५५		१४५५		१४५५
		लाँकुरे कृषि सडक											
८९	M1060753C	khoyambu Namanta sadak	४	३			८९४		८९४		८९४		८९४
		खोयम्बु नामन्ता सडक											
८२	M1060757C	Sahele Bhujel tol Namata sadak	४	३			७३४		७३४		७३४		७३४
		सहेले भुजेल टोल नामन्ता सडक											
७१	M1060762C	School danda krishi sadak	४	३			५६२		५६२		५६२		५६२
		स्कूल डाँडा कृषि सडक											
८०	M1060772C	Sahele dekhi Namnta sadak	४	३			३		३		३		३
		सहेले देखि नामन्ता सडक											
९४	M1060701C	Khostang jane krishi sadak	५	३			६४०१		६४०१		६४०१		६४०१
		खोस्ताङ जाने कृषि सडक											
१०७	M1060702C	makuwa sadak	५	३			६१६६		६१६६		६१६६		६१६६
		मकुवा सडक											
१०१	M1060703C	Dobhan-Chuhar sadak	५	४			५८०७		५८०७		५८०७		५८०७
		दोभानःचुहार सडक											
१०५	M1060705C	Pipaltar hudai himang mandir jane bato	५	३			३९२५		३९२५		३९२५		३९२५

ID	Code	Road Name	Ward No.	Average Width (meter)	Existing Road (Meter)					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW		
		पिपलटार हुँदै हिमाङ मन्दिर जाने बाटो											
१०४	M1060718C	Ghising turning dekhi gogunbote sammako sadak	५	३			२२८५		२२८५		२२८५		२२८५
		घिसिङ टर्निङ देखि गोगुनबोटे सम्मको सडक											
१०६	M1060722C	Saunepani- khalde jane bato	५	३			२१११		२१११		२१११		२१११
		साउनेपानीः खाल्डे जाने बाटो											
९८	M1060728C	Jhyape Turning dekhi Guranse jodne bato	५	४			१७१७		१७१७		१७१७		१७१७
		झ्यापे टर्निङ देखि गुराँसे जोड्ने बाटो											
१०३	M1060733C	Devithan dekhi danda ghar sammako sadak	५	३			१५७०		१५७०		१५७०		१५७०
		देवीथान देखि डाँडाघर सम्मको सडक											
९९	M1060738C	Odare Archale sadak	५	३			१३८०		१३८०		१३८०		१३८०
		ओडारे अर्चले सडक											
११७	M1060739C	Laharebar dekhi tarbari sadak	५	३			१३१७		१३१७		१३१७		१३१७
		लहरेबर देखि टारबारी सडक											
११८	M1060740C	Tuntang sadak	५	३			१२९९		१२९९		१२९९		१२९९
		तुन्ताङ सडक											
९७	M1060745C	Mohoriya krishi sadak	५	३			११४२		११४२		११४२		११४२
		महोरिया कृषि सडक											
१०२	M1060747C	Odare dekhi Gole tol jane sadak	५	४			९९३		९९३		९९३		९९३
		ओडारे देखि गोले टोल जाने सडक											
१००	M1060748C	Ghising turning dekhi kartike sadak	५	३			९७९		९७९		९७९		९७९
		घिसिङ टर्निङ देखि कार्तिके सडक											
१०८	M1060750C	Ram sadak	५	३			९५२		९५२		९५२		९५२
		राम सडक											
९५	M1060752C	Ranagaun Krishi sadak	५	३			९०१		९०१		९०१		९०१
		रानागाउँ कृषि सडक											
११५	M1060758C	Andheri khola jane bato	५	३			७३१		७३१		७३१		७३१
		अँधेरी खोला जाने बाटो											
११३	M1060760C	Manebhanjyang Ring Road	५	४			६७०		६७०		६७०		६७०
		मानेभञ्ज्याङ चक्रपथ											

ID	Code	Road Name	Ward No.	Average Width (meter)	Existing Road (Meter)					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW		
१२२	M1060768C	Jyamire sadak	५	३			३५२		३५२		३५२		३५२
		ज्यामिरे सडक											
१०९	M1060704C	Dingla choktang kiwa sadak	६	४			४४१५		४४१५		४४१५		४४१५
		दिङ्ला चोक्ताङ किवा सडक											
१४४	M1060713C	Jarbute Shamke Thamdanda sadak	६	४			२५१३		२५१३		२५१३		२५१३
		जरबुटे साम्के थामडाँडा सडक											
१३०	M1060716C	Malekobar Hatuwali Khola Sadak	६	४			२३५८		२३५८		२३५८		२३५८
		मालेको बर हतुवाली खोला सडक											
१३४	M1060721C	Ghalegaun Damphe danda barbhanyang sadak	६	४			२२०२		२२०२		२२०२		२२०२
		घलेगाउँ डम्फे डाँडा बरभञ्ज्याङ सडक											
१२७	M1060732C	Chhapgaun Khamod sadak	६	३			१५९१		१५९१		१५९१		१५९१
		छापगाउँ खामोद सडक											
१२५	M1060742C	Latitar tanti sadak	६	४			१२५७		१२५७		१२५७		१२५७
		लाटिटार ताँती सडक											
१२८	M1060744C	Kaphaltar dekhi bohora bhanjyang	६	३			११४६		११४६		११४६		११४६
		काफलटार देखि बोहोरा भञ्ज्याङ											
१३३	M1060754C	Chiuri danda gothdanda sadak	६	३			८४६		८४६		८४६		८४६
		चिउरी डाँडा गोठडाँडा सडक											
१४५	M1060761C	Bhaledhunga Bhirgaun Krishi sadakk	६	४			६१८		६१८		६१८		६१८
		भालेढुङ्गा भिरगाउँ कृषि सडक											
१४६	M1060771C	Kawaipani Aa.bi sadak	६	४			१०१		१०१		१०१		१०१
		कवैपानी आ.वि. सडक											
१३९	M1060770C	Panchakanya Aa.bi School jane bato	६	४			६२		६२		६२		६२
		पञ्चकन्या आ.वि. स्कुल जाने बाटो											
१४०	M1060708C	Yangbak chhapma khola sadak	७	३			३३०९		३३०९		३३०९		३३०९
		याङ्बाक छापमा खोला सडक											
१६४	M1060711C	Deurali Chandithan sadak	७	३			३०४०		३०४०		३०४०		३०४०
		देउराली चण्डीथान सडक											
१५९	M1060712C	Khaniten Sangirang krishi sadak	७	४			२८१९		२८१९		२८१९		२८१९

ID	Code	Road Name	Ward No.	Average Width (meter)	Existing Road (Meter)					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW		
		खानिटेन साङ्गिराङ कृषि सडक											
१५५	M1060715C	Raksuwa mangpala sadak	७	३			२४८०		२४८०		२४८०		२४८०
		रक्सुवा माङ्पाला सडक											
१५१	M1060719C	Danchhonkha mahadev sadak	७	३			२२४७		२२४७		२२४७		२२४७
		दन्छोन्खा महादेव सडक											
१५७	M1060737C	Chhinamsa khukla sadak	७	३			१४०८		१४०८		१४०८		१४०८
		छिनाम्सा खुक्ला सडक											
१५२	M1060749C	Jaleshwari sadak	७	३			९७५		९७५		९७५		९७५
		जलेश्वरी सडक											
१५८	M1060759C	Ghyampe temma sadak	७	४			६८६		६८६		६८६		६८६
		घ्याम्पे टेम्मा सडक											
१६२	M1060763C	Diburang barichhan sadak	७	३			५४९		५४९		५४९		५४९
		दिवुराङ बारिछान सडक											
१६५	M1060709C	Bahurang chhyalung sadak	८	६			३२४६		३२४६		३२४६		३२४६
		बाहुराङ छ्यालुङ सडक											
१६९	M1060727C	Bakchakha sadak	८	४			१७२९		१७२९		१७२९		१७२९
		बाक्चाखा सडक											
१७४	M1060756C	Bhanjyang Nampilung sadak	८	३.५			७८१		७८१		७८१		७८१
		भञ्ज्याङ नाम्पिलुङ सडक											
१८०	M1060764C	Bahurang kawa khola sadak	८	४			५१३		५१३		५१३		५१३
		बाहुराङ कावा खोला सडक											
१६८	M1060765C	Ritupani sadak	८	४			४५४		४५४		४५४		४५४
		रितुपानी सडक											
१८१	M1060766C	Okwala nampilung sadak	८	३.५			४२५		४२५		४२५		४२५
		ओक्काला नाम्पिलुङ सडक											
१७७	M1060769C	Mangthana danda sadak	८	४			२८८		२८८		२८८		२८८
		माङ्थाना डाँडा सडक											

Summary of road class D

These types of urban roads have access to settlement level connected to class C roads. Residential streets are designed for comparatively lower traffic volumes for especially private transport. Right of Way (RoW) for this class is designed for single lane pavement. Minimum RoW for such class of roads is allocated as 6 m. Altogether 38 roads have been identified as Class D roads in this RM and the total length of this category road is calculated as 25.92 km.

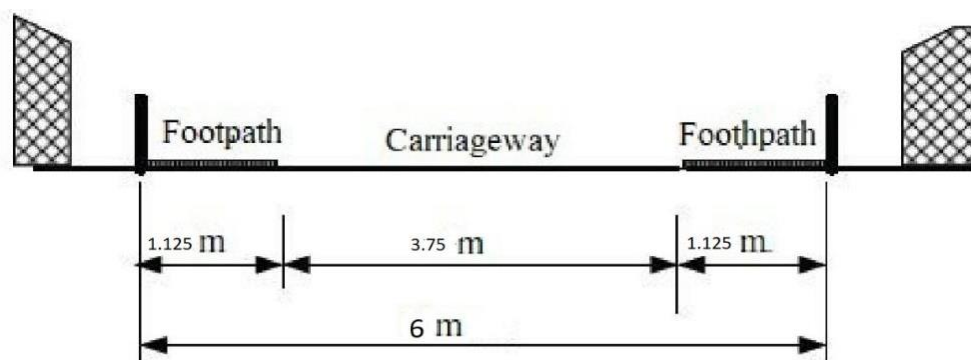


Figure 7: Typical Cross Section of Road class "D"

Table 26: Summary of Road class "D"

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width (meter)	Existing Road (Meter)					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW		
८	M1060701D	Naule jane bato	१	३			३०६		३०६		३०६		३०६
		नौले जाने बाटो											
९	M1060702D	Pintang danda sadak	१	३			३४३		३४३		३४३		३४३
		पिन्ताङ डौडा सडक											
१०	M1060703D	Bantang Siran krishi sadak	१	३			७८५		७८५		७८५		७८५
		बान्ताङ सिरान कृषि सडक											
११	M1060704D	Bantang krishi sadak	१	३			८८६		८८६		८८६		८८६
		बान्ताङ कृषि सडक											
१२	M1060705D	Kalika School jane bato	१	३			३८२		३८२		३८२		३८२
		कालिका स्कुल जाने बाटो											

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width (meter)	Existing Road (Meter)					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW		
१४	M1060706D	Nunthala - Phuleli sadak	१	३			२०३		२०३		२०३		२०३
		नुन्थलाः फुलेली सडक											
१५	M1060707D	Khani danda Ekle patle sadak	१	३			२२२		२२२		२२२		२२२
		खानी डाँडा एक्ले पात्ले सडक											
१६	M1060708D	Police Station jane bato	१	३			२७७		२७७		२७७		२७७
		पुलिस अड्डा जाने बाटो											
२३	M1060709D	Dilipa dhara jane bato	१	३			१६१		१६१		१६१		१६१
		दिलिप धारा जाने बाटो											
२४	M1060710D	Rameshko ghar jane bato	१	३			७८९		७८९		७८९		७८९
		रमेशको घर जाने बाटो											
२७	M1060711D	Banpala Sawarang batase krishi sadak	२	३			२०१७		२०१७		२०१७		२०१७
		बनपाला सावाराङ बतसे कृषि सडक											
३०	M1060712D	Nakchhanga krishi sadak	२	३			११०७		११०७		११०७		११०७
		नागछाँगा कृषि सडक											
३७	M1060713D	Khasdanda dekhi TTS jane bato	२	३			७६५		७६५		७६५		७६५
		खासडाँडा देखि टि.टि. एस. जाने बाटो											
३९	M1060714D	Health post Khungtarang krishi sadak	२	३			४७०		४७०		४७०		४७०
		स्वास्थ्य चौकी खुङ्गटाराङ कृषि सडक											
४०	M1060715D	Tallo Baghkhori krishi sadak	२	३			१३४६		१३४६		१३४६		१३४६
		तल्लो बाघखोर कृषि सडक											
४१	M1060716D	Kamidhara kerabari sadak	२	३			२२६		२२६		२२६		२२६
		कामीधारा केराबारी सडक											
४३	M1060717D	Baghkhora banthitang sadak	२	३			१६१०		१६१०		१६१०		१६१०
		बाघखोरा बन्थिताङ सडक											
४५	M1060718D	Namanta kalimati krishi sadak	३	४			५०३		५०३		५०३		५०३
		नामन्ता कालिमाटी कृषि सडक											
४६	M1060719D	Bhogateni ekadashi sadak	३	४			११२१		११२१		११२१		११२१
		भोगटेनी एकादशी सडक											
४७	M1060720D	Badechaur sirubari jane bato	३	३			३३४		३३४		३३४		३३४
		बडेचौर सिरुबारी जाने बाटो											

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width (meter)	Existing Road (Meter)					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW		
४९	M1060721D	Bindechaur siundibare sadak	३	४			१७१		१७१		१७१		१७१
		विन्देचौर सिउँडिबारे सडक											
५०	M1060722D	Health post jane bato	३	३			१८९		१८९		१८९		१८९
		स्वास्थ्य चौकी जाने बाटो											
५१	M1060723D	Shivalaya Tindhare sadak	३	३			२७४		२७४		२७४		२७४
		शिवालय तीनधारे सडक											
५२	M1060724D	Nigure jhilimile sadak	३	३			१६०५		१६०५		१६०५		१६०५
		निगुरे झिलिमिले सडक											
५३	M1060725D	Deurali Prem raiko ghar jane bato	३	३			१३६		१३६		१३६		१३६
		देउराली प्रेम राईको घर जाने बाटो											
५५	M1060726D	Sano bhulke bardanda krishi sadak	३	३			१३३४		१३३४		१३३४		१३३४
		सानोभुल्के बरडाँडा कृषि सडक											
६३	M1060727D	Jaruwadhara bhulke sadak	३	४			१४९७		१४९७		१४९७		१४९७
		जरुवाधारा भुल्के सडक											
७२	M1060728D	Dhunge pikhuwa krishi sadak	४	३			२१३		२१३		२१३		२१३
		ढुङ्गे पिखुवा कृषि सडक											
७८	M1060729D	Barhabise krishi sadak	४	३			१३६१		१३६१		१३६१		१३६१
		बाह्रबिसे कृषि सडक											
८६	M1060730D	Chulachuli jane bato	४	३			१९६		१९६		१९६		१९६
		चुलाचुली जाने बाटो											
८७	M1060731D	Sinkiling Gairigaun Krishi sadak	४	३			३७३		३७३		३७३		३७३
		सिन्किलिङ गैरिगाउँ कृषि सडक											
९०	M1060732D	Kerabari Krishi sadak	४	३			९०९		९०९		९०९		९०९
		केराबारी कृषि सडक											
९१	M1060733D	Barhabise krishi sadak	४	३			१६२९		१६२९		१६२९		१६२९
		बाह्रबिसे कृषि सडक											
१४१	M1060734D	Sabitra ma.bi school jane bato	६	४			१२१		१२१		१२१		१२१
		सावित्रा मा.वि. स्कूल जाने बाटो											
१४८	M1060735D	Rai kanchha sadak	६	३			३४४		३४४		३४४		३४४
		राई कान्छा सडक											

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width (meter)	Existing Road (Meter)					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW		
१५०	M1060736D	Turture khola tamang gaun sadak	६	३			५५१		५५१		५५१		५५१
		तुरतुरे खोला तामाङ गाउँ सडक											
१६६	M1060737D	Khoksik wabungla sadak	८	३			१५३		१५३		१५३		१५३
		खोक्सिक वाबुङ्ला सडक											
१६७	M1060738D	Siroj kirana pasal jane bato	८	३			१३८		१३८		१३८		१३८
		सिरोज किराना पसल जाने बाटो											
१७९	M1060739D	Tharpu- Lapsibote- kawakhola sadak	८	४			८६६		८६६		८६६		८६६
		थर्पु लप्सिबोटे कावाखोला सडक											

4.2 Province Roads

A total of 24.227 km road falls under Province road in this RM. In total there are 2 roads that fall under PRN in this RM. As per the new criteria, the minimum RoW for the PRN has been proposed as 20m and is under the process of approval by the government.

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width (meter)	Existing Road (Meter)					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW		
१२३	P1060701A	Daduwa Aarikhola sadak	६	६			१२६३१		१२६३१	१२६३१			१२६३१
		डुडुवा आरिखोला सडक											
११२	P1060702A	Guranse Ring Road	५	७			११५९६		११५९६	११५९६			११५९६
		गुराँसे रिंग रोड											

The RMTMP inventory survey has identified that this Municipality has altogether 431.162 Km roads including municipal roads and PRN. Within this, the total length of all categories of roads has been calculated as 431.162 km. Similarly, the distribution of road by surface type from the inventory is as follows: 0 Km - black top road, 3 Km - gravel road, 428.162 Km- Earthen road and 0 km - trail. Most of the roads fall under fair-weather road. The major challenge in transportation sector is upgrading of fair-weather roads and budgetary management to cover all required intervention. Other relevant figures on road class as well as ward wise distribution have been shown in the tables below:

Table 27: General summary according to road type (in km)

Road Category	Black top	Gravel	Earthen	Track	New Demand	Total
Class A	-	3	170.1	-	-	173.1
Class B	-	-	84.52	-	-	84.52
Class C	-	-	123.402	-	-	123.402
Class D	-	-	25.913	-	-	25.913
PRN	-	-	24.227	-	-	24.227
Total	-	3	429.162	-	-	431.162

Source: Field Survey 2024

Table 28: Ward wise road dsistribution

Ward No.	Road Lenght in (km)			
	Class A	Class B	Class C	Class D
1.	14.061	10.201	14.236	4.354
2.	17.442	7.234	8.937	7.541
3.	22.733	7.959	8.572	7.164
4.	25.878	21.22	8.628	4.681
5.	22.518	13.306	40.971	-
6.	26.088	13.203	17.109	1.016
7.	23.874	6.521	17.513	-
8.	20.506	4.876	7.436	1.157
Total	173.1	84.52	123.402	25.913

In terms of Class A road, ward no. 6 holds the largest stretch of 26.088 km followed by ward no. 4 with 25.878 km long stretch in which ward no. 1 holds the smallest stretch of 14.061 km. Similarly in case of Class B road, ward no. 5 holds the longest stretch of 13.306 km while ward no. 8 retains the shortest stretch of 4.876 km and the rest remains in between these two wards. Likewise, in case of Class C road, ward no. 7 holds the longest road span of 17.513 km and ward no. 8 the shortest with 7.436 km respectively. The remaining wards hold in between. Finally, regarding Class D type road, ward no. 2 holds the longest stretch of 7.541 km while ward no. 6 holds the shortest span of 1.016 km. The wards no 5 and 7 have nobD class Road as shown in the table above.

Digital Naming ro coding (Road Nomenclature)

Once the roads are finalized, each municipal roads are assigned a road code. Coding of road is done based on the guidelines of DTMP and MTMP. Provision of those guidelines have been slightly modified as per the restructuring of the nation into the federal system.

- ❖ M stands for Municipality Road Network of Rural Municipality
- ❖ First digit (106) represents the Bhojpur District.
- ❖ Second digits (10) represent Ramprasadrai Rural Municipality.
- ❖ Next Two digits (00-99) represents the particular transport linkage.
- ❖ Letter A-D indicates for particular Class of road; DR indicates district road and SR indicates strategic roads

M	106	10	01	A	Sample Coding
----------	------------	-----------	-----------	----------	----------------------

Table 29: Various methods of road classification are as follows:

Criteria	Class A	Class B	Class C	Class D
Purpose	Mobility	Mobility and control access	Access and mobility	Access
Function	Through and long distance movement	Connection between Class A and C road; also provide mobility to local trips	Connects higher order roads and alternative connection	Connect local trips to higher level roads
	High network coverage	Support through traffic movement of	Access to property	Direct access to property
	Segregated NMT facilities and Bus lay bays	Segregated NMT facilities and Bus lay bays	Segregated NMT facilities	Local NMT movement
	Complete access to public transport	High access public transport	Access limited to public transport	
Maintenance Responsibility	Municipality	Municipality	Municipality and local people	Local people
Speed (kmph)	80-100	60-80	50-60	40-50
Capacity(PCU / Hr.)	4000-4800	2400-3600	1500-2400	Less than 1500
Access Control	Full control	Full control	No	No
Public transport services	Mass transit facilities	Mass transit, Local public transport	Access to public transport	No public transportation
Right of way	Minimum 15 m	Minimum 10 m	Minimum 8 m	Minimum 6 m

Here for the classification of road, guideline has been followed i.e. Right of way has been considered for road classification.

4.3 Right of Way for Roads of different Classes

The DTMP/MTMP guideline (former DoLIDAR) has expected roads under category of National Highway (NH), Feeder Roads (FR) and District Roads (DRCN) within the municipality area. The RoW of these roads are considered as per respective Guidelines. i. e. the RoW of National Highways, Feeder Roads and District Roads are 50.0 m, 30.0 m and 20.0 m respectively. The guideline has clearly stated about the setback distance for these roads (having RoW ≥ 20.0) as 6.0 m on either side. All of these standards shall be applied to the Municipality/Rural Municipality accordingly.

Table 30: Road Class and Features

Road Class	Descriptions	Minimum RoW (m)	Minimum Set-back Distance (m)
NH	National Highways	As prescribed	As Prescribed
FR	Feeder Roads		
DRCN	District Roads		
A	Main Collector	15	3.0
B	Other Collector	10	Minimum 2.5
C	Main Tole Road	8	Minimum 2.0
D	Other Tole Road	6	Minimum 2.0

Based on DTMP guideline, the building line or setback shall be maintained 6.0 m for roads having RoW equal to or more than 20.0 m and 3.0 m for other roads. However, Nepal Road Standards-2070 has considered the setback distance at curved section only and that should be sufficient to provide the adequate sight distance. It is silent about the building line.

१४.३१ अब निर्माण हुने सडकको कुनै पनि बाटोको न्यूनतम चौडाई ६ मी. हुनु पर्नेछ र नापी तथा मालपोत कार्यालयहरूलाई सोही बमिजिमले सेस्ता, नक्सा तथा अभिलेखहरूमा बाटो कायम गरी यस व्यवस्थाको कार्यन्वयन गर्न लेखि पठाउनु पर्नेछ। । यस्ता बाटोमा भवन निर्माण स्वीकृत दिँदा केन्द्रबाट कमिमा ३ मीटर सडकको क्षेत्राधिकार (RoW) र सडक क्षेत्राधिकार सिमाबाट १.५ मीटर सेट ब्याक छाडेर मात्र निर्माण स्वीकृति दिनु पर्नेछ। तर हिमाली/पहाडी जिल्लाका उपत्यका (valley) एवं समथल भू-भाग देखि बाहेकका भिरालो क्षेत्रमा प्राविधिकरूपमा उक्त ६ मिटर चौडाई कायम गर्न सम्भव नभएमा प्राविधिकको प्रतिवेदनको आधारमा सम्बन्धित स्थानीय निकायको परिषद्को निर्णयबाट ४ मिटरमा नघट्ने गरी निर्धारण गर्न सक्नेछ।
१४.३६ नगरपालिका क्षेत्रमा सडक सम्बन्धी ऐन लगायत प्रचलित कानूनले तोकेमा सोही अनुसार र सो नभएमा नगर यातायात गुरुयोजनाले निर्धारण गरे अनुरूप सेटब्याक कायम हुनेछ। तर नगरपालिकाले यस्तो सेटब्याक सडक किनारबाट १.५ मिटर भन्दा कम हुने गरी निर्धारण गर्ने छैन।
१४.३८ नयाँ बाटोको घुम्ति वा मोडको न्यूनतम अर्धव्यास बाटोको चौडाई भन्दा २०% ले बढी चौडा भएको हुनु पर्नेछ।

(Source: Fundamental Guidelines for Settlement Development, Urban Planning and Building Construction - 2072 (2015 AD))

However, according to Fundamental Guidelines for Settlement Development, Urban Planning and Building Construction-2072 (2015 AD), the minimum setback distance for urban roads as 1.5 m on either side. Again, the minimum of RoW of roads has been set as 6.0 m. i.e. 3.0 m on either side from the centreline. A portion of this guideline has presented herewith.

4.4 Urban Road Classification

Roads under jurisdiction of Municipal authority are referred as urban roads. The classification practices of urban roads basically are guided by the functional hierarchy of roads. In the context of Nepal, Department of Roads (DoR) has classified urban roads as Arterial, Sub-arterial, Collector and Local/Residential Street in its Urban Road Standard 2068 (draft). The ToR provided for the preparation of MTMP has formulated the class of roads into A, B, C and D.

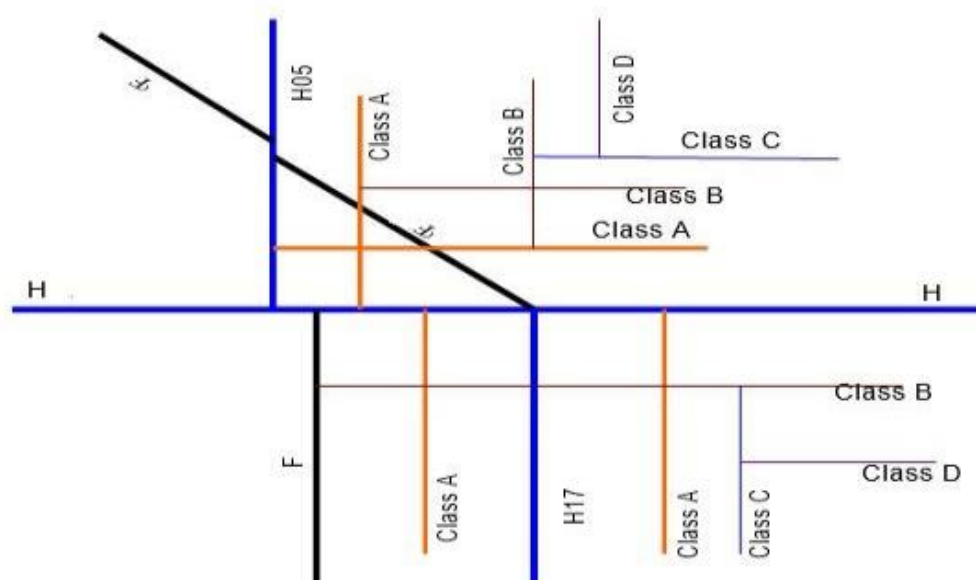


Figure 8: Detail description of Road class

Rural Municipality has a road network hierarchy consisting of National Highways, Feeder Roads, District Roads and Urban Roads or Rural Roads of all four classes. The conceptual layout based on the functional hierarchy of the entire road network is shown in Figure 19.

National Highways

Arterial roads in Municipality are taken as the links of National Highways. The technical standards of these roads are taken from the DoR directives for Right of Way (RoW) and other features.

Feeder Roads

Feeder roads are taken as the sub-arterial road in Municipality. The technical standards for this category are taken as mentioned by the DoR road Standard. These roads have relatively higher traffic with through movement of local vehicles.

Class “A” Roads

Class A roads serve as the major collector roads. These roads start either from the Arterial or Sub-Arterial road. These roads are of relatively long distance which connect big market or settlement areas or two or more wards centres within the Municipality.

Class “B” Roads

Class B roads are of secondary type of collector roads. These may serve as the collector to the Class A roads with the relatively lower geometric standard. Intersection and other parameters may be taken as similar as Class A roads.

Class “C” and Class “D” Roads

Class C roads are residential street and they provide access to the private property and small industrial or public place. These roads serve mainly for small/light vehicular movement for low volume intensity. If these roads connect one or more residential blocks then they are taken as Class C. If they collect from or end to the single residential block then they are referred as Class D roads. These serve for internal traffic movement without through traffic movement.

Municipality Road Inventory Map (MRIM) has been attached in Volume II.

Chapter 5. Perspective Plan of Municipality Transport Network

(Rural) Municipality Transport Perspective Plan is a visionary plan which aims to improve transport linkages and accessibility to goods and services via different types of trip patterns. Feasibility of air service in the municipality is almost nil except emergency services through helicopters. If we could find the assurance of fruitful investment return, ropeways are viable in the Rural Municipality since hills and hillocks are favorable for ropeways in the future. Water-transportation or navigations are impossible since there are no navigable rivers or waterways in our adverse river profile. Feasibility of railways cannot be denied in this scope.

This means, road transportation is the most primary medium of transportation in this Rural Municipality (RM). Therefore, the RM does not have any alternative except the improvement of road network in a sustainable way. This chapter deals with the prioritization of municipal roads for the necessary interventions to be made in the succeeding years to improve the road network and enhance the accessibility condition of people's mobility. According to Todd Litman, 2003 (Measuring Transportation: Traffic, mobility and accessibility) the following factors determine the patterns of mobility of people from one place to other.

1. *Density* (number of people or jobs per unit of land area) increases the proximity of common destinations, and the number of people who use each mode, increasing demand for walking, cycling and transit.
2. *Land use mix* (locating different types of activities close together, such as shops and schools within or adjacent to residential neighborhoods) reduces the amount of travel required to reach common activities.
3. *Non-motorized conditions*. The existence and quality of walking and cycling facilities can have a major effect on accessibility, particularly for non-drivers.
4. *Network connectivity* (more roads or paths that connect one geographic area with another) allows more direct travel.

There are many ways to measure transportation system performance, each reflecting particular perspectives concerning who, what, where, how, when and why. Different methods favor different types of transport users and modes, different land use patterns, and different solutions to transport problems. Traffic flow is easiest to measure, but this approach only considers a narrow range of transportation problems and solutions. Mobility is more difficult to measure, since it requires tracking people's travel behavior. It still considers physical movement an end in itself, rather than a means to an end, but expands the range of problems and solutions considered to include alternative modes such as transit, ridesharing, cycling and walking. Accessibility is the most difficult to measure, because it requires much effort for taking into account of land use, mobility and mobility substitutes, but most accurately reflects the ultimate goal of transportation, and allows widest range of transport problems and solutions to be considered. For example, an accessibility perspective may identify low-cost solutions to transportation problems, such as improving local walkability; encouraging land use mix so common destinations such as stores,

schools and parks are located near residential areas; and improving communications services for isolated people and communities (Litman Todd, 2003).

5.1 Procedure for collecting demands from wards

Ward level meeting in every ward or ward cluster is done where information on MTMP are collected. Demand form for each ward are provided which are later on collected after the form are duly filled in given time. As road demand from the settlement level is collected bottom up approach of planning is applied.

5.1.1 Data Analysis and Field Verification of the Roads from Demand Form

Analysis of data regarding the accessibility situation in each settlement, population forecasting for each sector, major road linkages has been done. Similarly, all the roads demanded in demand form are verified in field by the survey team.

5.2 Scoring System for Screening

Development of the scoring criteria and prioritization criteria based on the provided guidelines are prepared and its approval from the municipality and Municipal Road Coordination Committee (MRCC) is accomplished during first workshop meeting.

Transport linkage in an urban area has greater importance for its overall development. The development of road transport linkages to each plot of land or each residential unit is ideal approach for transport planner. Various types of land use pattern require different category of road transport linkage. The development of road linkage requires tremendous amount of public fund at the same time; however, the public authorities doesn't have adequate amount of funding. For better transportation infrastructure development, prioritization approach is only one approach to be adopted for the rational allocation of limited funds for all types covering the whole length. The investment activities are new construction, maintenance and rehabilitation of various categories of road linkage. Conventionally, each construction or maintenance projects are justified on the basis of cost-benefit ratio. This conventional approach disregards the benefit due to non-monetary aspects of the transport projects. Therefore, a multi-criteria approach for the selection of transport linkage is adopted as a justified approach for the project selection.

Transportation services are highly demanded infrastructure for urban as well as rural areas. The objective of the transport linkage is to provide accessibility for the given degree of mobility. Accessibility and mobility requirements are guided by the people's demand for better living standard and economic opportunities. The objectives and importance of individual roads should guide the development of scoring criteria for the project selection for implementation. A term of Reference (ToR) for the preparation of MTMP has formulated the criteria and their respective weights for the evaluation. Consultant has worked out the following weights for the criteria for the prioritization of road links. These scores for the particular criteria are needed to be discussed and approved by MRCC.

Criteria for Prioritization

S.N.	Criteria	Scoring Unit	Score
1	Link providing service to large settlement areas/population	Population served/km	20
2	Link providing service to existing, a) Commerce and business b) Market sites (local haat) c) Tourist attraction d) Agro based and cottage industries e) Other obligatory centres decided by Municipality/Rural Municipality	Discretely based on existence. Each facility is given 20% weightage.	10
3	Link providing service to high potential for agriculture, horticulture and livestock production	Annual transaction in these centres	20
4	Link providing service to service centres (Government offices, educational centres, health centres etc.)	Number of population served by these service centres	15
5	Number of population served by these service centres	Anticipated annual turnover	10
6	Potential growth service center	Population served	10
7	Link providing service to the areas recognised by the municipality	Very important-10 Important-5 Less important-1	10
8	Linkages with other transport Linkages	Province Road- 5 A Class Road- 4 B Class Road- 3 Other Road-2	5
	Total		100

These criteria are described in brief below:

1. Population Served

Population served by the road link is one of the important indicators of prioritization. Higher the population served by the road, higher will be its necessity or importance. Thus, such road needs to be upgraded/maintained/constructed first. Scoring is done relatively. Highest score is assigned for the road link serving highest population and is relatively reduced. Thus, the score for road based on population served lies within zero to full score.

2. Access to services and facilities

It is one of the main governing prioritization indicators as it outlines the specific services provided to the locals. The road link may provide access to Recreation (picnic spot, historical place, park, cinema hall, and playground), Agricultural land, Market center and Service center (School,

Health Centers, government offices etc.). A single road link can serve just a single function or more function. The proposed road interventions which serves all four facilities has higher importance and given highest score. Each facility is given 20% weightage. Thus, a road link serving all of these facilities will get full score while the road link serving three facilities will get 80 % and so on.

3. High potential for agriculture

High potential for agriculture, horticulture, poultry, livestock play crucial role for prioritization of road.

4. Service centers

➤ Road linkage is directly proportional to how far the road can serve number of population served to have access to government service centers such as educational centers, health centers, government offices etc.

5. Potential future development sites

Road is prioritized based on future development sites of town such as such as potential town development, land pooling; potential industrial area and or forming ring road to municipality etc. as indicated in the Indicative Development Potential Map of the municipality.

6. Potential growth service center

Link providing service to the potential growth or service centers identified by the municipality and shown in the Indicative Development Potential Map of the municipality, Waste Management Site

7. Special Consideration

➤ Link providing service to the areas recognized by the municipality as areas for special consideration, such as areas inhabited by backward and poor ethnic groups/communities, isolated remote areas, historic sites, religious sites etc.

8. Linkages with other transport linkages

It is also one of the criteria for prioritization. Road linkages reflects the importance of the road in the municipality. Road linking with higher class road will be more important and immediate the intervention required. Road linking with National highways will receive full score. Road linking with feeder road will receive 80% score and road linking with provide road will receive 60% score. Similarly, road linking with neighboring district or municipal will receive 40% score and remaining others road will be scored zero.

5.3 Perspective Plan Framework for the RM roads

Perspective plan of the Municipality is the development plan that includes the plan of development of all road's hierarchy within the Municipality. MTMP/RMTMP is short term Municipality Transportation Master Plan generally of 5 years which includes the prioritized road

demands whereas perspective plan is a long-term plan which includes the overall road demand of the Municipality.

Perspective plan identifies all the transport infrastructure demands of the Rural Municipality. The proposed road networks and road infrastructure will help to enhance the overall transportation network of the Rural Municipality which will eventually result in increased accessibility and mobility. The visionary development plan i.e. the municipal development plan will help to develop other sectors of the Rural Municipality along with the development of transportation sector. The well facilitated and well-connected road will facilitate safe, comfortable and efficient trips to the road user. Moreover, increase in transportation facility will help to boost the economic development of that particular Rural Municipality which will eventually contribute to overall economic development of the nation.

The first five-year financial plan is prepared based on the assumption that each year budget will increase by 10% from previous year budget. All the roads included in perspective plan along with their score, rank and class are given below:

The framework of the perspective plan of the municipal roads has been presented below which has been categorized according to the scoring system mentioned before.

List of roads for Rural Municipality Perspective Plan

ID	Code	Road Name	Ward_No	Total Length	Cartogory	Total Score	Rank in class	Overall Class
६८	M1060713A	Bhojpur Okhre sadak	४	१२६९८	A	८२.१६	१	१
		भोजपुर ओख्रे सडक	४	१२६९८	A	८२.१६	१	
१६१	M1060730A	Kawa kamaltar sadak	७	८८९४	A	८१.४३	२	२
		कावा कमलटार सडक	७	८८९४	A	८१.४३	२	
१२९	M1060725A	Baikunthe Sirise Nagchhanga sadak	६	१२९१३	A	८१.३५	३	३
		बैकुण्ठे सिरिसे नागच्छांगा सडक	६	१२९१३	A	८१.३५	३	
१६०	M1060729A	Ramprasadrail sadak	७	८६२९	A	८१.०८	४	४
		रामप्रसादराई सडक	७	८६२९	A	८१.०८	४	
९२	M1060716A	Dalgaun Bhulke Sadak	४	५३३९	A	८०.६२	५	५
		दलगाउँ भुल्के सडक	४	५३३९	A	८०.६२	५	
१२४	M1060723A	Maleko bar Makuwa watup sadak	६	४६१३	A	८०.५४	६	६
		मालेको बर मकुवा वाटुप सडक	६	४६१३	A	८०.५४	६	
५६	M1060708A	Bhulkemode-Aahaldanda- Jhilimile hudai Dhodlekhanis sadak	३	७३४०	A	८०.०८	७	७
		भुल्केमोडः आहालडाँडाः झिलिमिले हुँदै धोदलेखानी सडक	३	७३४०	A	८०.०८	७	
५९	M1060710A	Deurali- dandakhark- okhre and bantang sadak	३	४७००	A	७९.८१	८	८
		देउरालीःडाँडाखर्कःओख्रे र बान्ताङ सडक	३	४७००	A	७९.८१	८	
६९	M1060714A	Sahele- Behere dobhan krishi sadak	४	७६०२	A	७९.४०	९	९
		सहेलेःबेहेरे दोभान कृषि सडक	४	७६०२	A	७९.४०	९	
६०	M1060711A	Bhulke bojheni khola sadak	३	९११	A	७९.१६	१०	१०
		भुल्के बोझेनी खोला सडक	३	९११	A	७९.१६	१०	
११२	P1060702A	Daduwa Aarikhola sadak	६	१२६३१	PRN	७८.६२	१	११
११२		डडुवा आरिखोला सडक	६	१२६३१	PRN	७८.६२	१	
३४	M1060706A	Bhulke- dhodle- Katunje- Papmakham sadak	२	९३२०	A	७८.५४	११	१२
		भुल्केः धोदलेः कटुञ्जेः पाप्माखाम सडक	२	९३२०	A	७८.५४	११	
१२३	P1060701A	Guranse Ring Road	५	११५९६	PRN	७७.५४	२	१३
१२३		गुराँसे चक्रपथ	५	११५९६	PRN	७७.५४	२	
११६	M1060720A	Behereshwar mahadev sadak	५	४२००	A	७५.५४	१२	१४

ID	Code	Road Name	Ward_No	Total Length	Cartogory	Total Score	Rank in class	Overall Class
		बेहरेश्वर महादेव सडक	५	४२००	A	७५.५४	१२	
१६३	M1060731A	Watup Makuwa sadak	७	३४६१	A	७५.३५	१३	१५
		वाटुप मकुवा सडक	७	३४६१	A	७५.३५	१३	
३२	M1060705A	Hurbubhanjyang-Philungetar Sadak	२	२७८८	A	७५.३२	१४	१६
		हुर्बुभञ्ज्याङ : फिलुङ्गेटार सडक	२	२७८८	A	७५.३२	१४	
५७	M1060709A	Matikore- sanobhulke hudai dhodlekhami jane krishi sadak	३	४२६१	A	७१.०८	१५	१७
		माटिकोरे : सानोभुल्के हुँदै धोदलेखानी जाने कृषि सडक	३	४२६१	A	७१.०८	१५	
४	M1060702A	Gumba-okhre and bantang sadak	१	१०२४४	A	७०.६२	१६	१८
		गुम्बा : ओख्रे र बान्ताङ सडक	१	१०२४४	A	७०.६२	१६	
९३	M1060717A	Himang devi sadak	५	१३४५५	A	७०.५४	१७	१९
		हिमाङ देवी सडक	५	१३४५५	A	७०.५४	१७	
१७२	M1060732A	Daldale khoksik soti sadak	८	१६४१४	A	७०.०८	१८	२०
		दलदले खोक्सिक सोती सडक	८	१६४१४	A	७०.०८	१८	
१३	M1060724C	Pakhuwa Krishi sadak	१	१८६३	C	६७.०८	१	२१
		पखुवा कृषि सडक	१	१८६३	C	६७.०८	१	
११४	M1060721B	Manebhanjyang Ring Road	५	६२७७	B	६५.२७	१	२३
		मानेभञ्ज्याङ चक्रपथ	५	६२७७	B	६५.२७	१	
१	M1060701A	Bojheni Krishi sadak	१	३६२०	A	६४.३९	१९	२४
		बोज्जेनी कृषि सडक	१	३६२०	A	६४.३९	१९	
१३४	M1060721C	Ghalegaun Damphe danda barbhanjyang sadak	६	२२०२	C	६३.००	२	२५
		घलेगाउँ डम्फे डाँडा बरभञ्ज्याङ सडक	६	२२०२	C	६३.००	२	
१५६	M1060733B	Shreepanchami gramin krishi sadak	७	२७०६	B	६०.५४	२	२६
		श्रीपञ्चमी ग्रामीण कृषि सडक	७	२७०६	B	६०.५४	२	
३	M1060734C	Khakula Krishi sadak	१	१५३०	C	५९.३२	३	२७
		खकौला	१	१५३०	C	५९.३२	३	
७७	M1060714B	Dalgaun Krishi sadak	४	३१८०	B	५८.२४	३	२८
		दलगाउँ कृषि सडक	४	३१८०	B	५८.२४	३	

ID	Code	Road Name	Ward_No	Total Length	Cartogory	Total Score	Rank in class	Overall Class
८०	M1060772C	Sahele dekhi Namnta sadak	४	३	C	५८.२४	४	२९
		सहेले देखि नामन्ता सडक	४	३	C	५८.२४	४	
७४	M1060710C	Dipeni Namanta krishi sadak	४	३२४३	C	५८.११	५	३०
		दिपेनी नामन्ता कृषि सडक	४	३२४३	C	५८.११	५	
७१	M1060762C	School danda krishi sadak	४	५६२	C	५८.११	६	३१
		स्कूल डाँडा कृषि सडक	४	५६२	C	५८.११	६	
१२०	M1060722B	Bhadreshwar mandir dekhi behereshwar ma.vi sadak	५	२३२८	B	५८.०८	४	३२
		भद्रेश्वर मन्दिर देखि बेहेरेश्वर मा.वि. सडक	५	२३२८	B	५८.०८	४	
१७६	M1060737B	Khoksik khaiung sadak	८	६१३	B	५८.०४	५	३३
		खोक्सिक खैलुङ सडक	८	६१३	B	५८.०४	५	
३६	M1060707A	Ranitar-Papmakham-Chakhewa hudai hurbu sadak	२	२३५५	A	५७.५४	२०	३४
		रानीटारः पाप्माखामः चखेवा हुँदै हुरु सडक	२	२३५५	A	५७.५४	२०	
५	M1060706C	Khena Sikel krishi sadak	१	३५६४	C	५६.४५	७	३५
		खेना सिकेल कृषि सडक	१	३५६४	C	५६.४५	७	
५४	M1060708B	Tallo Okhre sadak	३	१७६८	B	५६.२७	६	३६
		तल्लो ओख्रे सडक	३	१७६८	B	५६.२७	६	
१५८	M1060759C	Ghyampe temma sadak	७	६८६	C	५६.२७	८	३७
		घ्याम्पे टेम्मा सडक	७	६८६	C	५६.२७	८	
८१	M1060715B	Sahele dekhi Namngta sadak	४	४४०१	B	५६.२४	७	३८
		सहेले देखि नामन्ता सडक	४	४४०१	B	५६.२४	७	
८२	M1060757C	Sahele Bhujel tol Namata sadak	४	७३४	C	५६.११	९	३९
		सहेले भुजेल टोल नामन्ता सडक	४	७३४	C	५६.११	९	
४३	M1060717D	Baghkhora banthitang sadak	२	१६१०	D	५६.११	१	४०
		बाघखोरा बन्थिताङ सडक	२	१६१०	D	५६.११	१	
१७५	M1060736B	Bhanjyang mangpala sadak	८	१७७२	B	५६.०८	८	४१
		भञ्ज्याङ माङपाला सडक	८	१७७२	B	५६.०८	८	
३९	M1060714D	Health post Khungtarang krishi sadak	२	४७०	D	५६.०५	२	४२

ID	Code	Road Name	Ward_No	Total Length	Cartogory	Total Score	Rank in class	Overall Class
		स्वास्थ्य चौकी खुड्टाराड कृषि सडक	२	४७०	D	५६.०५	२	
७२	M1060728D	Dandabari krishi sadak	४	२९३	D	५६.०५	३	४३
		डाँडाबारी कृषि सडक	४	२९३	D	५६.०५	३	
२९	M1060723C	Dandatol krishi sadak	२	१८६९	C	५५.२७	१०	४४
		डाँडाटोल कृषि सडक	२	१८६९	C	५५.२७	१०	
१०७	M1060702C	makuwa sadak	५	६९६६	C	५५.०२	११	४५
		मकुवा सडक	५	६९६६	C	५५.०२	११	
२८	M1060704A	Dhodeni hudai behere khola sadak	२	२९७९	A	५४.३९	२१	४६
		ढोडेनी हुँदै बेहेरे खोला सडक	२	२९७९	A	५४.३९	२१	
१७	M1060707C	Chewa Krishi sadak	१	३४८९	C	५२.२९	१२	४७
		चेवा कृषि सडक	१	३४८९	C	५२.२९	१२	
१३८	M1060728B	Barbhanjyang Thamdanda sadak	६	३३५०	B	५१.४३	९	४८
		बरभञ्ज्याङ थामडाँडा सडक	६	३३५०	B	५१.४३	९	
६७	M1060712A	Matikore hudai palika jane krishi sadak	३	५५२१	A	५०.०८	२२	४९
		माटिकोरे हुँदै पालिका जाने कृषि सडक	३	५५२१	A	५०.०८	२२	
१८	M1060725C	Kumale danda krishi sadak	१	१७५०	C	४७.४०	१३	५०
		कुमाले डाँडा कृषि सडक	१	१७५०	C	४७.४०	१३	
१४९	M1060731B	Barbhanjyang Sagrabas hudai sabitra ma.bi shool jodne sadak	६	२७५०	B	४६.२७	१०	५१
		बरभञ्ज्याङ सग्रबास हुँदै सावित्रा मा.वि. स्कुल जोड्ने सडक	६	२७५०	B	४६.२७	१०	
११९	M1060721A	Kartike golme sadak	५	४०५३	A	४६.०६	२३	५२
		कार्तिके गोल्मे सडक	५	४०५३	A	४६.०६	२३	
९४	M1060701C	Khostang jane krishi sadak	५	६४०१	C	४६.०४	१४	५३
		खोस्ताङ जाने कृषि सडक	५	६४०१	C	४६.०४	१४	
३३	M1060706B	Mansaram Dhodlekhanani sadak	२	४३०६	B	४४.३२	११	५४
		मन्साराम धोदलेखानी सडक	२	४३०६	B	४४.३२	११	
१५४	M1060728A	Daldale Yangbak sadak	७	२८९०	A	४३.८१	२४	५५
		दलदले याङ्वाक सडक	७	२८९०	A	४३.८१	२४	

ID	Code	Road Name	Ward_No	Total Length	Cartogory	Total Score	Rank in class	Overall Class
१७०	M1060734B	Bakchakha chhapma khola sadak	८	११८१	B	४३.४३	१२	५६
		बाक्चाखा छापमा खोला सडक	८	११८१	B	४३.४३	१२	
१५१	M1060719C	Danchhonkha mahadev sadak	७	२२४७	C	४३.३८	१५	५७
		दन्च्योन्खा महादेव सडक	७	२२४७	C	४३.३८	१५	
१३५	M1060726A	Bhaledhunga Behere khola sadak	६	२११६	A	४३.२७	२५	५८
		भालेढुङ्गा बेहेरे खोला सडक	६	२११६	A	४३.२७	२५	
१३०	M1060716C	Malekobar Hatuwali Khola Sadak	६	२३५८	C	४३.११	१७	५९
		मालेको बर हतुवाली खोला सडक	६	२३५८	C	४३.११	१७	
५८	M1060720C	Bhulke Dhodlekholo sadak	३	२२०६	C	४३.११	१६	६०
		भुल्के धोदलेखोला सडक	३	२२०६	C	४३.११	१६	
११७	M1060739C	Laharebar dekhi tarbari sadak	५	१३१७	C	४३.०४	१८	६१
		लहरेबर देखि टारबारी सडक	५	१३१७	C	४३.०४	१८	
१२८	M1060744C	Kaphaltar dekhi bohora bhanjyang	६	११४६	C	४२.१६	१९	६२
		काफलटार देखि बोहोरा भञ्ज्याङ	६	११४६	C	४२.१६	१९	
१०४	M1060718C	Ghising turning dekhi gogunbote sammako sadak	५	२२८५	C	४२.११	२०	६३
		घिसिङ टर्निङ देखि गोगुनबोटे सम्मको सडक	५	२२८५	C	४२.११	२०	
१५९	M1060712C	Khaniten Sangirang krishi sadak	७	२८१९	C	४२.०८	२१	६४
		खानिटेन साङ्गिराङ कृषि सडक	७	२८१९	C	४२.०८	२१	
१००	M1060748C	Ghising turning dekhi kartike sadak	५	९७९	C	४२.०३	२२	६५
		घिसिङ टर्निङ देखि कार्तिके सडक	५	९७९	C	४२.०३	२२	
१३७	M1060727B	Sundari chok latitar sadak	६	१४०५	B	४१.५४	१३	६६
		सुन्दरी चोक लाटिटार सडक	६	१४०५	B	४१.५४	१३	
१२५	M1060742C	Latitar tanti sadak	६	१२५७	C	४१.५४	२३	६७
		लाटिटार ताँती सडक	६	१२५७	C	४१.५४	२३	
७३	M1060736C	Lankure Krishi sadak	४	१४५५	C	४१.४९	२४	६८
		लौकुरे कृषि सडक	४	१४५५	C	४१.४९	२४	
२७	M1060711D	Banpala Sawarang batase krishi sadak	२	२०१७	D	४१.३२	४	६९

ID	Code	Road Name	Ward_No	Total Length	Cartogory	Total Score	Rank in class	Overall Class
		बनपाला सावाराड बतासे कृषि सडक	२	२०१७	D	४१.३२	४	
१४२	M1060727A	Sirise Behere khola sadak	६	३५८०	A	४१.२७	२६	७०
		सिरिसे बेहेरे खोला सडक	६	३५८०	A	४१.२७	२६	
११३	M1060760C	Manebhanjyang Ring Road	५	६७०	C	४१.२७	२५	७१
		मानेभञ्ज्याङ चक्रपथ	५	६७०	C	४१.२७	२५	
३०	M1060712D	Nakchhanga krishi sadak	२	११०७	D	४१.२७	५	७२
		नागछाँगा कृषि सडक	२	११०७	D	४१.२७	५	
१६५	M1060709C	Bahurang chhyalung sadak	८	३२४६	C	४१.१९	२६	७३
		बाहुराङ छ्यालुङ सडक	८	३२४६	C	४१.१९	२६	
५५	M1060726D	Sano bfulke bardanda krishi sadak	३	१३३४	D	४१.१६	७	७४
		सानोभुल्के बरडाँडा कृषि सडक	३	१३३४	D	४१.१६	७	
५१	M1060723D	Shivalaya Tindhare sadak	३	२७४	D	४१.१६	६	७५
		शिवालय तीनधारे सडक	३	२७४	D	४१.१६	६	
१६९	M1060727C	Bakchakha sadak	८	१७२९	C	४१.१३	२७	७६
		बाक्चाखा सडक	८	१७२९	C	४१.१३	२७	
१७४	M1060756C	Bhanjyang Nampilung sadak	८	७८१	C	४१.११	२८	७७
		भञ्ज्याङ नाम्पिलुङ सडक	८	७८१	C	४१.११	२८	
५२	M1060724D	Nigure jhilimile sadak	३	१६०५	D	४१.११	८	७८
		निगुरे झिलिमिले सडक	३	१६०५	D	४१.११	८	
११	M1060704D	Bantang krishi sadak	१	८८६	D	४१.१०	९	७९
		बान्ताङ कृषि सडक	१	८८६	D	४१.१०	९	
१४	M1060706D	Nunthala - Phuleli sadak	१	२०३	D	४१.०७	१०	८०
		नुन्थलाः फुलेली सडक	१	२०३	D	४१.०७	१०	
१८१	M1060766C	Okwala nampilung sadak	८	४२५	C	४१.०५	२९	८१
		ओक्काला नाम्पिलुङ सडक	८	४२५	C	४१.०५	२९	
१५	M1060707D	Khani danda Ekle patle sadak	१	२२२	D	४१.०५	११	८२
		खानी डाँडा एक्ले पात्ले सडक	१	२२२	D	४१.०५	११	

ID	Code	Road Name	Ward_No	Total Length	Cartogory	Total Score	Rank in class	Overall Class
१६६	M1060737D	Khoksik wabungla sadak	८	१५३	D	४१.०५	१२	८३
		खोक्सिक वाबुङ्ला सडक	८	१५३	D	४१.०५	१२	
११८	M1060740C	Tuntang sadak	५	१२९९	C	४१.०४	३०	८४
		तुन्ताङ सडक	५	१२९९	C	४१.०४	३०	
१६२	M1060763C	Diburang barichhan sadak	७	५४९	C	४१.०३	३१	८५
		दिबुराङ बारिछान सडक	७	५४९	C	४१.०३	३१	
२४	M1060710D	Rameshko ghar jane bato	१	७८९	D	४१.०३	१३	८६
		रमेशको घर जाने बाटो	१	७८९	D	४१.०३	१३	
६२	M1060743C	Bindechaur aahaldanda krishi sadak	३	१२४०	C	४०.४३	३२	८७
		बिन्देचौर आहालडाँडा कृषि सडक	३	१२४०	C	४०.४३	३२	
१०६	M1060722C	Saunepani- khalde jane bato	५	२१११	C	४०.०८	३३	८८
		साउनेपानीः खाल्डे जाने बाटो	५	२१११	C	४०.०८	३३	
१६८	M1060765C	Ritupani sadak	८	४५४	C	४०.०६	३४	८९
		रितुपानी सडक	८	४५४	C	४०.०६	३४	
४७	M1060720D	Badechaur sirubari jane bato	३	३३४	D	४०.०५	१४	९०
		बडेचौर सिरुबारी जाने बाटो	३	३३४	D	४०.०५	१४	
१२७	M1060732C	Chhapgaun Khamod sadak	६	१५९१	C	३९.३८	३५	९१
		छापगाउँ खामोद सडक	६	१५९१	C	३९.३८	३५	
७	M1060731C	Khena Siketang krishi sadak	१	१६६४	C	३९.१६	३६	९२
		खेना सिकेताङ कृषि सडक	१	१६६४	C	३९.१६	३६	
४९	M1060721D	Bindechaur siundibare sadak	३	१७१	D	३९.१६	१५	९३
		बिन्देचौर सिउँडिबारे सडक	३	१७१	D	३९.१६	१५	
१०३	M1060733C	Devithan dekhi danda ghar sammako sadak	५	१५७०	C	३७.०४	३७	९४
		देवीथान देखि डाँडाघर सम्मको सडक	५	१५७०	C	३७.०४	३७	
१७३	M1060733A	Khakaula Bihara sadak	८	३९६६	A	३६.१६	२७	९५
		खकौला बिहारा सडक	८	३९६६	A	३६.१६	२७	
४१	M1060716D	Kamidhara kerabari sadak	२	२२६	D	३६.१३	१६	९६

ID	Code	Road Name	Ward_No	Total Length	Cartogory	Total Score	Rank in class	Overall Class
		कामीधारा केराबारी सडक	२	२२६	D	३६.१३	१६	
११०	M1060718A	Kaphle hudai chakseko bato	५	८१०	A	३६.०२	२८	९७
		काफ्ले हुँदै चाक्सेको बाटो	५	८१०	A	३६.०२	२८	
७९	M1060715A	Ratmate sadak	४	२३९	A	३६.००	२९	९८
		रात्माटे सडक	४	२३९	A	३६.००	२९	
१४१	M1060734D	Sabitra ma.bi school jane bato	६	१२१	D	३५	१७	९९
		सावित्रा मा.वि. स्कुल जाने बाटो	६	१२१	D	३५	१७	
१५३	M1060732B	Jalpadevi krishi sadak	७	३८१५	B	३४.३५	१४	१००
		जाल्पादेवी कृषि सडक	७	३८१५	B	३४.३५	१४	
१२६	M1060724A	Aambote Sirise Hundai Papmakham Sadak	६	२८६६	A	३४.०८	३०	१०१
		आम्बोटे सिरिसे हुँदै पाप्माखाम सडक	६	२८६६	A	३४.०८	३०	
५०	M1060722D	Health post jane bato	३	१८९	D	३४.००	१८	१०२
		स्वास्थ्य चौकी जाने बाटो	३	१८९	D	३४.००	१८	
१९	M1060703B	Hurpu Bhanjyang hudai Papmakham sadak	१	५०२७	B	३३.३५	१५	१०३
		हुर्पु भञ्ज्याङ हुँदै पाप्माखाम सडक	१	५०२७	B	३३.३५	१५	
१४३	M1060729B	Dingla dharatol sadak	६	२३२९	B	३२.४३	१६	१०४
		दिङ्ला धाराटोल सडक	६	२३२९	B	३२.४३	१६	
१२१	M1060723B	Tuntang dekhi ambote hudai chakse sadak	५	२०५४	B	३२.१६	१७	१०५
		तुन्ताङ देखि आम्बोटे हुँदै चाक्से सडक	५	२०५४	B	३२.१६	१७	
१३१	M1060724B	Homtok behere khola sadak	६	४२१	B	३१.२२	१८	१०६
		होम्तोक बेहेरे खोला सडक	६	४२१	B	३१.२२	१८	
१६४	M1060711C	Deurali Chandithan sadak	७	३०४०	C	३१.१३	३८	१०७
		देउराली चण्डीथान सडक	७	३०४०	C	३१.१३	३८	
१५५	M1060715C	Raksuwa mangpala sadak	७	२४८०	C	३१.१३	३९	१०८
		रक्सुवा माङ्पाला सडक	७	२४८०	C	३१.१३	३९	
६३	M1060727D	Jaruwadhara bhuulke sadak	३	१४९७	D	३०.१६	१९	१०९
		जरुवाधारा भुल्के सडक	३	१४९७	D	३०.१६	१९	

ID	Code	Road Name	Ward_No	Total Length	Cartogory	Total Score	Rank in class	Overall Class
२	M1060701B	Dhunga Uchalne hudai tallo okhre jane sadak	१	१८८०	B	२९.१३	१९	११०
		ढुङ्गा उचाल्ने हुँदै तल्लो ओख्रे जाने सडक	१	१८८०	B	२९.१३	१९	
४८	M1060707B	Bhulke dandakhark krishi sadak	३	३१२०	B	२८.५४	२०	१११
		भुल्के डाँडाखर्क कृषि सडक	३	३१२०	B	२८.५४	२०	
१०१	M1060703C	Dobhan-Chuhar sadak	५	५८०७	C	२८.०२	४०	११२
		दोभानःचुहार सडक	५	५८०७	C	२८.०२	४०	
७०	M1060711B	Lankure krishi sadak (B)	४	२११०	B	२७.३५	२१	११३
		लाँकुरे कृषि सडक (बी.)	४	२११०	B	२७.३५	२१	
		सहेले स्कूल देखि वडा नं. ५ बेहेरे खोला	४	६६१३	B	२७.३२	२४	
६	M1060702B	Bhurunge Jantare sadak	१	२८३०	B	२७.२८	२२	११४
		भुरुङ्गे जन्तरे सडक	१	२८३०	B	२७.२८	२२	
९७	M1060745C	Mohoriya krishi sadak	५	११४२	C	२७.०४	४१	११५
		महोरिया कृषि सडक	५	११४२	C	२७.०४	४१	
१७९	M1060739D	Tharpu- Lapsibote- kawakhola sadak	८	८६६	D	२७.०३	२०	११६
		थर्पुः लप्सिबोटेः कावाखोला सडक	८	८६६	D	२७.०३	२०	
१३२	M1060725B	Chakse thapa gaun makuwa khola sadak	६	५५१	B	२७.००	२३	११७
		चाक्से थापा गाउँ मकुवा खोला सडक	६	५५१	B	२७.००	२३	
८४	M1060716B	Sahele school dekhi ward 5 behere khola	४	६६१३	B	२६.३२	२४	११८
४२	M1060751C	Chandithan Nepalgaun krishi sadak	२	९३२	C	२६.२७	४२	११९
		चण्डीथान नेपालगाउँ कृषि सडक	२	९३२	C	२६.२७	४२	
७५	M1060712B	Dipeni pakhuwa sadak	४	११५२	B	२६.१६	२५	१२०
		दिपेनी पखुवा सडक	४	११५२	B	२६.१६	२५	
९९	M1060738C	Odare Archale sadak	५	१३८०	C	२६.०३	४३	१२१
		ओडारे अर्चले सडक	५	१३८०	C	२६.०३	४३	
२३	M1060709D	Dilipa dhara jane bato	१	१६१	D	२६.०३	२१	१२२
		दिलिप धारा जाने बाटो	१	१६१	D	२६.०३	२१	
३७	M1060713D	Khasdanda dekhi TTS jane bato	२	७६५	D	२६.००	२२	१२३

ID	Code	Road Name	Ward_No	Total Length	Cartogory	Total Score	Rank in class	Overall Class
		खासडाँडा देखि टि.टि. एस. जाने बाटो	२	७६५	D	२६.००	२२	
७६	M1060713B	Lankure huluwa dobhan krishi sadak	४	९७१	B	२५.३२	२६	१२४
		लाँकुरे हुलुवा दोभान कृषि सडक	४	९७१	B	२५.३२	२६	
१८०	M1060764C	Bahurang kawa khola sadak	८	५१३	C	२५.०८	४४	१२५
		बाहुराङ कावा खोला सडक	८	५१३	C	२५.०८	४४	
१३६	M1060726B	Mathillo sirise ganga khola sadak	६	१२६०	B	२४.३८	२७	१२६
		माथिल्लो सिरिसे गंगा खोला सडक	६	१२६०	B	२४.३८	२७	
१५२	M1060749C	Jaleshwari sadak	७	९७५	C	२४.२४	४५	१२७
		जलेश्वरी सडक	७	९७५	C	२४.२४	४५	
१४७	M1060730B	Homtok-Tamalung Shamke sadak	६	११३७	B	२४.१६	२८	१२८
		होम्टोक-तामालुङ साम्के सडक	६	११३७	B	२४.१६	२८	
२६	M1060746C	Mulikhum krishi sadak	२	११२७	C	२४.१६	४६	१२९
		मुलिखुम कृषि सडक	२	११२७	C	२४.१६	४६	
१७१	M1060735B	Chimpulla sadak	८	१३१०	B	२४.००	३०	१३०
		चिम्पुल्ला सडक	८	१३१०	B	२४.००	३०	
६१	M1060709B	Gainyadevi school jane bato	३	८३	B	२४.००	२९	१३१
		गैँयादेवी स्कुल जाने बाटो	३	८३	B	२४.००	२९	
२५	M1060705B	Chandi than-Nepalgaun hudai palika jane bato	२	२९२८	B	२३.२७	३१	१३२
		चण्डी थानः नेपालगाउँ हुँदै पालिका जाने बाटो	२	२९२८	B	२३.२७	३१	
९५	M1060752C	Ranagaun Krishi sadak	५	९०१	C	२२.०२	४७	१३३
		रानागाउँ कृषि सडक	५	९०१	C	२२.०२	४७	
१५७	M1060737C	Chhinamsa khukla sadak	७	१४०८	C	२१.४३	४८	१३४
		छिनाम्सा खुक्ला सडक	७	१४०८	C	२१.४३	४८	
६४	M1060710B	Matikore-Badechaur- Mansaram hudai dhodlekhan krishi sadak	३	२९८८	B	२१.२४	३२	१३५
		माटिकोरे बडेचौर मन्साराम हुँदै धोदलेखानी कृषि सडक	३	२९८८	B	२१.२४	३२	
८५	M1060717B	Majhkharka Hangdana chautare krishi sadak	४	१४३४	B	२१.१६	३३	१३६
		माझखर्क हाङदाना चौतारे कृषि सडक	४	१४३४	B	२१.१६	३३	

ID	Code	Road Name	Ward_No	Total Length	Cartogory	Total Score	Rank in class	Overall Class
४६	M1060719D	Bhogateni ekadashi sadak	३	११२१	D	२१.१६	२३	१३७
		भोगटेनी एकादशी सडक	३	११२१	D	२१.१६	२३	
९०	M1060732D	Kerabari Krishi sadak	४	९०९	D	२१.१३	२४	१३८
		केराबारी कृषि सडक	४	९०९	D	२१.१३	२४	
२१	M1060703A	Daiyabari Krishi sadak	१	१९७	A	२१.०५	३१	१३९
		दैयाबारी कृषि सडक	१	१९७	A	२१.०५	३१	
१०	M1060703D	Bantang Siran krishi sadak	१	७८५	D	२१.०५	२५	१४०
		बान्ताङ सिरान कृषि सडक	१	७८५	D	२१.०५	२५	
१७७	M1060769C	Mangthana danda sadak	८	२८८	C	२१.०२	४९	१४१
		माङ्थाना डाँडा सडक	८	२८८	C	२१.०२	४९	
३१	M1060714C	Papmakham Dhintang sadak	२	२४९६	C	२१.००	५०	१४२
		पाप्माखाम धिन्ताङ सडक	२	२४९६	C	२१.००	५०	
१४६	M1060771C	Kawaipani Aa.bi sadak	६	१०१	C	२१.००	५१	१४३
		कवैपानी आ.वि. सडक	६	१०१	C	२१.००	५१	
८६	M1060730D	Chulachuli jane bato	४	१९६	D	२०.०१	२६	१४४
		चुलाचुली जाने बाटो	४	१९६	D	२०.०१	२६	
१३९	M1060770C	Panchakanya Aa.bi School jane bato	६	६२	C	२०.००	५२	१४५
		पञ्चकन्या आ.वि. स्कुल जाने बाटो	६	६२	C	२०.००	५२	
४५	M1060718D	Namanta kalimati krishi sadak	३	५०३	D	१८.२२	२७	१४६
		नामन्ता कालिमाटी कृषि सडक	३	५०३	D	१८.२२	२७	
१११	M1060720B	Dakshinkali sadak	५	१५०८	B	१८.०४	३४	१४७
		दक्षिणकाली सडक	५	१५०८	B	१८.०४	३४	
९	M1060702D	Pintang danda sadak	१	३४३	D	१५.१६	२८	१४८
		पिन्ताङ डाँडा सडक	१	३४३	D	१५.१६	२८	
८८	M1060718B	Bhulke jane bato	४	१३५९	B	१५.१३	३५	१४९
		भुल्के जाने बाटो	४	१३५९	B	१५.१३	३५	
१६७	M1060738D	Siroj kirana pasal jane bato	८	१३८	D	१५.०५	२९	१५०

ID	Code	Road Name	Ward_No	Total Length	Cartogory	Total Score	Rank in class	Overall Class
		सिरोज किराना पसल जाने बाटो	८	१३८	D	१५.०५	२९	
३८	M1060729C	Nagchhanga Papmakham sadak	२	१६९२	C	१५.००	५३	१५१
		नागछाँगा पाप्माखम सडक	२	१६९२	C	१५.००	५३	
९६	M1060719B	Lama Aahal sadak	५	११३९	B	१०.००	३६	१५२
		लामा आहाल सडक	५	११३९	B	१०.००	३६	
१४४	M1060713C	Jarbute Shamke Thamdanda sadak	६	२५१३	C	९.३८	५५	१५३
		जरबुटे साम्के थामडाँडा सडक	६	२५१३	C	९.३८	५५	
६६	M1060717C	Aahal danda- Namanta hudai sahele jane krishi sadak	३	२३३२	C	९.३८	५४	१५४
		आहाल डाँडाः नामन्ता हुँदै सहेले जाने कृषि सडक	३	२३३२	C	९.३८	५४	
४४	M1060735C	Badehaur sanobhulke krishi sadak	३	१५०५	C	९.१६	५६	१५५
		बडेचौर सानोभुलके कृषि सडक	३	१५०५	C	९.१६	५६	
६५	M1060741C	Matikore deule krishi sadak	३	१२८९	C	९.१६	५७	१५६
		माटिकोरे देउले कृषि सडक	३	१२८९	C	९.१६	५७	
२०	M1060704B	Bojheni hudai palika jane bato	१	४६४	B	९.११	३७	१५७
		बोजेनी हुँदै पालिका जाने बाटो	१	४६४	B	९.११	३७	
७८	M1060729D	Dhunge pikhuwa krishi sadak	४	१३६१	D	८.११	३०	१५८
		ढुङ्गे पिखुवा कृषि सडक	४	१३६१	D	८.११	३०	
१४०	M1060708C	Yangbak chhapma khola sadak	७	३३०९	C	७.३८	५८	१५९
		याङ्बाक छापमा खोला सडक	७	३३०९	C	७.३८	५८	
१४५	M1060761C	Bhaledhunga Bhirgaun Krishi sadakk	६	६१८	C	७.२२	५९	१६०
		भालेढुङ्गा भिरगाउँ कृषि सडक	६	६१८	C	७.२२	५९	
३५	M1060755C	Batase-Khaktang- Bhojpure danda sadak	२	८२१	C	७.१३	६०	१६१
		बतासेःखाक्ताङ्ग भोजपुरे डाँडा सडक	२	८२१	C	७.१३	६०	
१३३	M1060754C	Chiuri danda gothdanda sadak	६	८४६	C	७.११	६१	१६२
		चिउरी डाँडा गोठडाँडा सडक	६	८४६	C	७.११	६१	
९१	M1060733D	Barhabise krishi sadak	४	१६२९	D	७.११	३१	१६३
		बाह्रबिसे कृषि सडक	४	१६२९	D	७.११	३१	

ID	Code	Road Name	Ward_No	Total Length	Cartogory	Total Score	Rank in class	Overall Class
८७	M1060731D	Sinkiling Gairigaun Krishi sadak	४	३७३	D	७.०८	३२	१६४
		सिन्किलिङ गैरिगाउँ कृषि सडक	४	३७३	D	७.०८	३२	
१४८	M1060735D	Rai kanchha sadak	६	३४४	D	७.०५	३३	१६५
		राई कान्छा सडक	६	३४४	D	७.०५	३३	
१०५	M1060705C	Pipaltar hudai himang mandir jane bato	५	३९२५	C	७.००	६२	१६६
		पिपलटार हुँदै हिमाङ मन्दिर जाने बाटो	५	३९२५	C	७.००	६२	
४०	M1060715D	Tallo Baghkhori krishi sadak	२	१३४६	D	७.००	३४	१६७
		तल्लो बाघखोर कृषि सडक	२	१३४६	D	७.००	३४	
९८	M1060728C	Jhyape Turning dekhi Guranse jodne bato	५	१७१७	C	६.०५	६३	१६८
		झ्यापे टर्निङ देखि गुराँसे जोड्ने बाटो	५	१७१७	C	६.०५	६३	
१०८	M1060750C	Ram sadak	५	९५२	C	६.०५	६४	१६९
		राम सडक	५	९५२	C	६.०५	६४	
१२२	M1060768C	Jyamire sadak	५	३५२	C	६.०३	६५	१७०
		ज्यामिरे सडक	५	३५२	C	६.०३	६५	
१०२	M1060747C	Odare dekhi Gole tol jane sadak	५	९९३	C	६.०२	६६	१७१
		ओडारे देखि गोले टोल जाने सडक	५	९९३	C	६.०२	६६	
१५०	M1060736D	Turture khola tamang gaun sadak	६	५५१	D	६.०२	३५	१७२
		तुरतुरे खोला तामाङ गाउँ सडक	६	५५१	D	६.०२	३५	
२२	M1060767C	Hurba Bhanjyang hudai gurung dhara banchhithan	१	३७६	C	५.०५	६७	१७२
		हुर्बु भञ्ज्याङ हुँदै गुरुङ धारा बान्छिथान	१	३७६	C	५.०५	६७	
५३	M1060725D	Deurali Prem raiko ghar jane bato	३	१३६	D	५.०१	३६	१७३
		देउराली प्रेम राईको घर जाने बाटो	३	१३६	D	५.०१	३६	
८३	M1060726C	Patal hudai bhalayokharka jodne sadak	४	१७३७	C	५.००	६८	१७४
		पातल हुँदै भलायोखर्क जोड्ने सडक	४	१७३७	C	५.००	६८	
११५	M1060758C	Andheri khola jane bato	५	७३१	C	५.००	६९	१७५
		अँधेरी खोला जाने बाटो	५	७३१	C	५.००	६९	
१२	M1060705D	Kalika School jane bato	१	३८२	D	५.००	३७	१७६

ID	Code	Road Name	Ward_No	Total Length	Cartogory	Total Score	Rank in class	Overall Class
		कालिका स्कुल जाने बाटो	१	३८२	D	५.००	३७	
१६	M1060708D	Police Station jane bato	१	२७७	D	५.००	३८	१७७
		पुलिस अड्डा जाने बाटो	१	२७७	D	५.००	३८	
८९	M1060753C	khoyambu Namanta sadak	४	८९४	C	४.१३	७०	१७८
		खोयम्बु नामन्ता सडक	४	८९४	C	४.१३	७०	
१०९	M1060704C	Dingla choktang kiwa sadak	६	४४१५	C	४.०५	७१	१७९
		दिङ्ला चोक्ताङ किवा सडक	६	४४१५	C	४.०५	७१	
८	M1060701D	Naule jane bato	१	३०६	D	४.०१	३९	१८०
		नौले जाने बाटो	१	३०६	D	४.०१	३९	

5.4 Intervention Categories

After the finalization of perspective plan through the categorization of rural municipal road, required interventions should be decided according to the priority and necessity of the roads. As only earthen road prevail in this RM, therefore, almost all roads need improvement or upgrading in the first phase parallel with conservation intervention. A considerable length of new linkage to remote areas require new construction as well. For the reference of the Rural Municipality the categories of the interventions are defined below.

5.4.1 Conservation

Conservation refers to the actions required to repair a road and keep it in good and passable condition. Conservation activities include:

- 1. Emergency maintenance** - Basic repairs aimed at removing landslides and repairing damage to the road that inhibit the proper use of the road and make it impassable. This mainly takes place during and after the rainy season. A provisional lump sum is reserved for the entire district road core network based on the network length. Allocation to specific road sections is based on the actual need for clearing landslides or repairing washouts and cuts in the road.
- 2. Routine maintenance** - General maintenance of the road aimed at preventing damage by ensuring the proper working of the different road elements (retaining walls, drainage system, carriageway, etc.) and cutting vegetation. This is carried out each year on a more or less continuous basis. Routine maintenance is required for the entire district road core network. The specific requirements for routine maintenance are determined on an annual basis through the road condition survey and defined in the Annual Road Maintenance Plan (ARMP).
- 3. Recurrent maintenance** - Repairs of minor damage to the road surface and road structures to bring them back to good condition. This is generally carried out once or twice a year. Recurrent maintenance is required for the entire district road core network, whereby distinction is made according to the surface type. The specific requirements for recurrent maintenance are determined on an annual basis through the road condition survey and defined in the ARMP.
- 4. Periodic maintenance** - Larger repairs to the road largely aimed at renewing the road surface through re-gravelling, resealing or overlays. It is generally carried out with several years interval. Although periodic maintenance is only required for specific sections of the district road core network, a lump sum allocation is made for the entire district road core network based on average annual requirements, distinguishing between different surface types. The specific periodic maintenance requirements are determined on an annual basis through the annual road condition survey and defined in the ARMP.

The length of roads to be included under each conservation type for the first year is indicated below. This is basically the entire district road core network as far as it does not require rehabilitation.

5.4.2 Improvement

Improvement refers to actions required to improve a road to bring it to a maintainable all-weather standard. It includes the following actions, which are described briefly as following:

1. **Rehabilitation** - Significant repairs required to bring a very poor road back to a maintainable standard. This does not include any changes to the original surface type.
2. **Gravelling** - Placement of a gravel layer to make it all-weather and ensure that the road remains passable during the rainy season.
3. **Cross drainage** - Placement of suitable cross-drainage structures with the aim of making the road all-weather and ensuring that the road remains passable even during the rainy season
4. **Protective structures** - Placement of retaining walls and lined side drains to avoid excessive damage to the road during the rainy season and bring it to a maintainable standard.
5. **Blacktopping** - Placement of a blacktop layer in roads with traffic volumes exceeding 50 passenger car units (PCU) to reduce damage to the road surface.
6. **Widening** - Increase of the road width in roads with traffic volumes exceeding 500 passenger car units (PCU) to ensure the proper flow of traffic.

5.4.3 New Construction

New construction refers to construction of new road linkage according to the necessity of the Municipality especially in those places where roads have not linked. This includes opening of new track and establishment connectivity to the new area.

5.4.4 Sharing of Fund

The financial plan and the finalization of the RMTMP shall be done based on terms of reference as given by ministry. During preparation of RMTMP, the investment from total available resources under road sector for different classes of the road can be distributed as Apportion 30% for maintenance at first and remaining 70% shall be distributed. The MoFALD guidelines has set different view for budget distribution in different class of road:

- Class A road, $\geq 50\%$
- Class B road, $\leq 30\%$
- Class C road, $\leq 20\%$
- Class D road, $\leq 10\%$

Although, MoFALD has set guidelines for the distribution of budget, it was adjusted by making discussion with local authorities based on local condition and requirement of Municipality. Ramprasadrai Rural Municipality has decided to invest the 70% in construction and 30% in Maintenance of road for next 5 fiscal year. The construction sector Budget shall be invested with 45% in A-Class, 30% in B-class, 20% in C-class and 5% in D-class.

The estimate of budget required for the five years is prepared based on the assumption that the Class A road is to be made two lane, Class B road is to be made intermediate lane and Class C and Class D road is to be made single lane and lane considered are assumed to be gravelled as possible. Due to

limitation of budget, the roads are assumed to have simple cross drainage structures within this period whereas cross drainage structures such as Bridges are not included in this budget and expected to be completed within this time period by external sources. For approximate costing, the construction rate of road appurtenances is assumed to be equal to that of gravelling cost and for short term the minimum width of 3m is assumed if existing road width doesn't exist. Similarly, longitudinal drainage on both side of roadway is not considered in this plan.

RMTMP mainly deals with Class A, B and C roads, and Class D roads but private owned Roads are not given any consideration. Interventions on those roads need to be incorporated in annual budget plan. As compared to the present budget of Rural Municipality, the estimated budget is more and the deficit amount should be managed from outer sources.

Intervention that can't be completed in predetermined year should be the next priority in coming year. If a certain road, which was targeted to complete in first year could not be finished in first year, need to be given first priority in next year expenditure plan. If there is deficit in annual expenditure, municipality need to incorporate that particular heading in next year at any cost. They can look for grant, assistance from district or even central level or they can incorporate them by shifting budget from less importance item/heading.

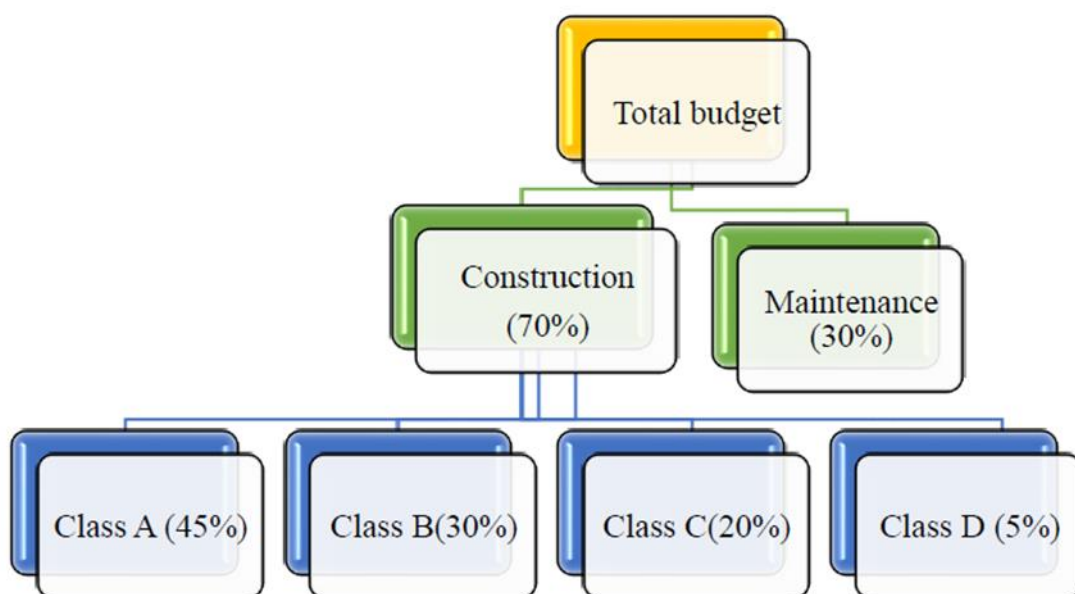


Figure 9: Budget Allocation as Per Interest of Local Authorities over Planning of Municipal Road

Chapter 6. First Five Years Municipal Transport Master Plan

This chapter deals with the interventions to be made in road and transport sectors for first five years according to the road priority finalized in the perspective plan

6.1 Prioritized Municipality Road for RMTMP

Rural Municipality Transport master Plan (MTMP) of this Rural Municipality includes the following 40 prioritized roads for upcoming five years. All 2 PRCN roads ; 4 Class “A” roads; 15 class “B” roads, 12 class “C” roads and 5 Class “D”roads will be implemented as conservation, improvement and new construction in this five year period.

List of prioritized Roads in RMTMP

ID	Code	Road Name	Ward No	Total Length	Carto gory	Total Score	Rank in class	Overall Class
६८	M1060713A	Bhojpur Okhre sadak	४	१२६९८	A	८२.१६	१	१
		भोजपुर ओख्रे सडक	४	१२६९८	A	८२.१६	१	
१६१	M1060730A	Kawa kamaltar sadak	७	८८९४	A	८१.४३	२	२
		कावा कमलटार सडक	७	८८९४	A	८१.४३	२	
१२९	M1060725A	Baikunthe Sirise Nagchhanga sadak	६	१२९१३	A	८१.३५	३	३
		बैकुण्ठे सिरिसे नागच्छांगा सडक	६	१२९१३	A	८१.३५	३	
१६०	M1060729A	Ramprasadrail sadak	७	८६२९	A	८१.०८	४	४
		रामप्रसादराई सडक	७	८६२९	A	८१.०८	४	
९२	M1060716A	Dalgaun Bhulke Sadak	४	५३३९	A	८०.६२	५	५
		दलगाउँ भुल्के सडक	४	५३३९	A	८०.६२	५	
१२४	M1060723A	Maleko bar Makuwa watup sadak	६	४६१३	A	८०.५४	६	६
		मालेको बर मकुवा वाटुप सडक	६	४६१३	A	८०.५४	६	
५६	M1060708A	Bhulkemode-Aahaldanda- Jhilimile hudai Dhodlekhani sadak	३	७३४०	A	८०.०८	७	७
		भुल्केमोडः आहालडाँडाः झिलिमिले हुँदै धोदलेखानी सडक	३	७३४०	A	८०.०८	७	
५९	M1060710A	Deurali- dandakhark- okhre and bantang sadak	३	४७००	A	७९.८१	८	८
		देउरालीःडाँडाखर्कःओख्रे र बान्ताङः सडक	३	४७००	A	७९.८१	८	
६९	M1060714A	Sahele- Behere dobhan krishi sadak	४	७६०२	A	७९.४०	९	९
		सहेलेःबेहेरे दोभान कृषि सडक	४	७६०२	A	७९.४०	९	
६०	M1060711A	Bhulke bojheni khola sadak	३	९११	A	७९.१६	१०	१०
		भुल्के बोझेनी खोला सडक	३	९११	A	७९.१६	१०	
११२	P1060702A	Daduwa Aarikhola sadak	६	१२६३१	PRN	७८.६२	१	११
११२		डडुवा आरिखोला सडक	६	१२६३१	PRN	७८.६२	१	
३४	M1060706A	Bhulke- dhodle- Katunje- Papmakham sadak	२	९३२०	A	७८.५४	११	१२

ID	Code	Road Name	Ward No	Total Length	Category	Total Score	Rank in class	Overall Class
		भुल्के धोदले कटुञ्जे पाप्माखाम सडक	२	९३२०	A	७८.५४	११	
१२३	P1060701A	Guranse Ring Road	५	११५९६	PRN	७७.५४	२	१३
१२३		गुरांसे चक्रपथ	५	११५९६	PRN	७७.५४	२	
११६	M1060720A	Behereswar mahadev sadak	५	४२००	A	७५.५४	१२	१४
		बेहेश्वर महादेव सडक	५	४२००	A	७५.५४	१२	
१६३	M1060731A	Watup Makuwa sadak	७	३४६१	A	७५.३५	१३	१५
		वाटुप मकुवा सडक	७	३४६१	A	७५.३५	१३	
३२	M1060705A	Hurbubhanjyang-Philungetar Sadak	२	२७८८	A	७५.३२	१४	१६
		हर्बुभञ्ज्याङ फिलुङ्गेटार सडक	२	२७८८	A	७५.३२	१४	
५७	M1060709A	Matikore- sanobhulke hudai dhodlekhanani jane krishi sadak	३	४२६१	A	७१.०८	१५	१७
		माटिकोरे सानोभुल्के हुँदै धोदलेखानी जाने कृषि सडक	३	४२६१	A	७१.०८	१५	
४	M1060702A	Gumba-okhre and bantang sadak	१	१०२४४	A	७०.६२	१६	१८
		गुम्बा ओख्रे र बान्ताङ सडक	१	१०२४४	A	७०.६२	१६	
९३	M1060717A	Himang devi sadak	५	१३४५५	A	७०.५४	१७	१९
		हिमाङ देवी सडक	५	१३४५५	A	७०.५४	१७	
१७२	M1060732A	Daldale khoksik soti sadak	८	१६४१४	A	७०.०८	१८	२०
		दलदले खोक्सिक सोती सडक	८	१६४१४	A	७०.०८	१८	
१३	M1060724C	Pakhuwa Krishi sadak	१	१८६३	C	६७.०८	१	२१
		पखुवा कृषि सडक	१	१८६३	C	६७.०८	१	
११४	M1060721B	Manebhanjyang Ring Road	५	६२७७	B	६५.२७	१	२३
		मानेभञ्ज्याङ चक्रपथ	५	६२७७	B	६५.२७	१	
१	M1060701A	Bojheni Krishi sadak	१	३६२०	A	६४.३९	१९	२४
		बोज्जेनी कृषि सडक	१	३६२०	A	६४.३९	१९	
१३४	M1060721C	Ghalegaun Damphe danda barbhanjyang sadak	६	२२०२	C	६३.००	२	२५
		घलेगाउँ डम्फे डाँडा बरभञ्ज्याङ सडक	६	२२०२	C	६३.००	२	
१५६	M1060733B	Shreepanchami gramin krishi sadak	७	२७०६	B	६०.५४	२	२६
		श्रीपञ्चमी ग्रामीण कृषि सडक	७	२७०६	B	६०.५४	२	
३	M1060734C	Khakula Krishi sadak	१	१५३०	C	५९.३२	३	२७
		खकौला	१	१५३०	C	५९.३२	३	
७७	M1060714B	Dalgaun Krishi sadak	४	३१८०	B	५८.२४	३	२८
		दलगाउँ कृषि सडक	४	३१८०	B	५८.२४	३	
८०	M1060772C	Sahele dekhi Namnta sadak	४	३	C	५८.२४	४	२९
		सहेले देखि नामन्ता सडक	४	३	C	५८.२४	४	
७४	M1060710C	Dipeni Namanta krishi sadak	४	३२४३	C	५८.११	५	३०

ID	Code	Road Name	Ward No	Total Length	Category	Total Score	Rank in class	Overall Class
		दिपेनी नामन्ता कृषि सडक	४	३२४३	C	५८.११	५	
७१	M1060762C	School danda krishi sadak	४	५६२	C	५८.११	६	३१
		स्कुल डाँडा कृषि सडक	४	५६२	C	५८.११	६	
१२०	M1060722B	Bhadreshwar mandir dekhi behereshwar ma.vi sadak	५	२३२८	B	५८.०८	४	३२
		भद्रेश्वर मन्दिर देखि बेहेरेश्वर मा.वि. सडक	५	२३२८	B	५८.०८	४	
१७६	M1060737B	Khoksik khaiung sadak	८	६१३	B	५८.०४	५	३३
		खोक्सिक खैलुङ सडक	८	६१३	B	५८.०४	५	
३६	M1060707A	Ranitar-Papmakham-Chakhewa hudai hurbu sadak	२	२३५५	A	५७.५४	२०	३४
		रानीटारः पाप्माखामः चखेवा हुँदै हर्बु सडक	२	२३५५	A	५७.५४	२०	
५	M1060706C	Khena Siktel krishi sadak	१	३५६४	C	५६.४५	७	३५
		खेना सिक्तेल कृषि सडक	१	३५६४	C	५६.४५	७	
५४	M1060708B	Tallo Okhre sadak	३	१७६८	B	५६.२७	६	३६
		तल्लो ओख्रे सडक	३	१७६८	B	५६.२७	६	
१५८	M1060759C	Ghyampe temma sadak	७	६८६	C	५६.२७	८	३७
		घ्याम्पे टेम्मा सडक	७	६८६	C	५६.२७	८	
८१	M1060715B	Sahele dekhi Namngta sadak	४	४४०१	B	५६.२४	७	३८
		सहेले देखि नामन्ता सडक	४	४४०१	B	५६.२४	७	
८२	M1060757C	Sahele Bhujel tol Namata sadak	४	७३४	C	५६.११	९	३९
		सहेले भुजेल टोल नामन्ता सडक	४	७३४	C	५६.११	९	
43	M1060717D	Baghkhora banthitang sadak	२	१६१०	D	५६.११	१	०
		बाघखोरा बन्थिताङ सडक	२	१६१०	D	५६.११	१	

6.2 RMTMP Output

Based on investment plan, altogether 40 roads has been considered as prioritized roads. It includes, all of the district roads i.e. 2 Province roads; 21 “A” CLASS roads, 2 “B” CLASS roads, 11 “C” CLASS roads and 3 “D” CLASS roads will be considered for the implementation within the RMTMP period of 5 years along with the base year. The base year budget is also expected to spend in line with current RMTMP format.

RMTMP roads will be improved by widening and maintaining longitudinal and cross drainage system with nominal intervention as gravel road. This intervention intends to bring all weather road for maintainable stage and new track will be opened especially for some Class “C” and majority of Class “D” roads and be brought into vehicle pliable condition (full design width and side drain construction) during the RMTMP period as projected budget.

During the RMTMP period, approx. a total of NPR 8.84 Million will be invested including the base line budget of NPR 3.79 Million. In this total figure, some NPR 97.50 Million will be invested for construction while NPR 29.25 Million is expected to spend on maintenance. Within construction works, NPR 30.71 Million (45% of total budget of construction) will be spent on Class A roads and province roads. Similarly, NPR. 20.47 Million (30%) will be spent on Class B roads. Likewise NPR

13.65 Million (25%) will be spent on Class C roads and NRs 3.41 (5%) will be spent on Class D roads.

In the sameway NPR 8.84 Million will be spent in the base year in the construction part while the investment in the first year of the MTMP period will be NPR 12.63 Million and the investment in successive years in the construction part will be as followson table.

Likewise in maintenance sector, the allotment in the base year has been estimated as NPR 3.79 Million while the investment in the first, second, third , fourth and fifth year of the RMTMP period has been mention on table below.

RMTMP Output

Estimated budget for 5 years' RMTMP period along with base year in Ramprasadrai Rural Municipality

Forecasted Budget for Municipality								
BUDGET	Probable Budget	Construction (70%)	Maintainance (30%)	Class A (45%)	Class B (30%)	Class C (20%)	Class D (5%)	Total Cost For Construction
Base Year	12638000	8846600	3791400	3980970	2653980	1769320	442330	8846600
Year-1	13901800	9731260	4170540	4379067	2919378	1946252	486563	9731260
Year-2	15291980	10704386	4587594	4816973.7	3211315.8	2140877.2	535219	10704386
Year-3	16821178	11774824.6	5046353.4	5298671.07	3532447.4	2354964.9	588741	11774824.6
Year-4	18503295.8	12952307.1	5550988.7	5828538.18	3885692.1	2590461.4	647615	12952307.1
Year-5	20353625.4	14247537.8	6106087.6	6411392	4274261.3	2849507.6	712377	14247537.8
Total	97509879.2	68256915.4	29252964	30715611.9	20477075	13651383	3412846	68256915.4

Year wise budget forecast for construction and maintenance in Ramprasadrai Rural Municipality

Forecasted Financial Plan of the Municipality in Road Sector							
Base Year		Forecasted Year (Amount in NRs.)					
Year		0	1	2	3	4	5
f/y		2080/81	2081/82	2082/83	2083/84	2084/85	2085/86
Amount		12638000	13901800	15291980	16821178	18503295.8	20353625.4
Intervention Type	Construction	8846600	9731260	10704386	11774824.6	12952307.06	14247537.78
	Maintainance	3791400	4170540	4587594	5046353.4	5550988.74	6106087.62

Source: Field Survey 2023

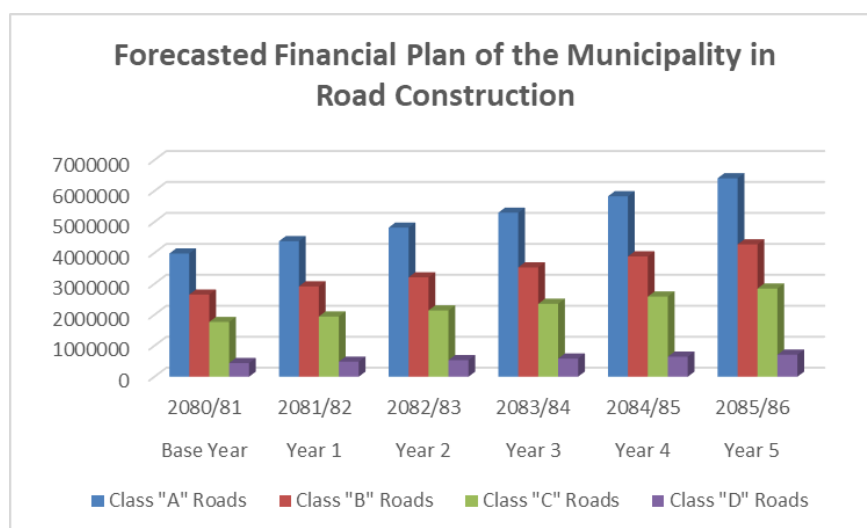
RMTMP Budget for construction phase

Forecasted Financial Plan of the Municipality in Road Construction						
	Forecasted Year (Amount in NRs.)					
Road Type for the Construction Work	Base Year	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
	2080/81	2081/82	2082/83	2083/84	2084/85	2085/86
Class "A" Roads	3980970	4379067	4816973.7	5298671.07	5828538.18	6411392.001
Class "B" Roads	2653980	2919378	3211315.8	3532447.38	3885692.12	4274261.334

Class "C" Roads	1769320	1946252	2140877.2	2354964.92	2590461.41	2849507.556
Class "D" Roads	442330	486563	535219.3	588741.23	647615.353	712376.889

Source: Field Survey 2023

Note: The Cost of 2 Province Roads have also been incorporated in Class "A" Roads category



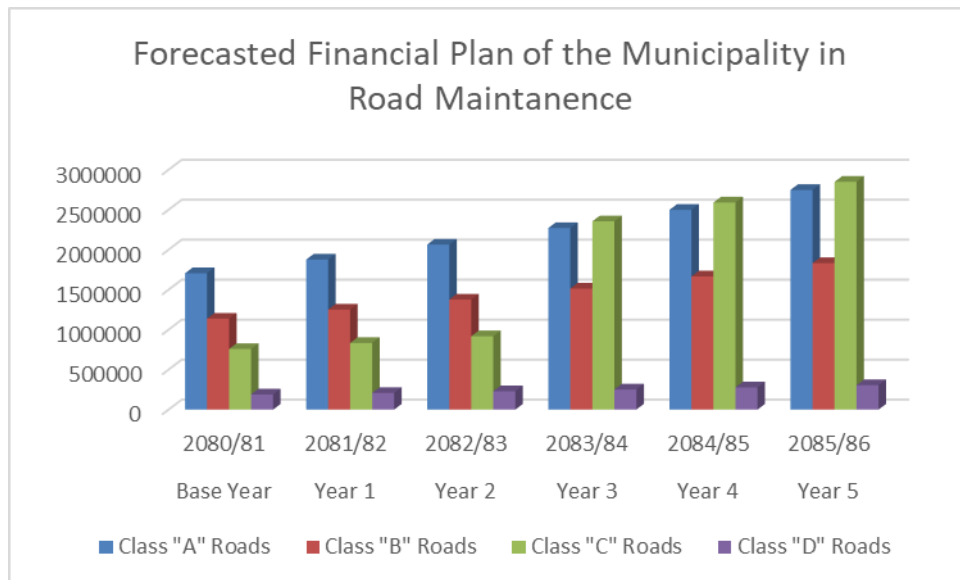
Note: The Cost of 4 District Roads have also been incorporated in Class "A" Roads category

RMTMP Budget for maintenance phase

Forecasted Financial Plan of the Municipality in Road Maintenance						
Road Type for the Maintenance Work	Forecasted Year (Amount in NRs.)					
	Base Year	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
	2080/81	2081/82	2082/83	2083/84	2084/85	2085/86
Class "A" Roads	1706130	1876743	2064417.3	2270859.03	2497944.93	2747739.43
Class "B" Roads	1137420	1251162	1376278.2	1513906.02	1665296.62	1831826.29
Class "C" Roads	758280	834108	917518.8	2354964.92	2590461.41	2849507.56
Class "D" Roads	189570	208527	229379.7	252317.67	277549.437	305304.381

Source: Field Survey 2023

Note: The Cost of 2 Province Roads have also been incorporated in Class "A" Roads category



Note: The Cost of 2 Province Roads have also been incorporated in Class “A” Roads category

ANNEXES

Annex-1: List of roads for Rural Municipality Perspective Plan

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
६८	M1060713A	Bhojpur Okhre sadak	४	३	०	०	१२६९८	०	१२६९८	१२६९८	०	०	१२६९८	Gumba	Dipeni	A	९	८२.१६	१	१
		भोजपुर ओख्रे सडक	४	३	०		१२६९८	०	१२६९८	१२६९८	०	०	१२६९८	गुम्बा	दिपेनी	A	९	८२.१६	१	
१६१	M1060730A	Kawa kamaltar sadak	७	४	०	०	८८९४	०	८८९४	८८९४	०	०	८८९४	Jananayak chok	Chukuwa khola	A	७	८१.४३	२	२
		कावा कमलटार सडक	७	४	०		८८९४	०	८८९४	८८९४	०	०	८८९४	जननायक चोक	चुकुवा खोला	A	७	८१.४३	२	
१२९	M1060725A	Baikunthe Sirise Nagchhanga sadak	६	६	०	०	१२९१३	०	१२९१३	१२९१३	०	०	१२९१३	Palika	Nagchhanga	A	९	८१.३५	३	३
		बैकुण्ठे सिरिसे नागछाँगा सडक	६	६	०		१२९१३	०	१२९१३	१२९१३	०	०	१२९१३	पालिका	नागछाँगा	A	९	८१.३५	३	
१६०	M1060729A	Ramprasadrail sadak	७	४	०	०	८६२९	०	८६२९	८६२९	०	०	८६२९	Aarikhola	Chimpulla	A	७	८१.०८	४	४
		रामप्रसादराई सडक	७	४	०		८६२९	०	८६२९	८६२९	०	०	८६२९	आरिखोला	चिम्पुल्ला	A	७	८१.०८	४	
९२	M1060716A	Dalgaun Bhulke Sadak	४	३	०	०	५३३९	०	५३३९	५३३९	०	०	५३३९	Sinhadevi Chok	Dathini khola	A	८	८०.६२	५	५
		दलगाउँ भुल्के सडक	४	३	०		५३३९	०	५३३९	५३३९	०	०	५३३९	सिंहदेवी चोक	दथिनी खोला	A	८	८०.६२	५	
१२४	M1060723A	Maleko bar Makuwa watup sadak	६	४	०	०	४६१३	०	४६१३	४६१३	०	०	४६१३	Maleko bar	Makuwa khola	A	८	८०.५४	६	६
		मालेको बर मकुवा वाटुप सडक	६	४	०		४६१३	०	४६१३	४६१३	०	०	४६१३	मालेको बर	मकुवा खोला	A	८	८०.५४	६	
५६	M1060708A	Bhulkemode-Aahaldanda-Jhilimile hudai Dhodlekhan sadak	३	४	०	०	७३४०	०	७३४०	७३४०	०	०	७३४०	Bhulkemode	Dhodle khola	A	८	८०.०८	७	७
		भुल्केमोडः आहालडाँडाः झिलिमिले हुँदै धोदलेखानी सडक	३	४	०		७३४०	०	७३४०	७३४०	०	०	७३४०	भुल्केमोड	धोदले खोला	A	८	८०.०८	७	

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
५९	M1060710A	Deurali-dandakhark- okhre and bantang sadak	३	४	०	०	४७००	०	४७००	४७००	०	०	४७००	Dipeni	Jodipole	A	८	७९.८१	८	८
		देउराली:डाँडाखर्क:ओख्रे र बान्ताङ: सडक	३	४	०		४७००	०	४७००	४७००	०	०	४७००	दिपेनी	जोडिपोल	A	८	७९.८१	८	
६९	M1060714A	Sahele- Behere dobhan krishi sadak	४	३	०	०	७६०२	०	७६०२	७६०२	०	०	७६०२	Sahele	Behere dobhan	A	८	७९.४०	९	९
		सहेले:बेहेरे दोभान कृषि सडक	४	३	०		७६०२	०	७६०२	७६०२	०	०	७६०२	सहेले	बेहेरे दोभान	A	८	७९.४०	९	
६०	M1060711A	Bhulke bojheni khola sadak	३	३	०	०	९११	०	९११	९११	०	०	९११	Bhulke	Bojheni khola	A	६	७९.१६	१०	१०
		मुल्के बोझेनी खोला सडक	३	३	०		९११	०	९११	९११	०	०	९११	मुल्के	बोझेनी खोला	A	६	७९.१६	१०	
११२	P1060702A	Daduwa Aarikhola sadak	६	६	०	०	१२६३१	०	१२६३१	१२६३१	०	०	१२६३१	Chakse	Aarikhola	PRN	९	७८.६२	१	११
११२		डडुवा आरिखोला सडक	६	६	०	०	१२६३१	०	१२६३१	१२६३१	०	०	१२६३१	चाक्से	आरिखोला	PRN	९	७८.६२	१	
३४	M1060706A	Bhulke- dhodle- Katunje- Papmakham sadak	२	३	०	०	९३२०	०	९३२०	९३२०	०	०	९३२०	Dhodle khola	Papmakham	A	९	७८.५४	११	१२
		मुल्के: धोद्ले: कटुञ्जे: पाप्माखाम सडक	२	३	०		९३२०	०	९३२०	९३२०	०	०	९३२०	धोद्ले खोला	पाप्माखाम	A	९	७८.५४	११	
१२३	P1060701A	Guranse Ring Road	५	७	०	०	११५९६	०	११५९६	११५९६	०	०	११५९६	Behere Dobhan	Chakse Bhanjyang	PRN	७	७७.५४	२	१३
१२३		गुराँसे चक्रपथ	५	७	०	०	११५९६	०	११५९६	११५९६	०	०	११५९६	बेहेरे दोभान	चाक्से भञ्ज्याङ	PRN	७	७७.५४	२	
११६	M1060720A	Behereswar mahadev sadak	५	३	०	०	४२००	०	४२००	४२००	०	०	४२००	Ctevt	Behereswar mahadev	A	६	७५.५४	१२	१४
		बेहेरेश्वर महादेव सडक	५	३	०		४२००	०	४२००	४२००	०	०	४२००	सि.टि.भि.टी.	बेहेरेश्वर महादेव	A	६	७५.५४	१२	
१६३	M1060731A	Watup Makuwa sadak	७	४	०	०	३४६१	०	३४६१	३४६१	०	०	३४६१	Jananayak chok	Malebar	A	७	७५.३५	१३	१५
		वाटुप मकुवा सडक	७	४	०		३४६१	०	३४६१	३४६१	०	०	३४६१	जननायक चोक	मालेबर	A	७	७५.३५	१३	
३२	M1060705A	Hurbubhanjyang- Philungetar Sadak	२	३	०	०	२७८८	०	२७८८	२७८८	०	०	२७८८	Hurbu Bhanjyang	Philungetar	A	९	७५.३२	१४	१६
		हुर्बुभञ्ज्याङ: फिलुङ्गेटार सडक	२	३	०		२७८८	०	२७८८	२७८८	०	०	२७८८	हुर्बु भञ्ज्याङ	फिलुङ्गेटार	A	९	७५.३२	१४	

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
५७	M1060709A	Matikore-sanobhulke hudai dhodlekhan jane krishi sadak	३	४	०	०	४२६१	०	४२६१	४२६१	०	०	४२६१	Bhadare(Dalg aun Simana)	Health post ३ नं.	A	८	७१.०८	१५	१७
		माटिकोरे सानोभुलके हुँदै धोदलेखानी जाने कृषि सडक	३	४	०		४२६१	०	४२६१	४२६१	०	०	४२६१	भडारे,दलगाउँ सिमाना.	स्वास्थ्य चौकी ३ नं.	A	८	७१.०८	१५	
४	M1060702A	Gumba-okhre and pantang sadak	१	४	०	०	१०२४४	०	१०२४४	१०२४४	०	०	१०२४४	Sahid get	Majhuwa khola	A	८	७०.६२	१६	१८
		गुम्बा ओख्रे र बान्ताङ सडक	१	४	०		१०२४४	०	१०२४४	१०२४४	०	०	१०२४४	सहिद गेट	मजुवा खोला	A	८	७०.६२	१६	
९३	M1060717A	Himang devi sadak	५	३	०	०	१३४५५	०	१३४५५	१३४५५	०	०	१३४५५	Daduwa	Himang	A	८	७०.५४	१७	१९
		हिमाङ देवी सडक	५	३	०		१३४५५	०	१३४५५	१३४५५	०	०	१३४५५	डडुवा	हिमाङ	A	८	७०.५४	१७	
१७२	M1060732A	Daldale khoksik soti sadak	८	४	०	०	१६४१४	०	१६४१४	१६४१४	०	०	१६४१४	Daldale	Shoti- kawa khola	A	८	७०.०८	१८	२०
		दलदले खोक्सिक सोती सडक	८	४	०		१६४१४	०	१६४१४	१६४१४	०	०	१६४१४	दलदले	सोती:कावा खोला	A	८	७०.०८	१८	
१३	M1060724 C	Pakhuwa Krishi sadak	१	४	०	०	१८६३	०	१८६३	१८६३	०	०	१८६३	Saptami danda	Pakhuwa	C	७	६७.०८	१	२१
		पखुवा कृषि सडक	१	४	०		१८६३	०	१८६३	१८६३	०	०	१८६३	सप्तमी डाँडा	पखुवा	C	७	६७.०८	१	
११४	M1060721B	Manebhanjyang Ring Road	५	४	०	०	६२७७	०	६२७७	६२७७	०	०	६२७७	Bhorleni danda	manebhanjyang	B	६	६५.२७	१	२३
		मानेभञ्ज्याङ चक्रपथ	५	४	०		६२७७	०	६२७७	६२७७	०	०	६२७७	भोर्लेनी डाँडा	मानेभञ्ज्याङ	B	६	६५.२७	१	
१	M1060701A	Bojheni Krishi sadak	१	३	०	०	३६२०	०	३६२०	३६२०	०	०	३६२०	Hurbu Bhanjyang	Bojheni	A	७	६४.३९	१९	२४
		बोज्जेनी कृषि सडक	१	३	०		३६२०	०	३६२०	३६२०	०	०	३६२०	हुर्बु भञ्ज्याङ	बोज्जेनी	A	७	६४.३९	१९	
१३४	M1060721	Ghalegaun Damphe C danda barbhanjyang sadak	६	४	०	०	२२०२	०	२२०२	२२०२	०	०	२२०२	Kalimati kholsa	Barbhanjyang	C	६	६३.००	२	२५
		घलेगाउँ डम्फे डाँडा वरभञ्ज्याङ सडक	६	४	०		२२०२	०	२२०२	२२०२	०	०	२२०२	कालिमाटी खोल्सा	वरभञ्ज्याङ	C	६	६३.००	२	

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
१५६	M1060733B	Shreepanchami gramini krishi sadak	७	३	०	०	२७०६	०	२७०६	२७०६	०	०	२७०६	Shreepanchami	Wabhenwan g	B	७	६०.५४	२	२६
		श्रीपञ्चमी ग्रामीण कृषि सडक	७	३	०		२७०६	०	२७०६	२७०६	०	०	२७०६	श्रीपञ्चमी	वाभेन्वाङ	B	७	६०.५४	२	
३	M1060734C	Khakula Krishi sadak	१	३	०	०	१५३०	०	१५३०	१५३०	०	०	१५३०	Bhanjyang mandir	Chinne danda	C	७	५९.३२	३	२७
		खकौला	१	३	०		१५३०	०	१५३०	१५३०	०	०	१५३०	भञ्ज्याङ मन्दिर	छिन्ने डाँडा	C	७	५९.३२	३	
७७	M1060714B	Dalgaun Krishi sadak	४	३	०	०	३१८०	०	३१८०	३१८०	०	०	३१८०	Chiruwa dhunga	Ward office (4 no.)	B	८	५८.२४	३	२८
		दलगाउँ कृषि सडक	४	३	०		३१८०	०	३१८०	३१८०	०	०	३१८०	चिरुवा ढुङ्गा	वडा कार्यालय ४ नं.	B	८	५८.२४	३	
८०	M1060772C	Sahele dekhi Namnta sadak	४	३	०	०	३	०	३	३	०	०	३	Sahelegaun	Namanta	C	८	५८.२४	४	२९
		सहेले देखि नामन्ता सडक	४	३	०		३	०	३	३	०	०	३	सहेलेगाउँ	नामन्ता	C	८	५८.२४	४	
७४	M1060710C	Dipeni Namanta Krishi sadak	४	३	०	०	३२४३	०	३२४३	३२४३	०	०	३२४३	Baghkhori	Bhulke Simana	C	८	५८.११	५	३०
		दिपेनी नामन्ता कृषि सडक	४	३	०		३२४३	०	३२४३	३२४३	०	०	३२४३	बाघखोर	भुल्के सिमाना	C	८	५८.११	५	
७१	M1060762C	School danda krishi sadak	४	३	०	०	५६२	०	५६२	५६२	०	०	५६२	Ward office 4 No.	Charkune	C	८	५८.११	६	३१
		स्कूल डाँडा कृषि सडक	४	३	०		५६२	०	५६२	५६२	०	०	५६२	वडा कार्यालय ४ नं.	चारकुने	C	८	५८.११	६	
१२०	M1060722B	Bhadreshwar mandir dekhi behereshwar ma.vi sadak	५	३	०	०	२३२८	०	२३२८	२३२८	०	०	२३२८	Bhadreshwar mandir	Bereshwar ma.vi	B	४	५८.०८	४	३२
		भद्रेश्वर मन्दिर देखि बेहरेश्वर मा.वि. सडक	५	३	०		२३२८	०	२३२८	२३२८	०	०	२३२८	भद्रेश्वर मन्दिर	बेहरेश्वर मा.वि.	B	४	५८.०८	४	
१७६	M1060737B	Khoksik khaiung sadak	८	५	०	०	६१३	०	६१३	६१३	०	०	६१३	Khoksik	Khailung	B	७	५८.०४	५	३३
		खोक्सिक खैलुङ सडक	८	५	०		६१३	०	६१३	६१३	०	०	६१३	खोक्सिक	खैलुङ	B	७	५८.०४	५	
३६	M1060707A	Ranitar-Papmakham-Chakhewa hudai hurbu sadak	२	३	०	०	२३५५	०	२३५५	२३५५	०	०	२३५५	Ranitar	Papmakham	A	६	५७.५४	२०	३४

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
		रानीटारः पाप्माखामः चखेवा हँदै हर्बु सडक	२	३	०		२३५५	०	२३५५	२३५५	०	०	२३५५	रानीटार	पाप्माखाम	A	६	५७.५४	२०	
५	M1060706	Khena Siktel krishi C sadak	१	३	०	०	३५६४	०	३५६४	३५६४	०	०	३५६४	Khena	Siktel	C	५	५६.४५	७	३५
		खेना सिक्तेल कृषि सडक	१	३	०		३५६४	०	३५६४	३५६४	०	०	३५६४	खेना	सिक्तेल	C	५	५६.४५	७	
५४	M1060708B	Tallo Okhre sadak	३	३	०	०	१७६८	०	१७६८	१७६८	०	०	१७६८	Tallo Okhre	Bhulke Simana samma	B	६	५६.२७	६	३६
		तल्लो ओख्रे सडक	३	३	०		१७६८	०	१७६८	१७६८	०	०	१७६८	तल्लो ओख्रे	भुल्के सिमाना सम्म	B	६	५६.२७	६	
१५८	M1060759	Ghyampe temma C sadak	७	४	०	०	६८६	०	६८६	६८६	०	०	६८६	Ghumaune	Kamaltar	C	५	५६.२७	८	३७
		घ्याम्पे टेम्मा सडक	७	४	०		६८६	०	६८६	६८६	०	०	६८६	घुमाउने	कमलटार	C	५	५६.२७	८	
८१	M1060715B	Sahele dekhi Namngta sadak	४	३	०	०	४४०१	०	४४०१	४४०१	०	०	४४०१	Sahelegaun	Namanta	B	८	५६.२४	७	३८
		सहेले देखि नामन्ता सडक	४	३	०		४४०१	०	४४०१	४४०१	०	०	४४०१	सहेलेगाउँ	नामन्ता	B	८	५६.२४	७	
८२	M1060757	Sahele Bhujel tol C Namata sadak	४	३	०	०	७३४	०	७३४	७३४	०	०	७३४	Sahelegaun	Kholtar	C	८	५६.११	९	३९
		सहेले भुजेल टोल नामन्ता सडक	४	३	०		७३४	०	७३४	७३४	०	०	७३४	सहेलेगाउँ	खोलितार	C	८	५६.११	९	
४३	M1060717	Baghkhora D banthitang sadak	२	३	०	०	१६१०	०	१६१०	१६१०	०	०	१६१०	Salleri Sangpala	Surbu Bhanjyang	D	६	५६.११	१	४०
		बाघखोरा बन्थिताङ सडक	२	३	०		१६१०	०	१६१०	१६१०	०	०	१६१०	सल्लेरी साङ्पाला	हर्बु भञ्ज्याङ	D	६	५६.११	१	
१७५	M1060736B	Bhanjyang mangpala sadak	८	३	०	०	१७७२	०	१७७२	१७७२	०	०	१७७२	Mangpala	Bhanjyang	B	५	५६.०८	८	४१
		भञ्ज्याङ माङ्पाला सडक	८	३	०		१७७२	०	१७७२	१७७२	०	०	१७७२	माङ्पाला	भञ्ज्याङ	B	५	५६.०८	८	
३९	M1060714	Health post D Khungtarang krishi sadak	२	३	०	०	४७०	०	४७०	४७०	०	०	४७०	Health post	Khungtarang	D	६	५६.०५	२	४२
		स्वास्थ्य चौकी खुङ्टाराङ कृषि सडक	२	३	०		४७०	०	४७०	४७०	०	०	४७०	स्वास्थ्य चौकी	खुङ्टाराङ	D	६	५६.०५	२	
७२	M1060728	Dandabari krishi D sadak	४	३	०	०	२१३	०	२१३	२१३	०	०	२१३	Health post danda	Tikaram katuwal	D	४	५६.०५	३	४३

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
		डॉडाबारी कृषि सडक	४	३	०		२१३	०	२१३	२१३	०	०	२१३	स्वास्थ्यचौकी डॉडा	टिकाराम कटुवाल	D	४	५६.०५	३	
२९	M1060723	Danditol krishi C sadak	२	३	०	०	१८६९	०	१८६९	१८६९	०	०	१८६९	Vetghat chok	Tol no 9	C	८	५५.२७	१०	४४
		डॉडाटोल कृषि सडक	२	३	०		१८६९	०	१८६९	१८६९	०	०	१८६९	भेटघाट चोक	टोल नं. ९	C	८	५५.२७	१०	
१०७	M1060702	makuwa sadak C	५	३	०	०	६१६६	०	६१६६	६१६६	०	०	६१६६	Jaleshwari Pra.vi	makuwa khola	C	४	५५.०२	११	४५
		मकुवा सडक	५	३	०		६१६६	०	६१६६	६१६६	०	०	६१६६	जलेश्वरी प्रा.वि.	मकुवा खोला	C	४	५५.०२	११	
२८	M1060704A	Dhodeni hudai behere khola sadak	२	३	०	०	२९७९	०	२९७९	२९७९	०	०	२९७९	Dhodlekhami tol no 9	Behere khola	A	८	५४.३१	२१	४६
		धोडेनी हुँदै बेहेरे खोला सडक	२	३	०		२९७९	०	२९७९	२९७९	०	०	२९७९	धोदलेखानी टोल नं. ९	बेहेरे खोला	A	८	५४.३१	२१	
१७	M1060707	Chewa Krishi sadak C	१	४	०	०	३४८९	०	३४८९	३४८९	०	०	३४८९	Okhre Bhanjyang	Chewa	C	७	५२.२९	१२	४७
		चेवा कृषि सडक	१	४	०		३४८९	०	३४८९	३४८९	०	०	३४८९	ओख्रे भञ्ज्याङ	चेवा	C	७	५२.२९	१२	
१३८	M1060728B	Barbhanjyang Thamdanda sadak	६	४	०	०	३३५०	०	३३५०	३३५०	०	०	३३५०	Barbhanjyang	Thamdanda	B	६	५१.४३	९	४८
		बरभञ्ज्याङ थामडाँडा सडक	६	४	०		३३५०	०	३३५०	३३५०	०	०	३३५०	बरभञ्ज्याङ	थामडाँडा	B	६	५१.४३	९	
६७	M1060712A	Matikore hudai palika jane krishi sadak	३	४	०	०	५५२१	०	५५२१	५५२१	०	०	५५२१	Matikore(zero point)	Behere khola	A	८	५०.०८	२२	४९
		माटिकोरे हुँदै पालिका जाने कृषि सडक	३	४	०		५५२१	०	५५२१	५५२१	०	०	५५२१	माटिकोरे .जिरो प्वाइन्ट	बेहेरे खोला	A	८	५०.०८	२२	
१८	M1060725	Kumale danda krishi C sadak	१	३	०	०	१७५०	०	१७५०	१७५०	०	०	१७५०	Hurba Bhanjyang	Rokta puchar	C	७	४७.४०	१३	५०
		कुमाले डाँडा कृषि सडक	१	३	०		१७५०	०	१७५०	१७५०	०	०	१७५०	हुर्बु भञ्ज्याङ	रोक्ता पुछार	C	७	४७.४०	१३	
१४९	M1060731B	Barbhanjyang Sagrabas hudai sabitra ma.bi shool lodne sadak	६	४	०	०	२७५०	०	२७५०	२७५०	०	०	२७५०	Barbhanjyang	Sabitra ma.bi	B	८	४६.२७	१०	५१
		बरभञ्ज्याङ सग्राबास हुँदै सावित्रा मा.वि. स्कुल जोड्ने सडक	६	४	०		२७५०	०	२७५०	२७५०	०	०	२७५०	बरभञ्ज्याङ	सावित्रा मा.वि.	B	८	४६.२७	१०	

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
११९	M1060721A	Kartike golme sadak	५	३	०	३००	१०५३	०	४०५३	४०५३	०	०	४०५३	kartike	Golme	A	६	४६.०६	२३	५२
		कार्तिके गोलमे सडक	५	३	०	३००	१०५३	०	४०५३	४०५३	०	०	४०५३	कार्तिके	गोलमे	A	६	४६.०६	२३	
९४	M1060701C	Khostang jane krishi sadak	५	३	०	०	६४०१	०	६४०१	६४०१	०	०	६४०१	Bhanubhakta Pra.vi	khostang bensi	C	४	४६.०४	१४	५३
		खोस्ताङ जाने कृषि सडक	५	३	०		६४०१	०	६४०१	६४०१	०	०	६४०१	भानुभक्त प्रा.वि.	खोस्ताङ बैँसी	C	४	४६.०४	१४	
३३	M1060706B	Mansaram Dhodlekhani sadak	२	३	०	०	४३०६	०	४३०६	४३०६	०	०	४३०६	Khani Khola	Philungetar	B	८	४४.३२	११	५४
		मन्साराम धोदलेखानी सडक	२	३	०		४३०६	०	४३०६	४३०६	०	०	४३०६	खानी खोला	फिलुङ्गेटार	B	८	४४.३२	११	
१५४	M1060728A	Daldale Yangbak sadak	७	५	०	०	२८९०	०	२८९०	२८९०	०	०	२८९०	Daldale	Yangbak	A	७	४३.८१	२४	५५
		दलदले याङ्वाक सडक	७	५	०		२८९०	०	२८९०	२८९०	०	०	२८९०	दलदले	याङ्वाक	A	७	४३.८१	२४	
१७०	M1060734B	Bakchakha chhapma khola sadak	८	५	०	०	११८१	०	११८१	११८१	०	०	११८१	Khakaula	Chhapma khola	B	१०	४३.४३	१२	५६
		बाक्चाखा छापमा खोला सडक	८	५	०		११८१	०	११८१	११८१	०	०	११८१	खकौला	छापमाखोला	B	१०	४३.४३	१२	
१५१	M1060719C	Danchhonkha mahadev sadak	७	३	०	०	२२४७	०	२२४७	२२४७	०	०	२२४७	Danchhonkha	Mahadev Tar	C	५	४३.३८	१५	५७
		दन्च्योन्खा महादेव सडक	७	३	०		२२४७	०	२२४७	२२४७	०	०	२२४७	दन्च्योन्खा	महादेव टार	C	५	४३.३८	१५	
१३५	M1060726A	Bhalehunga Behere khola sadak	६	३	०	०	२११६	०	२११६	२११६	०	०	२११६	Bhalehunga	Behere khola	A	८	४३.२७	२५	५८
		भालेदुङ्गा बेहेरे खोला सडक	६	३	०		२११६	०	२११६	२११६	०	०	२११६	भालेदुङ्गा	बेहेरे खोला	A	८	४३.२७	२५	
१३०	M1060716C	Malekobar Hatuwali Khola Sadak	६	४	०	०	२३५८	०	२३५८	२३५८	०	०	२३५८	Meleko bar	Kaphlegaun	C	६	४३.११	१७	५९
		मालेको बर हतुवाली खोला सडक	६	४	०		२३५८	०	२३५८	२३५८	०	०	२३५८	मालेको बर	काफ्लेगाउँ	C	६	४३.११	१७	
५८	M1060720C	Bhulke Dhodlekhola sadak	३	३	०	०	२२०६	०	२२०६	२२०६	०	०	२२०६	Bhulke	Dhodle khola	C	६	४३.११	१६	६०
		भुल्के धोदलेखोला सडक	३	३	०		२२०६	०	२२०६	२२०६	०	०	२२०६	भुल्के	धोदले खोला	C	६	४३.११	१६	

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
११७	M1060739	Laharebar dekhi C tarbari sadak	५	३	०	०	१३१७	०	१३१७	१३१७	०	०	१३१७	Laharebar	Tarbari	C	४	४३.०४	१८	६१
		लहरेबर देखि टारबारी सडक	५	३	०		१३१७	०	१३१७	१३१७	०	०	१३१७	लहरेबर	टारबारी	C	४	४३.०४	१८	
१२८	M1060744	Kaphaltar dekhi C bohora bhanjyang	६	३	०	०	११४६	०	११४६	११४६	०	०	११४६	Kaphaltar	Bohora bhanjyang	C	६	४२.१६	१९	६२
		काफलटार देखि बोहोरा भञ्ज्याङ	६	३	०		११४६	०	११४६	११४६	०	०	११४६	काफलटार	बोहोरा भञ्ज्याङ	C	६	४२.१६	१९	
१०४	M1060718	Ghising turning C dekhi gogunbote sammako sadak	५	३	०	०	२२८५	०	२२८५	२२८५	०	०	२२८५	Ghising turning	Gogunbote	C	४	४२.११	२०	६३
		घिसिङ टर्निङ देखि गोगुनबोटे सम्मको सडक	५	३	०		२२८५	०	२२८५	२२८५	०	०	२२८५	घिसिङ टर्निङ	गोगुनबोटे	C	४	४२.११	२०	
१५९	M1060712	Khaniten Sangirang C krishi sadak	७	४	०	०	२८१९	०	२८१९	२८१९	०	०	२८१९	Khaniten	Sangirang	C	५	४२.०८	२१	६४
		खानिटेन साङ्गिराङ कृषि सडक	७	४	०		२८१९	०	२८१९	२८१९	०	०	२८१९	खानिटेन	साङ्गिराङ	C	५	४२.०८	२१	
१००	M1060748	Ghising turning C dekhi kartike sadak	५	३	०	०	९७९	०	९७९	९७९	०	०	९७९	Ghising turning	Kartike	C	४	४२.०३	२२	६५
		घिसिङ टर्निङ देखि कार्तिके सडक	५	३	०		९७९	०	९७९	९७९	०	०	९७९	घिसिङ टर्निङ	कार्तिके	C	४	४२.०३	२२	
१३७	M1060727B	Sundari chok latitar sadak	६	३	०	०	१४०५	०	१४०५	१४०५	०	०	१४०५	Sundari chok	Latitar	B	८	४१.५४	१३	६६
		सुन्दरी चोक लाटिटार सडक	६	३	०		१४०५	०	१४०५	१४०५	०	०	१४०५	सुन्दरी चोक	लाटिटार	B	८	४१.५४	१३	
१२५	M1060742	Latitar tanti sadak C	६	४	०	०	१२५७	०	१२५७	१२५७	०	०	१२५७	Latitar	tanti	C	६	४१.५४	२३	६७
		लाटिटार ताँती सडक	६	४	०		१२५७	०	१२५७	१२५७	०	०	१२५७	लाटिटार	ताँती	C	६	४१.५४	२३	
७३	M1060736	Lankure Krishi C sadak	४	३	०	०	१४५५	०	१४५५	१४५५	०	०	१४५५	Makar danda	Bhusune danda	C	६	४१.४९	२४	६८
		लाँकुरे कृषि सडक	४	३	०		१४५५	०	१४५५	१४५५	०	०	१४५५	मकर डाँडा	भुसुने डाँडा	C	६	४१.४९	२४	
२७	M1060711	Banpala Sawarang D batase krishi sadak	२	३	०	०	२०१७	०	२०१७	२०१७	०	०	२०१७	Banpala	Batase	D	८	४१.३२	४	६९

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
		वनपाला सावाराड बतासे कृषि सडक	२	३	०		२०१७	०	२०१७	२०१७	०	०	२०१७	वनपाला	बतासे	D	८	४१.३२	४	
१४२	M1060727A	Sirise Behere khola sadak	६	६	०	०	३५८०	०	३५८०	३५८०	०	०	३५८०	Sirise	Behere khola	A	८	४१.२७	२६	७०
		सिरिसे बेहेरे खोला सडक	६	६	०		३५८०	०	३५८०	३५८०	०	०	३५८०	सिरिसे	बेहेरे खोला	A	८	४१.२७	२६	
११३	M1060760	Manebhanjyang C Ring Road	५	४	०	०	६७०	०	६७०	६७०	०	०	६७०	Bhorleni danda	Koltar	C	६	४१.२७	२५	७१
		मानेभञ्ज्याङ चक्रपथ	५	४	०		६७०	०	६७०	६७०	०	०	६७०	भोर्लेनी डाँडा	कोल्तार	C	६	४१.२७	२५	
३०	M1060712	Nakchhanga krishi D sadak	२	३	०	०	११०७	०	११०७	११०७	०	०	११०७	Barbot	Terse khola	D	८	४१.२७	५	७२
		नागछाँगा कृषि सडक	२	३	०		११०७	०	११०७	११०७	०	०	११०७	बरबोट	तेर्स खोला	D	८	४१.२७	५	
१६५	M1060709	Bahurang chhyalung C sadak	८	६	०	०	३२४६	०	३२४६	३२४६	०	०	३२४६	Dhara kholsa	Chhyalung	C	८	४१.१९	२६	७३
		धाराङ छ्यालुङ सडक	८	६	०		३२४६	०	३२४६	३२४६	०	०	३२४६	धारा खोल्सा	छ्यालुङ	C	८	४१.१९	२६	
५५	M1060726	Sano b hulke D bardanda krishi sadak	३	३	०	०	१३३४	०	१३३४	१३३४	०	०	१३३४	Sano b hulke	Bardanda	D	६	४१.१६	७	७४
		सानोभुल्के बरडाँडा कृषि सडक	३	३	०		१३३४	०	१३३४	१३३४	०	०	१३३४	सानोभुल्के	बरडाँडा	D	६	४१.१६	७	
५१	M1060723	Shivalaya Tindhare D sadak	३	३	०	०	२७४	०	२७४	२७४	०	०	२७४	Shivalaya	Tindhare	D	६	४१.१६	६	७५
		शिवालय तीनधारे सडक	३	३	०		२७४	०	२७४	२७४	०	०	२७४	शिवालय	तीनधारे	D	६	४१.१६	६	
१६९	M1060727	Bakchakha sadak C	८	४	०	०	१७२९	०	१७२९	१७२९	०	०	१७२९	Dingne khola	Pali danda	C	१०	४१.१३	२७	७६
		बाक्काखा सडक	८	४	०		१७२९	०	१७२९	१७२९	०	०	१७२९	दिङ्ने खोला	पाली डाँडा	C	१०	४१.१३	२७	
१७४	M1060756	Bhanjyang C Nampilung sadak	८	३.५	०	०	७८१	०	७८१	७८१	०	०	७८१	Kunchuwa	Sachhem	C	१०	४१.११	२८	७७
		भञ्ज्याङ नाम्पिलुङ सडक	८	३.५	०		७८१	०	७८१	७८१	०	०	७८१	कुन्चुवा	साछेम	C	१०	४१.११	२८	
५२	M1060724	Nigure jhilimile D sadak	३	३	०	०	१६०५	०	१६०५	१६०५	०	०	१६०५	Khale danda	Jhilimile	D	६	४१.११	८	७८
		निगुरे झिलिमिले सडक	३	३	०		१६०५	०	१६०५	१६०५	०	०	१६०५	खले डाँडा	झिलिमिले	D	६	४१.११	८	
११	M1060704	Bantang krishi D sadak	१	३	०	०	८८६	०	८८६	८८६	०	०	८८६	Bhalibal ground	Buwalung	D	५	४१.१०	९	७९

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
		वान्ताङ कृषि सडक	१	३	०		८८६	०	८८६	८८६	०	०	८८६	मलिवल मैदान	बुवालुङ	D	५	४१.१०	९	
१४	M1060706	Nunthala - Phuleli Dsadak	१	३	०	०	२०३	०	२०३	२०३	०	०	२०३	Nunthala	Phuleli	D	५	४१.०७	१०	८०
		नुन्थला फुलेली सडक	१	३	०		२०३	०	२०३	२०३	०	०	२०३	नुन्थला	फुलेली	D	५	४१.०७	१०	
१८१	M1060766	Okwala nampilung Csadak	८	३.५	०	०	४२५	०	४२५	४२५	०	०	४२५	Bartang	Katahare	C	६	४१.०५	२९	८१
		ओक्वाला नाम्पिलुङ सडक	८	३.५	०		४२५	०	४२५	४२५	०	०	४२५	बरताङ	कटहरे	C	६	४१.०५	२९	
१५	M1060707	Khani danda Ekle Dpatle sadak	१	३	०	०	२२२	०	२२२	२२२	०	०	२२२	Khani danda	Ekle patle	D	५	४१.०५	११	८२
		खानी डाँडा एक्ले पाल्ते सडक	१	३	०		२२२	०	२२२	२२२	०	०	२२२	खानी डाँडा	एक्ले पाल्ते	D	५	४१.०५	११	
१६६	M1060737	Khoksik wabungla Dsadak	८	३	०	०	१५३	०	१५३	१५३	०	०	१५३	Khoksik	Wabungla	D	४	४१.०५	१२	८३
		खोक्सिक वाबुङ्ला सडक	८	३	०		१५३	०	१५३	१५३	०	०	१५३	खोक्सिक सडक	वाबुङ्ला	D	४	४१.०५	१२	
११८	M1060740	Tuntang sadak C	५	३	०	०	१२९९	०	१२९९	१२९९	०	०	१२९९	Devithan	Khadrako ghar	C	४	४१.०४	३०	८४
		तुन्ताङ सडक	५	३	०		१२९९	०	१२९९	१२९९	०	०	१२९९	देवीथान	खड्काको घर	C	४	४१.०४	३०	
१६२	M1060763	Diburang barichhan Csadak	७	३	०	०	५४९	०	५४९	५४९	०	०	५४९	Diburang	Barichhan	C	५	४१.०३	३१	८५
		दिबुराङ बारिछान सडक	७	३	०		५४९	०	५४९	५४९	०	०	५४९	दिबुराङ	बारिछान	C	५	४१.०३	३१	
२४	M1060710	Rameshko ghar jane D bato	१	३	०	०	७८९	०	७८९	७८९	०	०	७८९	Furten khola	Rameshko ghar	D	५	४१.०३	१३	८६
		रमेशको घर जाने बाटो	१	३	०		७८९	०	७८९	७८९	०	०	७८९	फुर्तेन खोला	रमेशको घर	D	५	४१.०३	१३	
६२	M1060743	Bindechaur C aahaldanda krishi sadak	३	४	०	०	१२४०	०	१२४०	१२४०	०	०	१२४०	Bindechaur	Aahaldanda	C	६	४०.४३	३२	८७
		बिन्देचौर आहालडाँडा कृषि सडक	३	४	०		१२४०	०	१२४०	१२४०	०	०	१२४०	बिन्देचौर	आहालडाँडा	C	६	४०.४३	३२	
१०६	M1060722	Saunepani- khalde C jane bato	५	३	०	०	२१११	०	२१११	२१११	०	०	२१११	Saunepani	Khalde	C	४	४०.०८	३३	८८
		साउनेपानी खाल्डे जाने बाटो	५	३	०		२१११	०	२१११	२१११	०	०	२१११	साउनेपानी	खाल्डे	C	४	४०.०८	३३	
१६८	M1060765	Ritupani sadak C	८	४	०	०	४५४	०	४५४	४५४	०	०	४५४	Wachihedung	Saune	C	८	४०.०६	३४	८९

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
		रितुपानी सडक	८	४	०		४५४	०	४५४	४५४	०	०	४५४	वाचिहेदुङ	साउने	C	८	४०.०६	३४	
४७	M1060720D	Badechaur sirubari jane bato	३	३	०	०	३३४	०	३३४	३३४	०	०	३३४	Badechaur	Sirubari	D	६	४०.०५	१४	९०
		बडेचौर सिरुबारी जाने बाटो	३	३	०		३३४	०	३३४	३३४	०	०	३३४	बडेचौर	सिरुबारी	D	६	४०.०५	१४	
१२७	M1060732C	Chhapgaun Khamod Sadak	६	३	०	०	१५९१	०	१५९१	१५९१	०	०	१५९१	Chhapgaun	Khamod	C	६	३९.३८	३५	९१
		छापगाउँ खामोद सडक	६	३	०		१५९१	०	१५९१	१५९१	०	०	१५९१	छापगाउँ	खामोद	C	६	३९.३८	३५	
७	M1060731C	Khena Siketang krishi sadak	१	३	०	०	१६६४	०	१६६४	१६६४	०	०	१६६४	Rabin chok	Juke school	C	५	३९.१६	३६	९२
		खेना सिकेटाङ कृषि सडक	१	३	०		१६६४	०	१६६४	१६६४	०	०	१६६४	रविन चोक	जुके स्कुल	C	५	३९.१६	३६	
४९	M1060721D	Bindechaur Siundibare sadak	३	४	०	०	१७१	०	१७१	१७१	०	०	१७१	Bindechaur	Siundibare	D	६	३९.१६	१५	९३
		बिन्देचौर सिउँडिबारे सडक	३	४	०		१७१	०	१७१	१७१	०	०	१७१	बिन्देचौर	सिउँडिबारे	D	६	३९.१६	१५	
१०३	M1060733C	Devithan dekhi danda ghar sammako sadak	५	३	०	०	१५७०	०	१५७०	१५७०	०	०	१५७०	Devithan	Danda ghar	C	४	३७.०४	३७	९४
		देवीथान देखि डाँडाघर सम्मको सडक	५	३	०		१५७०	०	१५७०	१५७०	०	०	१५७०	देवीथान	डाँडा घर	C	४	३७.०४	३७	
१७३	M1060733A	Khakaula Bihara sadak	८	४	०	०	३९६६	०	३९६६	३९६६	०	०	३९६६	Khakaula	Bihara	A	५	३६.१६	२७	९५
		खकौला बिहारा सडक	८	४	०		३९६६	०	३९६६	३९६६	०	०	३९६६	खकौला	बिहारा	A	५	३६.१६	२७	
४१	M1060716D	Kamidhara kerabari Sadak	२	३	०	०	२२६	०	२२६	२२६	०	०	२२६	Ward office 2 No.	Kerabari	D	६	३६.१३	१६	९६
		कामीधारा केराबारी सडक	२	३	०		२२६	०	२२६	२२६	०	०	२२६	वडा कार्यालय २ नं.	केराबारी	D	६	३६.१३	१६	
११०	M1060718A	Kaphle hudai chakseko bato	५	३	०	०	८१०	०	८१०	८१०	०	०	८१०	Chihandanda	Kaphlepani	A	४	३६.०२	२८	९७
		काफ्ले हुँदै चाक्सेको बाटो	५	३	०		८१०	०	८१०	८१०	०	०	८१०	चिहानडाँडा	काफ्लेपानी	A	४	३६.०२	२८	
७९	M1060715A	Ratmate sadak	४	३	०	०	२३९	०	२३९	२३९	०	०	२३९	mana chamale	Ramite	A	८	३६.००	२९	९८
		रात्माटे सडक	४	३	०		२३९	०	२३९	२३९	०	०	२३९	माना चामले	रमिते	A	८	३६.००	२९	
१४१	M1060734D	Sabitra ma.bi school jane bato	६	४		०	१२१	०	१२१	१२१	०	०	१२१	Chakse Arikhola ring road	Sabitra ma.bi school	D	६	३५	१७	९९

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
		सावित्रा मा.वि. स्कुल जाने बाटो	६	४	०		१२१	०	१२१	१२१	०	०	१२१	चाक्से आरिखोला चक्रपथ	सावित्रा मा.वि. स्कुल	D	६	३५	१७	
१५३	M1060732B	Jalpadevi krishi sadak	७	४	०	०	३८१५	०	३८१५	३८१५	०	०	३८१५	Phintutang	Makuwa Sajhe	B	७	३४.३५	१४	१००
		जाल्पादेवी कृषि सडक	७	४	०		३८१५	०	३८१५	३८१५	०	०	३८१५	फिन्तुताङ	मकुवा साझे	B	७	३४.३५	१४	
१२६	M1060724A	Aambote Sirise Hundai Papmakham Sadak	६	६	०	०	२८६६	०	२८६६	२८६६	०	०	२८६६	Aambote	Sirise	A	८	३४.०८	३०	१०१
		आम्बोटे सिरिसे हुँदै माप्माखाम सडक	६	६	०		२८६६	०	२८६६	२८६६	०	०	२८६६	आम्बोटे	सिरिसे	A	८	३४.०८	३०	
५०	M1060722	Health post jane Dpato	३	३	०	०	१८९	०	१८९	१८९	०	०	१८९	Barjhyang	Health post 3 No.	D	६	३४.००	१८	१०२
		स्वास्थ्य चौकी जाने बाटो	३	३	०		१८९	०	१८९	१८९	०	०	१८९	बरज्याङ	स्वास्थ्य चौकी ३ नं.	D	६	३४.००	१८	
१९	M1060703B	Huribu Bhanjyang hudai Papmakham sadak	१	३	०	०	५०२७	०	५०२७	५०२७	०	०	५०२७	Huribu Bhanjyang	Sailam	B	७	३३.३५	१५	१०३
		हुर्बु भञ्ज्याङ हुँदै माप्माखाम सडक	१	३	०		५०२७	०	५०२७	५०२७	०	०	५०२७	हुर्बु भञ्ज्याङ	साइलम	B	७	३३.३५	१५	
१४३	M1060729B	Dingla dharatol sadak	६	४	०	०	२३२९	०	२३२९	२३२९	०	०	२३२९	Devithan	Dharatol	B	६	३२.४३	१६	१०४
		दिङ्ला धाराटोल सडक	६	४	०		२३२९	०	२३२९	२३२९	०	०	२३२९	देवीथान	धाराटोल	B	६	३२.४३	१६	
१२१	M1060723B	Tuntang dekhi ambote hudai chakse sadak	५	३	०	०	२०५४	०	२०५४	२०५४	०	०	२०५४	Tuntang	Chakse	B	४	३२.१६	१७	१०५
		तुन्ताङ देखि आम्बोटे हुँदै चाक्से सडक	५	३	०		२०५४	०	२०५४	२०५४	०	०	२०५४	तुन्ताङ	चाक्से	B	४	३२.१६	१७	
१३१	M1060724B	Homtok behere khola sadak	६	३	०	०	४२१	०	४२१	४२१	०	०	४२१	Homtok	Behere khola	B	६	३१.२२	१८	१०६
		होम्तोक बेहेरे खोला सडक	६	३	०		४२१	०	४२१	४२१	०	०	४२१	होम्तोक	बेहेरे खोला	B	६	३१.२२	१८	
१६४	M1060711	Deurali Chandithan C sadak	७	३	०	०	३०४०	०	३०४०	३०४०	०	०	३०४०	Deurali	Chandithan	C	५	३१.१३	३८	१०७
		देउराली चण्डीथान सडक	७	३	०		३०४०	०	३०४०	३०४०	०	०	३०४०	देउराली	चण्डीथान	C	५	३१.१३	३८	

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
१५५	M1060715	Raksuwa mangpala C sadak	७	३	०	०	२४८०	०	२४८०	२४८०	०	०	२४८०	Raksuwa	Mangpala	C	५	३१.१३	३९	१०८
		रक्सुवा माङ्पाला सडक	७	३	०		२४८०	०	२४८०	२४८०	०	०	२४८०	रक्सुवा	माङ्पाला	C	५	३१.१३	३९	
६३	M1060727	Jaruwadhara b hulke D sadak	३	४	०	०	१४९७	०	१४९७	१४९७	०	०	१४९७	Takmare khola	Dewali khola	D	६	३०.१६	१९	१०९
		जरुवाधारा भुल्के सडक	३	४	०		१४९७	०	१४९७	१४९७	०	०	१४९७	ताकमारे खोला	देवली खोला	D	६	३०.१६	१९	
२	M1060701B	Dhunga Uchalne hudai tallo okhre jane sadak	१	३	०	०	१८८०	०	१८८०	१८८०	०	०	१८८०	Dhunga Uchalne	Tallo Okhre	B	७	२९.१३	१९	११०
		ढुङ्गा उचाल्ने हुँदै तल्लो ओख्रे जाने सडक	१	३	०		१८८०	०	१८८०	१८८०	०	०	१८८०	ढुङ्गा उचाल्ने	तल्लो ओख्रे	B	७	२९.१३	१९	
४८	M1060707B	B hulke dandakhark krishi sadak	३	४	०	०	३१२०	०	३१२०	३१२०	०	०	३१२०	Gaiyadevi school	B hulke	B	८	२८.५४	२०	१११
		भुल्के डाँडाखर्क कृषि सडक	३	४	०		३१२०	०	३१२०	३१२०	०	०	३१२०	गैयादेवी स्कुल	भुल्के	B	८	२८.५४	२०	
१०१	M1060703	Dobhan-Chuhar C sadak	५	४	०	०	५८०७	०	५८०७	५८०७	०	०	५८०७	Dobhan	Chintunge	C	४	२८.०२	४०	११२
		दोभान-चुहार सडक	५	४	०		५८०७	०	५८०७	५८०७	०	०	५८०७	दोभान	चिन्तुङे	C	४	२८.०२	४०	
७०	M1060711B	Lankure krishi sadak (B)	४	३	०	०	२११०	०	२११०	२११०	०	०	२११०	Bhusune danda	Lankure	B	९	२७.३५	२१	११३
		लाँकुरे कृषि सडक (बी.)	४	३	०		२११०	०	२११०	२११०	०	०	२११०	भुसुने डाँडा	लाँकुरे	B	९	२७.३५	२१	
		सहेले स्कुल देखि वडा नं. ५ बेहेरे खोला	४	३	०		६६१३	०	६६१३	६६१३	०	०	६६१३	सहेले स्कुल	बेहेरेधाम	B	८	२७.३२	२४	
६	M1060702B	Bhurunge Jantare sadak	१	३	०	०	२८३०	०	२८३०	२८३०	०	०	२८३०	Bhurunge danda	Jantare ko Ghar Samma	B	५	२७.२८	२२	११४
		भुरुङ्गे जन्तरे सडक	१	३	०		२८३०	०	२८३०	२८३०	०	०	२८३०	भुरुङ्गे डाँडा	जन्तरेको घरसम्म	B	५	२७.२८	२२	
९७	M1060745	Mohoriya krishi C sadak	५	३	०	०	११४२	०	११४२	११४२	०	०	११४२	Shiva mandir	Falante	C	४	२७.०४	४१	११५
		महोरिया कृषि सडक	५	३	०		११४२	०	११४२	११४२	०	०	११४२	शिव मन्दिर	फलान्टे	C	४	२७.०४	४१	
१७९	M1060739	Tharpu- Lapsibote-D kawakhola sadak	८	४	०	०	८६६	०	८६६	८६६	०	०	८६६	Tharpu	Bophlung	D	६	२७.०३	२०	११६
		थर्पु- लप्सिबोटे- कावाखोला सडक	८	४	०		८६६	०	८६६	८६६	०	०	८६६	थर्पु	बोफ्लुङ	D	६	२७.०३	२०	

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
१३२	M1060725B	Chakse thapa gaun makuwa khola sadak	६	३	०	०	५५१	०	५५१	५५१	०	०	५५१	Maleko bar makuwa khola sadak	Khet	B	४	२७.००	२३	११७
		चाक्से थापा गाउँ मकुवा खोला सडक	६	३	०		५५१	०	५५१	५५१	०	०	५५१	मालेको बर मकुवा खोला सडक	खेत	B	४	२७.००	२३	
८४	M1060716B	Sahele school dekhi ward 5 behere khola	४	३	०	०	६६१३	०	६६१३	६६१३	०	०	६६१३	Sahele school	Behere dham	B	८	२६.३२	२४	११८
४२	M1060751C	Chandithan Nepalgaun krishi sadak	२	३	०	०	९३२	०	९३२	९३२	०	०	९३२	Chandithan	Nepalgaun	C	६	२६.२७	४२	११९
		चण्डीथान नेपालगाउँ कृषि सडक	२	३	०		९३२	०	९३२	९३२	०	०	९३२	चण्डीथान	नेपालगाउँ	C	६	२६.२७	४२	
७५	M1060712B	Dipeni pakhuwa sadak	४	३	०	०	११५२	०	११५२	११५२	०	०	११५२	Dipeni	Ramite	B	८	२६.१६	२५	१२०
		दिपेनी पखुवा सडक	४	३	०		११५२	०	११५२	११५२	०	०	११५२	दिपेनी	रमिते	B	८	२६.१६	२५	
९९	M1060738C	Odare Archale sadak	५	३	०	०	१३८०	०	१३८०	१३८०	०	०	१३८०	Odare	Archale	C	४	२६.०३	४३	१२१
		ओडारे अर्चले सडक	५	३	०		१३८०	०	१३८०	१३८०	०	०	१३८०	ओडारे	अर्चले	C	४	२६.०३	४३	
२३	M1060709D	Dilipa dhara jane D bato	१	३	०	०	१६१	०	१६१	१६१	०	०	१६१	Sangkhar turning	dilip dhara	D	५	२६.०३	२१	१२२
		दिलिप धारा जाने बाटो	१	३	०		१६१	०	१६१	१६१	०	०	१६१	शङ्खर टर्निङ	दिलिप धारा	D	५	२६.०३	२१	
३७	M1060713D	Khasdanda dekhi DITS jane bato	२	३	०	०	७६५	०	७६५	७६५	०	०	७६५	Khasdada	TTS	D	६	२६.००	२२	१२३
		खासडाँडा देखि टि.टि. एस. जाने बाटो	२	३	०		७६५	०	७६५	७६५	०	०	७६५	खास डाँडा	टि.टि. एस.	D	६	२६.००	२२	
७६	M1060713B	Lankure huluwa dobhan krishi sadak	४	३	०	०	९७१	०	९७१	९७१	०	०	९७१	Lankure	Chautare danda	B	६	२५.३२	२६	१२४
		लाँकुरे हुलुवा दोभान कृषि सडक	४	३	०		९७१	०	९७१	९७१	०	०	९७१	लाँकुरे	चौतारे डाँडा	B	६	२५.३२	२६	
१८०	M1060764C	Bahurang kawa khola sadak	८	४	०	०	५१३	०	५१३	५१३	०	०	५१३	Bahurang	Okwala	C	५	२५.०८	४४	१२५
		बाहुराङ कावा खोला सडक	८	४	०		५१३	०	५१३	५१३	०	०	५१३	बाहुराङ	ओकाला	C	५	२५.०८	४४	
१३६	M1060726B	Mathillo sirise ganga khola sadak	६	४	०	०	१२६०	०	१२६०	१२६०	०	०	१२६०	Mathillo sirise	Ganga khola	B	६	२४.३८	२७	१२६

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
		माथिल्लो सिरिसे गंगा खोला सडक	६	४	०		१२६०	०	१२६०	१२६०	०	०	१२६०	माथिल्लो सिरिसे	गंगा खोला	B	६	२४.३८	२७	
१५२	M1060749C	Jaleshwari sadak	७	३	०	०	९७५	०	९७५	९७५	०	०	९७५	Bhuindal danda	Jaleshwari	C	५	२४.२४	४५	१२७
		जलेश्वरी सडक	७	३	०		९७५	०	९७५	९७५	०	०	९७५	मुईदल डाँडा	जलेश्वरी	C	५	२४.२४	४५	
१४७	M1060730B	Homtok-Tamalung Shamke sadak	६	४	०	०	११३७	०	११३७	११३७	०	०	११३७	Homtok School	Samke	B	८	२४.१६	२८	१२८
		होम्टोक-तामालुङ साम्के सडक	६	४	०		११३७	०	११३७	११३७	०	०	११३७	होम्टोक स्कुल	साम्के	B	८	२४.१६	२८	
२६	M1060746C	Mulikhum krishi sadak	२	३	०	०	११२७	०	११२७	११२७	०	०	११२७	Philungetar	Amalbote	C	६	२४.१६	४६	१२९
		मुलिखुम कृषि सडक	२	३	०		११२७	०	११२७	११२७	०	०	११२७	फिलुङ्गेटार	अमलबोटे	C	६	२४.१६	४६	
१७१	M1060735B	Chimpulla sadak	८	४	०	०	१३१०	०	१३१०	१३१०	०	०	१३१०	Angtang danda	Kuring dhunga	B	१०	२४.००	३०	१३०
		चिम्पुल्ला सडक	८	४	०		१३१०	०	१३१०	१३१०	०	०	१३१०	आङ्ताङ डाँडा	कुरिङ दुङ्गा	B	१०	२४.००	३०	
६१	M1060709B	Gainyadevi school Jane bato	३	३	०	०	८३	०	८३	८३	०	०	८३	main highway	Gainyadevi school	B	६	२४.००	२९	१३१
		गैयादेवी स्कुल जाने बाटो	३	३	०		८३	०	८३	८३	०	०	८३	मुख्य राजमार्ग	गैयादेवी स्कुल	B	६	२४.००	२९	
२५	M1060705B	Chandi than-Nepalgaun hudai palika Jane bato	२	३	०	०	२९२८	०	२९२८	२९२८	०	०	२९२८	Chandi than	Homtok	B	८	२३.२७	३१	१३२
		चण्डी थान नेपालगाउँ हुँदै पालिका जाने बाटो	२	३	०		२९२८	०	२९२८	२९२८	०	०	२९२८	चण्डी थान	होम्टोक	B	८	२३.२७	३१	
९५	M1060752C	Ranagaun Krishi sadak	५	३	०	०	९०१	०	९०१	९०१	०	०	९०१	Ranagaun	Jhyape tadi	C	४	२२.०२	४७	१३३
		रानागाउँ कृषि सडक	५	३	०		९०१	०	९०१	९०१	०	०	९०१	रानागाउँ	झ्यापे टाडी	C	४	२२.०२	४७	
१५७	M1060737C	Chhinamsa khukla sadak	७	३	०	०	१४०८	०	१४०८	१४०८	०	०	१४०८	Chhinamsha	Khukla	C	५	२१.४३	४८	१३४
		छिनाम्सा खुक्ला सडक	७	३	०		१४०८	०	१४०८	१४०८	०	०	१४०८	छिनाम्सा	खुक्ला	C	५	२१.४३	४८	
६४	M1060710B	Matikore-Badechaur-Mansaram hudai dhodlekhan krishi sadak	३	४	०	०	२९८८	०	२९८८	२९८८	०	०	२९८८	Dukhuna	Mansaram	B	८	२१.२४	३२	१३५

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
		माटिकोरे बडेचौर मन्साराम हुँदै धोदलेखानी कृषि सडक	३	४	०		२९८८	०	२९८८	२९८८	०	०	२९८८	हुखुना	मन्साराम	B	८	२९.२४	३२	
८५	M1060717B	Majhkharka Hangdana chautare krishi sadak	४	३	०	०	१४३४	०	१४३४	१४३४	०	०	१४३४	Banpala	Hangdana	B	८	२९.९६	३३	१३६
		माझखर्क हाङदाना चौतारे कृषि सडक	४	३	०		१४३४	०	१४३४	१४३४	०	०	१४३४	बनपाला	हाङदाना	B	८	२९.९६	३३	
४६	M1060719	Bhogateni ekadashi Dsadak	३	४	०	०	११२९	०	११२९	११२९	०	०	११२९	Eklesalla	Bhogateni	D	६	२९.९६	२३	१३७
		भोगटेनी एकादशी सडक	३	४	०		११२९	०	११२९	११२९	०	०	११२९	एक्लेसल्ला	भोगटेनी	D	६	२९.९६	२३	
९०	M1060732	Kerabari Krishi Dsadak	४	३	०	०	९०९	०	९०९	९०९	०	०	९०९	Chandi than	Dahal danda	D	८	२९.९३	२४	१३८
		केराबारी कृषि सडक	४	३	०		९०९	०	९०९	९०९	०	०	९०९	चण्डी थान	दाहाल डाँडा	D	८	२९.९३	२४	
२९	M1060703A	Daiyabari Krishi sadak	१	३	०	०	१९७	०	१९७	१९७	०	०	१९७	Hurbu Bhanjyang	Gurung dhara	A	७	२९.०५	३९	१३९
		दैयाबारी कृषि सडक	१	३	०		१९७	०	१९७	१९७	०	०	१९७	हुरु बु भञ्ज्याङ	गुरुङ धारा	A	७	२९.०५	३९	
१०	M1060703	Bantang Siran krishi Dsadak	१	३	०	०	७८५	०	७८५	७८५	०	०	७८५	Buwalung	bantang siran	D	५	२९.०५	२५	१४०
		बान्ताङ सिरान कृषि सडक	१	३	०		७८५	०	७८५	७८५	०	०	७८५	बुवालुङ	बान्ताङ सिरान	D	५	२९.०५	२५	
१७७	M1060769	Mangthana danda Csdak	८	४	०	०	२८८	०	२८८	२८८	०	०	२८८	Manebhanjyan g	Mangthana danda	C	४	२९.०२	४९	१४१
		माङ्थाना डाँडा सडक	८	४	०		२८८	०	२८८	२८८	०	०	२८८	मानेभञ्ज्याङ	माङ्थाना डाँडा	C	४	२९.०२	४९	
३१	M1060714	Papmakham C Dhintang sadak	२	३	०	०	२४९६	०	२४९६	२४९६	०	०	२४९६	Papmakham	Dhintang	C	८	२९.००	५०	१४२
		पाप्माखाम धिन्ताङ सडक	२	३	०		२४९६	०	२४९६	२४९६	०	०	२४९६	पाप्माखाम	धिन्ताङ	C	८	२९.००	५०	
१४६	M1060771	Kawaipani Aa.bi Csdak	६	४	०	०	१०९	०	१०९	१०९	०	०	१०९	Chakse Arikhola Ring road	Kawaipani aa.bi school	C	६	२९.००	५१	१४३
		कवैपानी आ.वि. सडक	६	४	०		१०९	०	१०९	१०९	०	०	१०९	चाक्से आरिखोला चक्रपथ	कवैपानी आ.वि. स्कूल	C	६	२९.००	५१	
८६	M1060730	Chulachuli jane bato D	४	३	०	०	१९६	०	१९६	१९६	०	०	१९६	Dipeni	Chulachuli	D	८	२०.०९	२६	१४४

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
		चुलाचुली जाने बाटो	४	३	०		१९६	०	१९६	१९६	०	०	१९६	दिपेनी	चुलाचुली	D	८	२०.०१	२६	
१३९	M1060770C	Panchakanya Aa.bi School jane bato	६	४	०	०	६२	०	६२	६२	०	०	६२	Baikunthe Nagchhanga sadak	Panchakanya school	C	६	२०.००	५२	१४५
		पञ्चकन्या आ.वि. स्कूल जाने बाटो	६	४	०		६२	०	६२	६२	०	०	६२	बैकुण्ठे नागछाँगा सडक	पञ्चकन्या स्कूल	C	६	२०.००	५२	
४५	M1060718D	Namanta kalimati D krishi sadak	३	४	०	०	५०३	०	५०३	५०३	०	०	५०३	Namanta	Kalimati	D	८	१८.२२	२७	१४६
		नामन्ता कालिमाटी कृषि सडक	३	४	०		५०३	०	५०३	५०३	०	०	५०३	नामन्ता	कालिमाटी	D	८	१८.२२	२७	
१११	M1060720B	Dakshinkali sadak	५	३	०	०	१५०८	०	१५०८	१५०८	०	०	१५०८	Karna Bahadur Pandeko ghar	Sundari chok	B	४	१८.०४	३४	१४७
		दक्षिणकाली सडक	५	३	०		१५०८	०	१५०८	१५०८	०	०	१५०८	कर्ण बहादुर पाण्डेको घर	सुन्दरी चोक	B	४	१८.०४	३४	
९	M1060702D	Pintang danda D sadak	१	३	०	०	३४३	०	३४३	३४३	०	०	३४३	Pintang dada	Chandi danda	D	५	१५.१६	२८	१४८
		पिन्ताङ डाँडा सडक	१	३	०		३४३	०	३४३	३४३	०	०	३४३	पिन्ताङ डाँडा	चण्डी डाँडा	D	५	१५.१६	२८	
८८	M1060718B	Bhulke jane bato	४	३	०	०	१३५९	०	१३५९	१३५९	०	०	१३५९	Surke	Aahal Danda	B	८	१५.१३	३५	१४९
		मुल्के जाने बाटो	४	३	०		१३५९	०	१३५९	१३५९	०	०	१३५९	सुर्के	आहाल डाँडा	B	८	१५.१३	३५	
१६७	M1060738D	Siroj kirana pasal D jane bato	८	३	०	०	१३८	०	१३८	१३८	०	०	१३८	Khoksik	Siroj kirana pasal	D	४	१५.०५	२९	१५०
		सिरोज किराना पसल जाने बाटो	८	३	०		१३८	०	१३८	१३८	०	०	१३८	खोक्सिक	सिरोज किराना पसल	D	४	१५.०५	२९	
३८	M1060729C	Nagchhanga C Papmakham sadak	२	३	०	०	१६९२	०	१६९२	१६९२	०	०	१६९२	Papmakham	Nagchhanga	C	८	१५.००	५३	१५१
		नागछाँगा पाप्माखम सडक	२	३	०		१६९२	०	१६९२	१६९२	०	०	१६९२	पाप्माखम	नागछाँगा	C	८	१५.००	५३	
९६	M1060719B	Lama Aahal sadak	५	३	०	०	११३९	०	११३९	११३९	०	०	११३९	Jalpadevi	Lama danda	B	४	१०.००	३६	१५२
		लामा आहाल सडक	५	३	०		११३९	०	११३९	११३९	०	०	११३९	जाल्पादेवी	लामा डाँडा	B	४	१०.००	३६	
१४४	M1060713C	Jarbute Shamke C Thamdanda sadak	६	४	०	०	२५१३	०	२५१३	२५१३	०	०	२५१३	Jarbote	Thamdanda	C	६	९.३८	५५	१५३

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
		जरबुटे साम्के थामडाँडा सडक	६	४	०		२५१३	०	२५१३	२५१३	०	०	२५१३	जरबुटे	थामडाँडा	C	६	९.३८	५५	
६६	M1060717	Aahal danda- C Namanta hudai sahele jane krishi sadaK	३	४	०	०	२३३२	०	२३३२	२३३२	०	०	२३३२	Aahal danda	Namanta	C	८	९.३८	५४	१५४
		आहाल डाँडा: नामन्ता हुँदै सहेले जाने कृषि सडक	३	४	०		२३३२	०	२३३२	२३३२	०	०	२३३२	आहाल डाँडा	नामन्ता	C	८	९.३८	५४	
४४	M1060735	Badehaur C sanobhulke krishi sadaK	३	४	०	०	१५०५	०	१५०५	१५०५	०	०	१५०५	Badechaur	Sanobhulke Turning	C	६	९.१६	५६	१५५
		बडेचौर सानोभुलके कृषि सडक	३	४	०		१५०५	०	१५०५	१५०५	०	०	१५०५	बडेचौर	सानोभुलके टर्निङ	C	६	९.१६	५६	
६५	M1060741	Matikore deule krishi C sadaK	३	३	०	०	१२८९	०	१२८९	१२८९	०	०	१२८९	Matikore	Kharkhare	C	६	९.१६	५७	१५६
		माटिकोरे देउले कृषि सडक	३	३	०		१२८९	०	१२८९	१२८९	०	०	१२८९	माटिकोरे	खरखरे	C	६	९.१६	५७	
२०	M1060704B	Bojheni hudai palika jane bato	१	३	०	०	४६४	०	४६४	४६४	०	०	४६४	Bojheni	Dhodle border	B	७	९.११	३७	१५७
		बोजेनी हुँदै पालिका जाने बाटो	१	३	०		४६४	०	४६४	४६४	०	०	४६४	बोजेनी	धोदले सिमाना	B	७	९.११	३७	
७८	M1060729	Dhunge pikhuwa D krishi sadaK	४	३	०	०	१३६१	०	१३६१	१३६१	०	०	१३६१	Dhunge Puchhar	Dhunge khet puchhar	D	८	८.११	३०	१५८
		हुङ्गे पिखुवा कृषि सडक	४	३	०		१३६१	०	१३६१	१३६१	०	०	१३६१	हुङ्गे पुछार	हुङ्गे खेत पुछार	D	८	८.११	३०	
१४०	M1060708	Yangbak chhapma C khola sadaK	७	३	०	०	३३०९	०	३३०९	३३०९	०	०	३३०९	Yangbak	Chhapma khola	C	५	७.३८	५८	१५९
		याङ्बाक छापमा खोला सडक	७	३	०		३३०९	०	३३०९	३३०९	०	०	३३०९	याङ्बाक	छापमाखोला	C	५	७.३८	५८	
१४५	M1060761	Bhalehdhunga C Bhirgaun Krishi sadaK	६	४	०	०	६१८	०	६१८	६१८	०	०	६१८	Bhalehdhunga	Bhirgaun	C	६	७.२२	५९	१६०
		भालेढुङ्गा भिरगाउँ कृषि सडक	६	४	०		६१८	०	६१८	६१८	०	०	६१८	भालेढुङ्गा	भिरगाउँ	C	६	७.२२	५९	

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
३५	M1060755	Batase-Khaktang-C Bhojpure danda sadak	२	३	०	०	८२१	०	८२१	८२१	०	०	८२१	Batase	Bhojpure danda	C	६	७.१३	६०	१६१
		बतासे-खाक्ताङ भोजपुरे डाँडा सडक	२	३	०		८२१	०	८२१	८२१	०	०	८२१	बतासे	भोजपुरे डाँडा	C	६	७.१३	६०	
१३३	M1060754	Chiuri danda C gothdanda sadak	६	३	०	०	८४६	०	८४६	८४६	०	०	८४६	Chiuri danda	Gothdanda	C	६	७.११	६१	१६२
		चिउरी डाँडा गोठडाँडा सडक	६	३	०		८४६	०	८४६	८४६	०	०	८४६	चिउरी डाँडा	गोठडाँडा	C	६	७.११	६१	
९१	M1060733	Barhabise krishi D sadak	४	३	०	०	१६२९	०	१६२९	१६२९	०	०	१६२९	Bhalayokharka	Simle Pakha	D	८	७.११	३१	१६३
		बाह्रबिसे कृषि सडक	४	३	०		१६२९	०	१६२९	१६२९	०	०	१६२९	भलायोखर्क	सिम्ले पाखा	D	८	७.११	३१	
८७	M1060731	Sinkiling Gairigaun D Krishi sadak	४	३	०	०	३७३	०	३७३	३७३	०	०	३७३	Sinkiling	Gairigaun	D	८	७.०८	३२	१६४
		सिन्किलिङ गैरिगाउँ कृषि सडक	४	३	०		३७३	०	३७३	३७३	०	०	३७३	सिन्किलिङ	गैरिगाउँ	D	८	७.०८	३२	
१४८	M1060735	Rai kanchha sadak D	६	३	०	०	३४४	०	३४४	३४४	०	०	३४४	Pipalbote	Rai kanchha ko ghar	D	६	७.०५	३३	१६५
		राई कान्छा सडक	६	३	०		३४४	०	३४४	३४४	०	०	३४४	पिपलबोटे	राई कान्छाको घर	D	६	७.०५	३३	
१०५	M1060705	Pipaltar hudai Chimang mandir jane bato	५	३	०	०	३९२५	०	३९२५	३९२५	०	०	३९२५	Koltar	Himang	C	४	७.००	६२	१६६
		पिपलटार हुँदै हिमाङ मन्दिर जाने बाटो	५	३	०		३९२५	०	३९२५	३९२५	०	०	३९२५	कोलटार	हिमाङ	C	४	७.००	६२	
४०	M1060715	Tallo Baghkhori D krishi sadak	२	३	०	०	१३४६	०	१३४६	१३४६	०	०	१३४६	Baghkhori	Sinhadevi pra.bi	D	६	७.००	३४	१६७
		तल्लो बाघखोर कृषि सडक	२	३	०		१३४६	०	१३४६	१३४६	०	०	१३४६	बाघखोर	सिंहदेवी प्रा.वि.	D	६	७.००	३४	
९८	M1060728	Jhyape Turning C dekhi Guranse jodne bato	५	४	०	०	१७१७	०	१७१७	१७१७	०	०	१७१७	Jhyape turning	Guranse	C	४	६.०५	६३	१६८
		झ्यापे टर्निङ देखि गुराँसे जोड्ने बाटो	५	४	०		१७१७	०	१७१७	१७१७	०	०	१७१७	झ्यापे टर्निङ	गुराँसे	C	४	६.०५	६३	

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
१०८	M1060750C	Ram sadak	५	३	०	०	९५२	०	९५२	९५२	०	०	९५२	Dandabari-chautara	Chautari	C	४	६.०५	६४	१६९
		राम सडक	५	३	०		९५२	०	९५२	९५२	०	०	९५२	डाँडाबारी:चौतारा	चौतारी	C	४	६.०५	६४	
१२२	M1060768C	Jyamire sadak	५	३	०	०	३५२	०	३५२	३५२	०	०	३५२	Paluraiko ghar	Jyamire bistako ghar	C	४	६.०३	६५	१७०
		ज्यामिरे सडक	५	३	०		३५२	०	३५२	३५२	०	०	३५२	पलुराईको घर	ज्यामिरे बिष्टको घर	C	४	६.०३	६५	
१०२	M1060747C	Odare dekhi Gole tol jane sadak	५	४	०	०	९९३	०	९९३	९९३	०	०	९९३	Odare	Gole tol	C	४	६.०२	६६	१७१
		ओडारे देखि गोले टोल जाने सडक	५	४	०		९९३	०	९९३	९९३	०	०	९९३	ओडारे	गोले टोल	C	४	६.०२	६६	
१५०	M1060736D	Turture khola Tamang gaun sadak	६	३	०	०	५५१	०	५५१	५५१	०	०	५५१	Turture khola	Tamang gaun	D	५	६.०२	३५	१७२
		तुरतुरे खोला तामाङ गाउँ सडक	६	३	०		५५१	०	५५१	५५१	०	०	५५१	तुरतुरे खोला	तामाङ गाउँ	D	६	६.०२	३५	
२२	M1060767C	Huribu Bhanjyang hudai gurung dhara banchhithan	१	३	०	०	३७६	०	३७६	३७६	०	०	३७६	Huribu Bhanjyang	Gurung dhara	C	७	५.०५	६७	१७२
		हुर्बु भञ्ज्याङ: हुँदै गुरुङ धारा बान्छिथान	१	३	०		३७६	०	३७६	३७६	०	०	३७६	हुर्बु भञ्ज्याङ:	गुरुङ धारा	C	७	५.०५	६७	
५३	M1060725D	Deurali Prem raiko ghar jane bato	३	३	०	०	१३६	०	१३६	१३६	०	०	१३६	Deurali	Prem raiko ghar	D	६	५.०१	३६	१७३
		देउराली प्रेम राईको घर जाने बाटो	३	३	०		१३६	०	१३६	१३६	०	०	१३६	देउराली	प्रेम राईको घर	D	६	५.००५३९२	३६	
८३	M1060726C	Patal hudai bhalayokharka jodne sadak	४	३	०	०	१७३७	०	१७३७	१७३७	०	०	१७३७	Thalakham	Bhalayokharka	C	८	५.००	६८	१७४
		पातल हुँदै भलायोखर्क जोड्ने सडक	४	३	०		१७३७	०	१७३७	१७३७	०	०	१७३७	थलाखाम	भलायोखर्क	C	८	५.००	६८	
११५	M1060758C	Andheri khola jane bato	५	३	०	०	७३१	०	७३१	७३१	०	०	७३१	Purkhetar	Makuwa khola	C	४	५.००	६९	१७५
		अँधेरी खोला जाने बाटो	५	३	०		७३१	०	७३१	७३१	०	०	७३१	पुर्खेटार	मकुवा खोला	C	४	५.००	६९	
१२	M1060705D	Kalika School jane bato	१	३	०	०	३८२	०	३८२	३८२	०	०	३८२	Okhre Danda	Kalika School	D	५	५.००	३७	१७६

ID	Code	Road Name	Ward No	Average Width	Existing Road, Meter					Road Condition (Meter)		New Demand	Total Length	Road_Start	Road_Endin	Carto gory	Road_Featu_Meters	Total Score	Rank in class	Overall Class
					BT	GR	ER	Trail	Total	AW	FW									
		कालिका स्कुल जाने बाटो	१	३	०		३८२	०	३८२	३८२	०	०	३८२	ओख्रे डाँडा	कालिका स्कुल	D	५	५.००	३७	
१६	M1060708	Police Station jane Dpato	१	३	०	०	२७७	०	२७७	२७७	०	०	२७७	Okhre Bhanjyang	Police station	D	५	५.००	३८	१७७
		मुलिस अड्डा जाने बाटो	१	३	०		२७७	०	२७७	२७७	०	०	२७७	ओख्रे भञ्ज्याङ	मुलिस अड्डा	D	५	५.००	३८	
८९	M1060753	khoyambu Namanta Csadak	४	३	०	०	८९४	०	८९४	८९४	०	०	८९४	Khoyambu	Namanta	C	८	४.१३	७०	१७८
		खोयम्बु नामन्ता सडक	४	३	०		८९४	०	८९४	८९४	०	०	८९४	खोयम्बु	नामन्ता	C	८	४.१३	७०	
१०९	M1060704	Dingla choktang Ckiwa sadak	६	४	०	०	४४१५	०	४४१५	४४१५	०	०	४४१५	Dingla	Kiwa	C	६	४.०५	७१	१७९
		दिङ्ला चोक्ताङ किवा सडक	६	४	०		४४१५	०	४४१५	४४१५	०	०	४४१५	दिङ्ला	किवा	C	६	४.०५	७१	
८	M1060701	Naule jane bato D	१	३	०	०	३०६	०	३०६	३०६	०	०	३०६	Waripani	Naule	D	५	४.०१	३९	१८०
		नौले जाने बाटो	१	३	०		३०६	०	३०६	३०६	०	०	३०६	वारिपानी	नौले	D	५	४.०१	३९	

Annex-2 Minute and Photo glimpses from the field

आज दिने २०८१।०२।३० गते यसु रामजसार् राई गाउँपालिकाको आवाजनामा सहकारितागत गृहयोजना (NATAP), ग्रामपञ्चालीन रकन संरचना (NATCF) र आवाजित किरा योजना (PAP) को निरीक्षण नालमा भएका इलाहा, सार्चक, तथा लक्ष्मण रत्नेका पक्षी तथा भर्खो गृहयोजना पुर्णिकन माझको इलाहा सार्चक आवाजना गरीयो। जसु सार्चकका लपछिओको उपस्थिति रहने थियो।

उपस्थित

क्र.सं.	नाम था	पद/होना	हस्ताक्षर
१.	थाम व. राई	अध्यक्ष	
२.	पिरेन्द्र राई	उपाध्यक्ष	
३.	जोगेन्द्र राई	वडा अध्यक्ष-१	
४.	राजकुमार तामाङ	वडा अध्यक्ष-२	
५.	रामु थापा मगर	वडा अध्यक्ष-३	
६.	बानु कुमारी राई	वडा अध्यक्ष-४	
७.	अगत व. चौधरी	वडा अध्यक्ष-५	
८.	शुभराज कुन्जारे	वडा अध्यक्ष-६	
९.	मनजानी राई	वडा अध्यक्ष-७	
१०.	बानु कुमारी राई	वडा अध्यक्ष-८	
११.	सुर्तीम पाखेल	समूह ५ अध्यक्ष	
१२.	सविना तामाङ	कार्यपालिका सदस्य	
१३.	मिना विमल	कार्यपालिका	
१४.	अजम राई	कार्यपालिका सदस्य	
१५.	प्रतिमा राई	कार्यपालिका सदस्य	
१६.	भावना कुमारी थापा	(उ.वि.स.)	
१७.	दिपक कुँडा	कोष अधिकृत	
१८.	दासु बरदुर्ग महराई	पानिखि सराफ	
१९.	कुमारी बरदुर्ग महराई	प.सं.प्रा.	
२०.	सज्जन सुब्बा	सु.प्र.अ.	
२१.	मण्डिरा राई	सोभगर संयोजक	

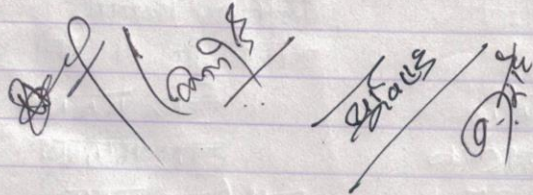
(२४) योगेश्वर प्र. शाह व. वि. सेवेने राम प्रसाद मेघा शाह
 २४. ज्ञानराज मंडाई याज्ञा थापा पेंके.
 २५. जोशान केते पूर्वधार विकास शाखा
 २६. देवराज महराई लेखा समिति संयोजक
 २७. मिलन विश्वकर्मा कार्यपालिका सदस्य
 २८. उमाकु कुमार खवास कार्यपालिका सदस्य
 २९. बिजेश राई व. नं. वडा लयाग
 ३०. अमरत राई कछिहेगला भागा

उत्साव

१. अन्तिम उत्तिरेय पेडा गर्ने सल्लाही।
२. जनीय.

निर्णय नं. १ माथी इलाफल गर्दा इललेनीत निषिक्तता
 मध्येका माथीको इलाफल कार्यकर्ता नुहेका युवाव
 नेछा इलाफल लाई समावेश गरी क्षान्तिम उत्तिरेय
 पेडा गर्ने लागी परामर्श शालाई कुरोय गर्ने निर्णय
 गरियो।

निर्णय नं. २ माथी कुनै निषिक्त वस्तु वनको लोचन
 कार्यका लाई समाप्त गर्ने निर्णय गरियो।

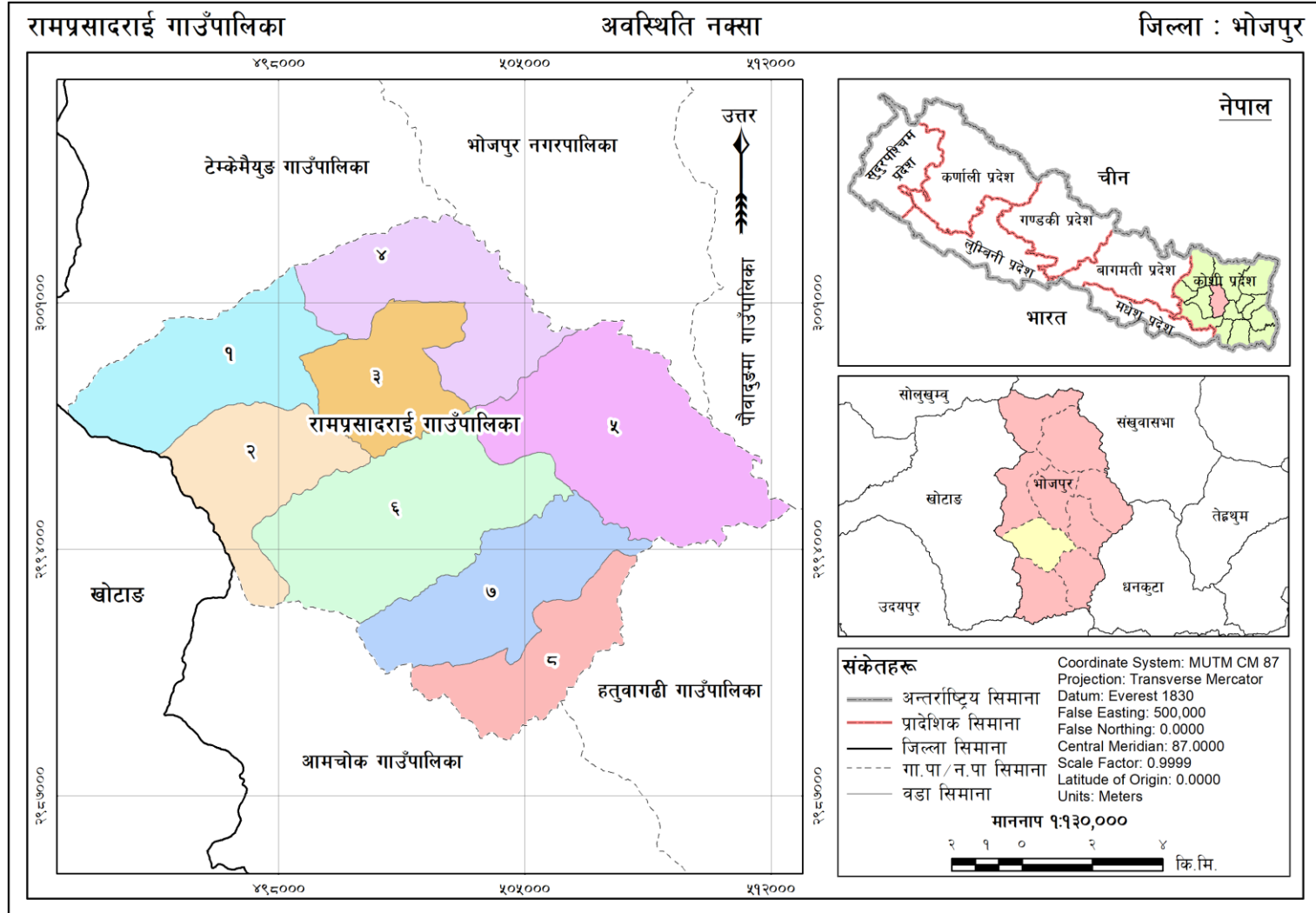








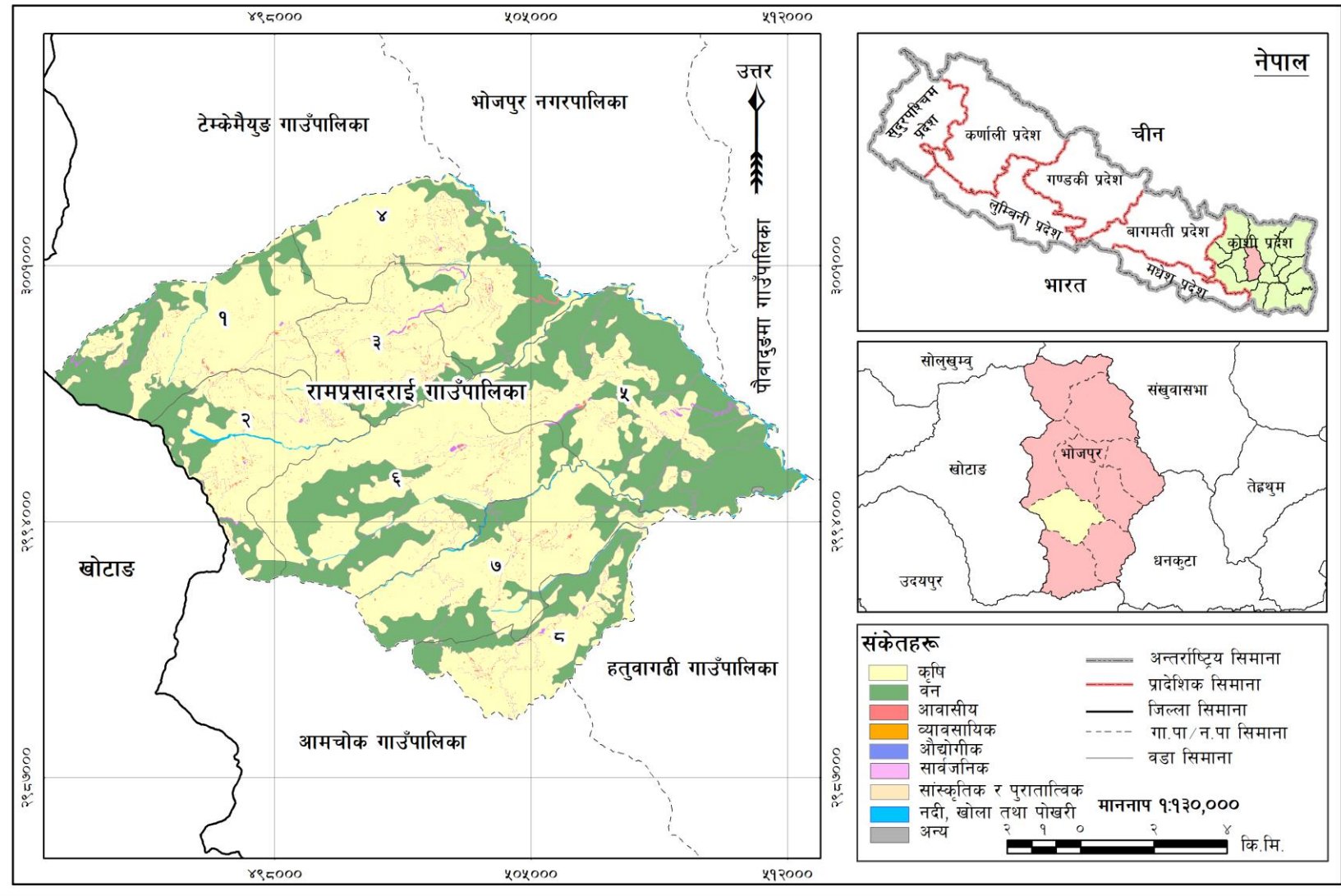
Annex-3: नक्सा (Maps)

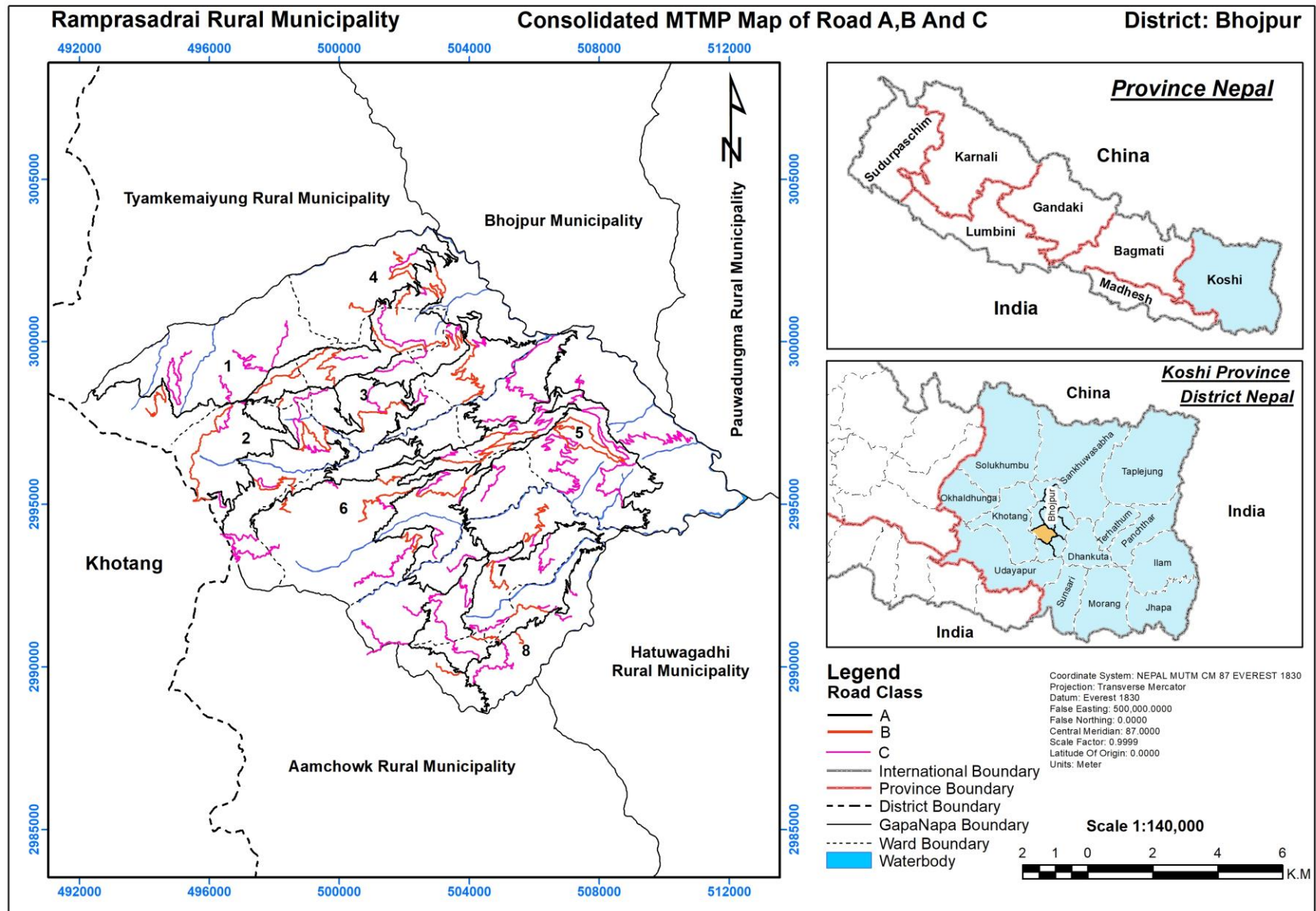


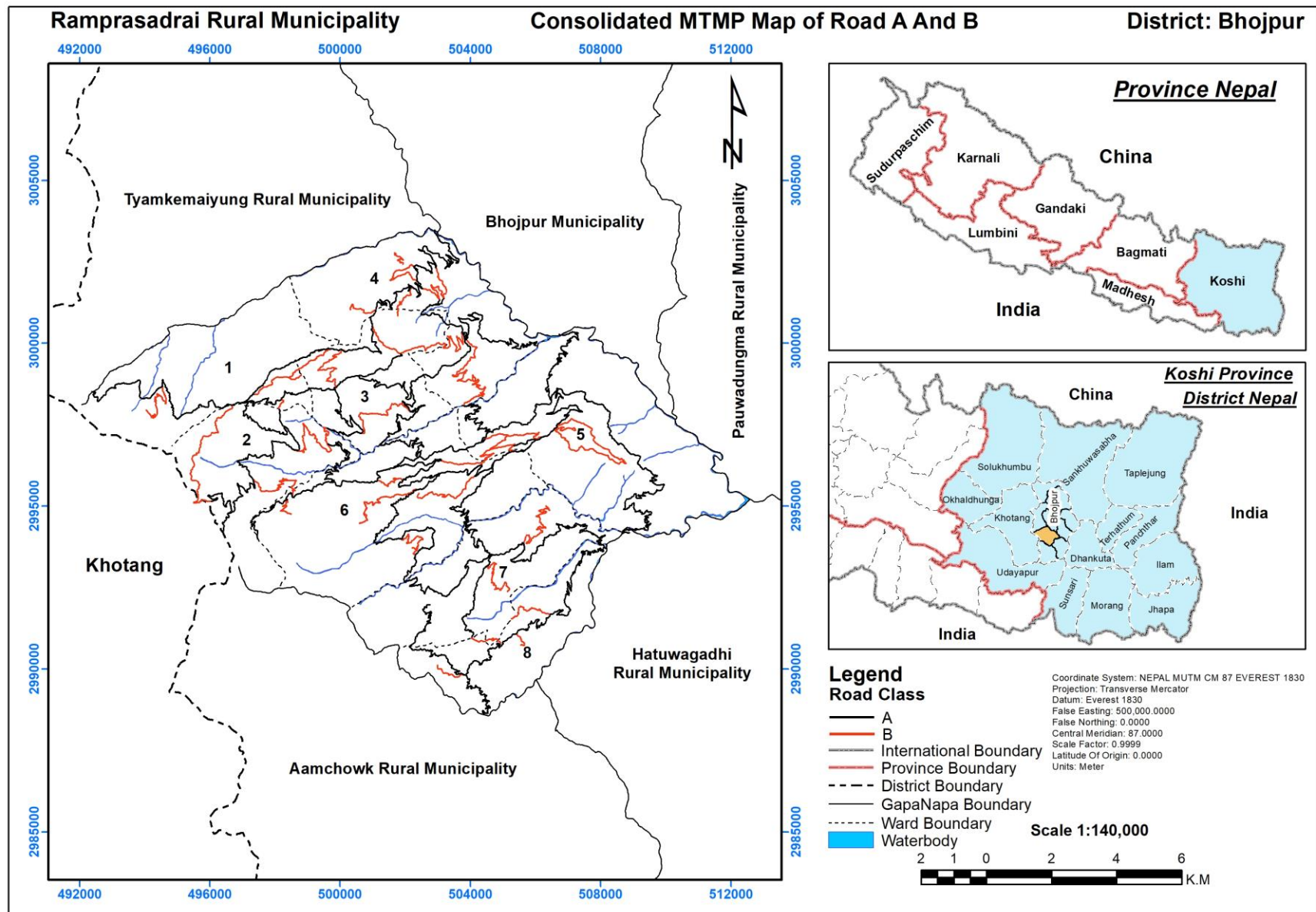
रामप्रसादराई गाउँपालिका

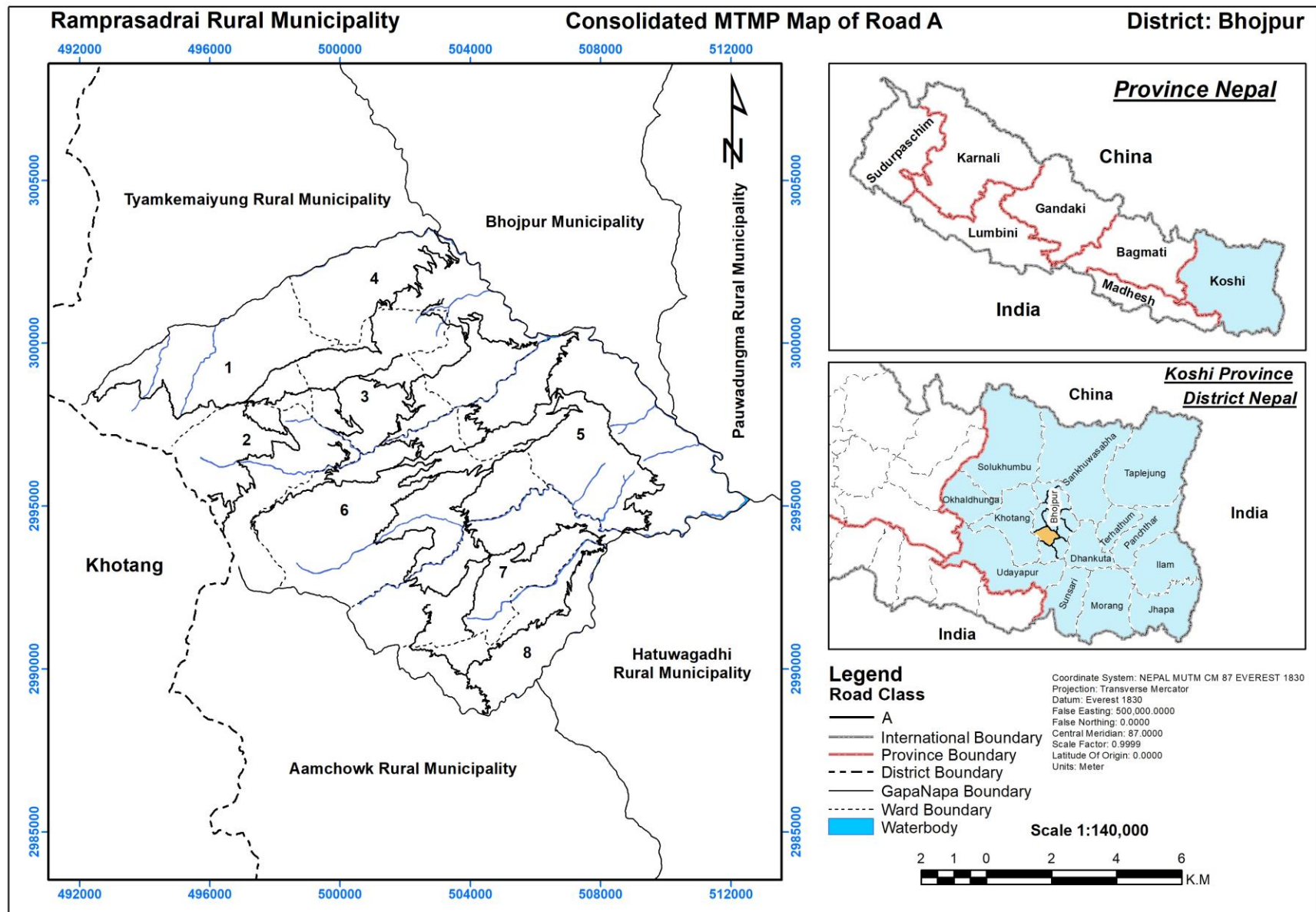
भू-उपयोग नक्सा

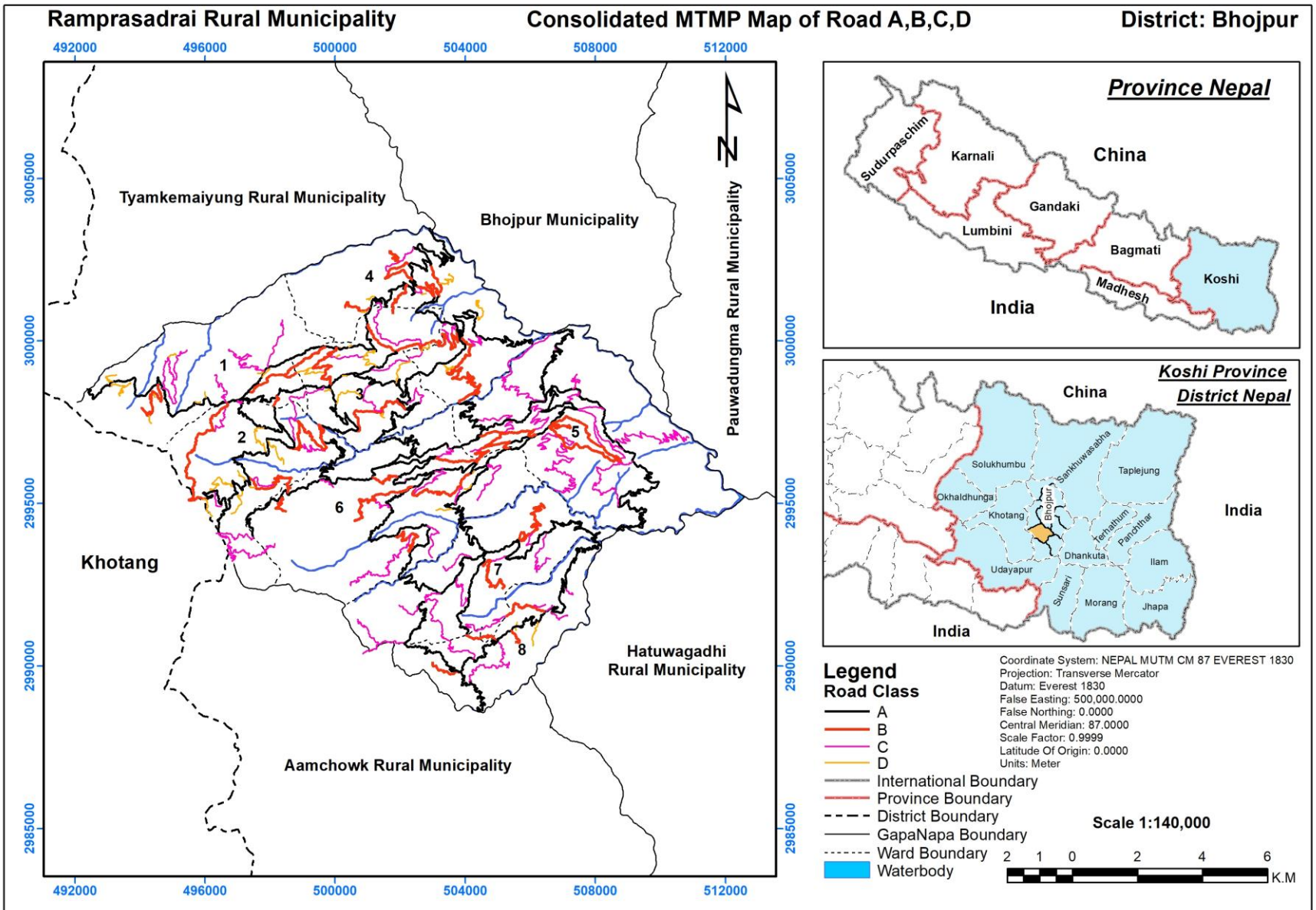
जिल्ला : भोजपुर







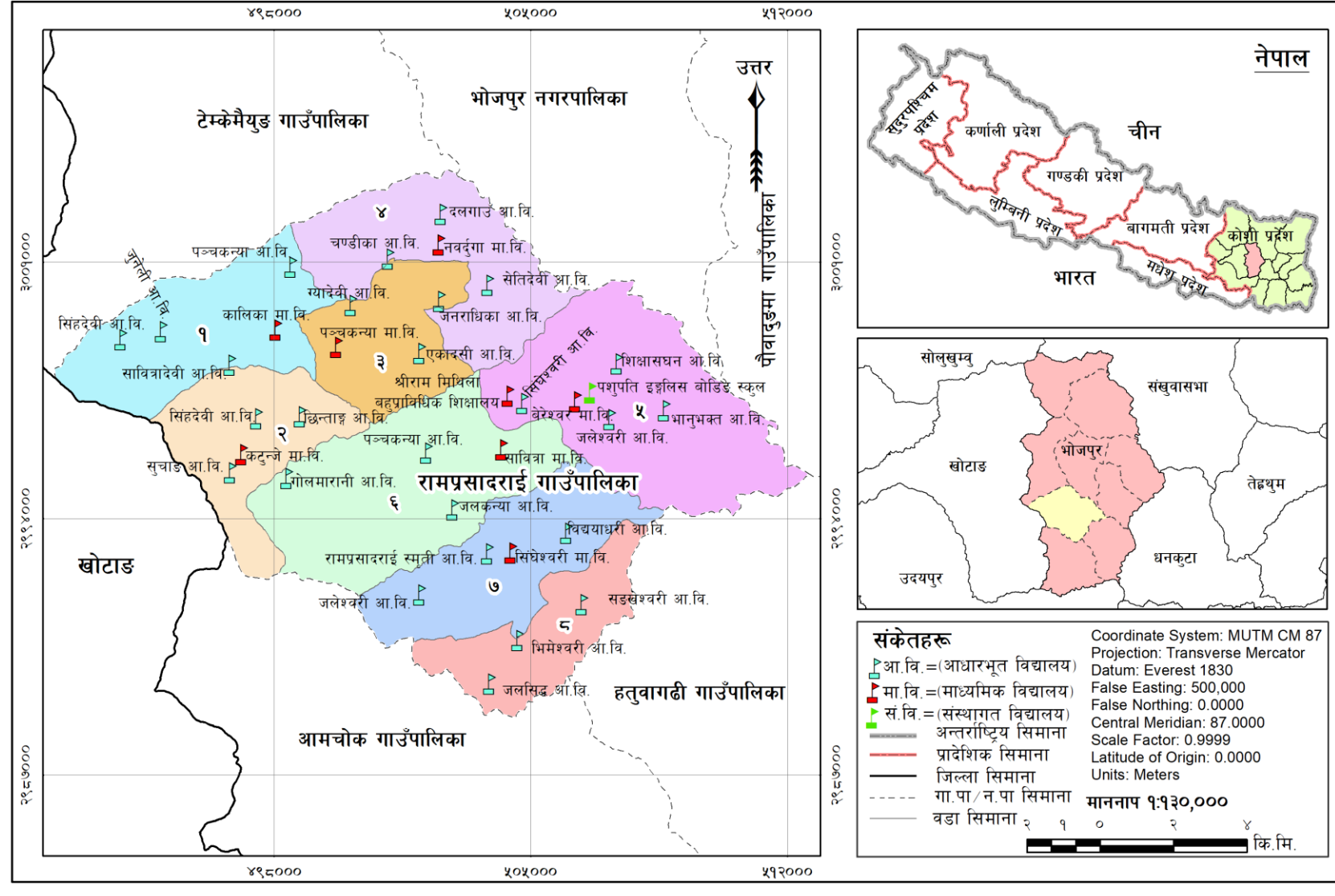




रामप्रसादराई गाउँपालिका

शैक्षिक संस्थाहरू अवस्थिति

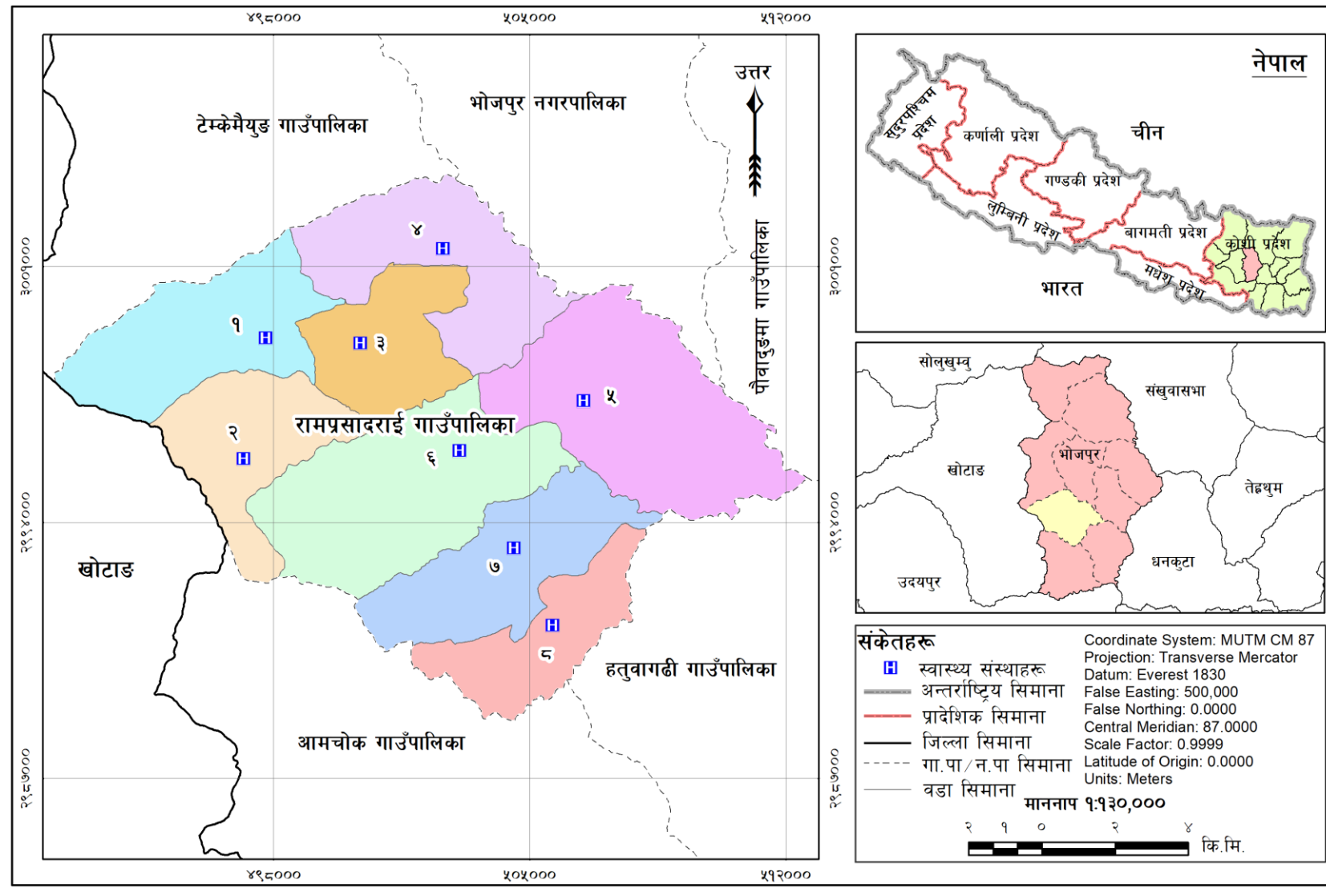
जिल्ला : भोजपुर



रामप्रसादराई गाउँपालिका

स्वास्थ्य संस्थाहरूको अवस्थिति नक्सा

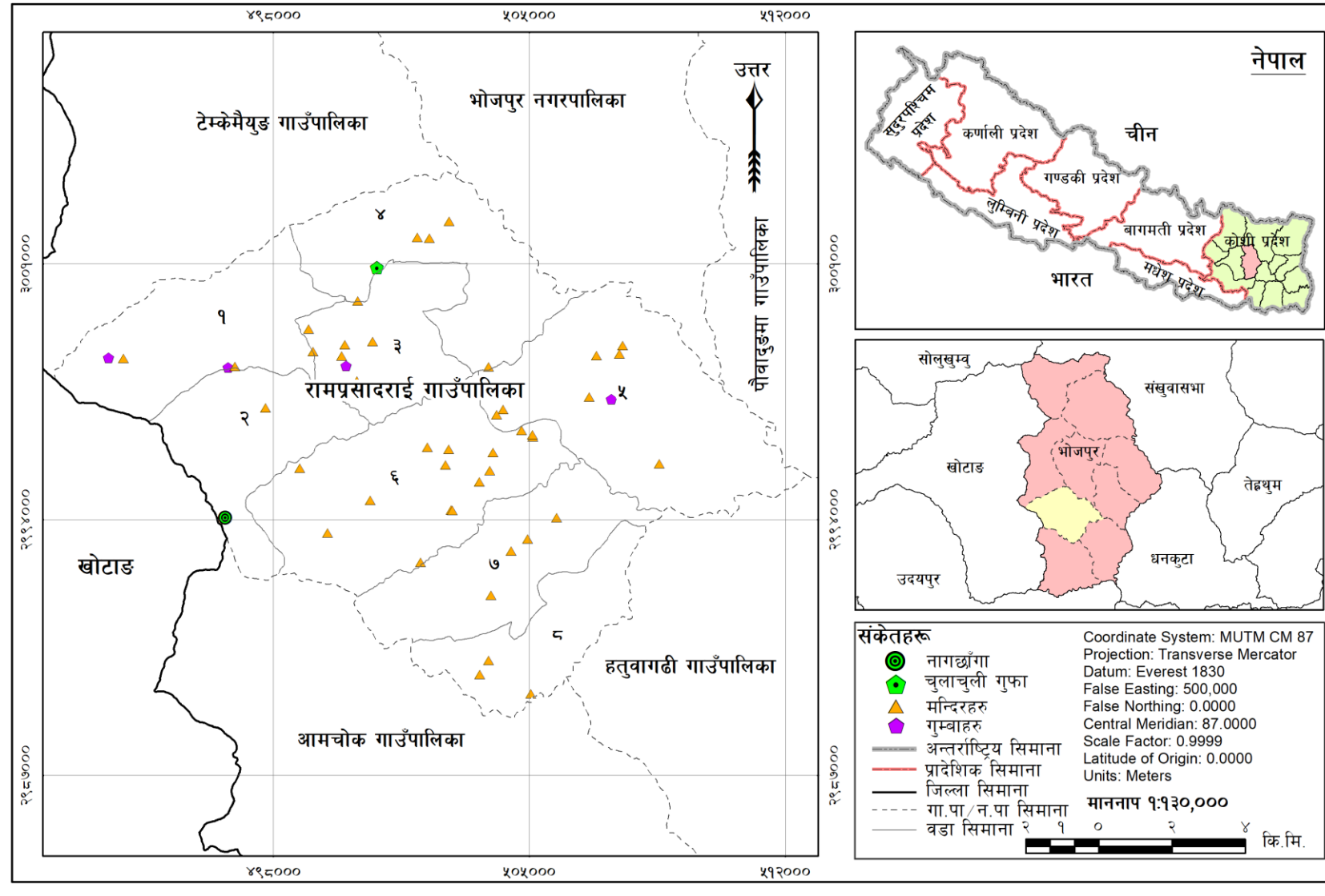
जिल्ला : भोजपुर

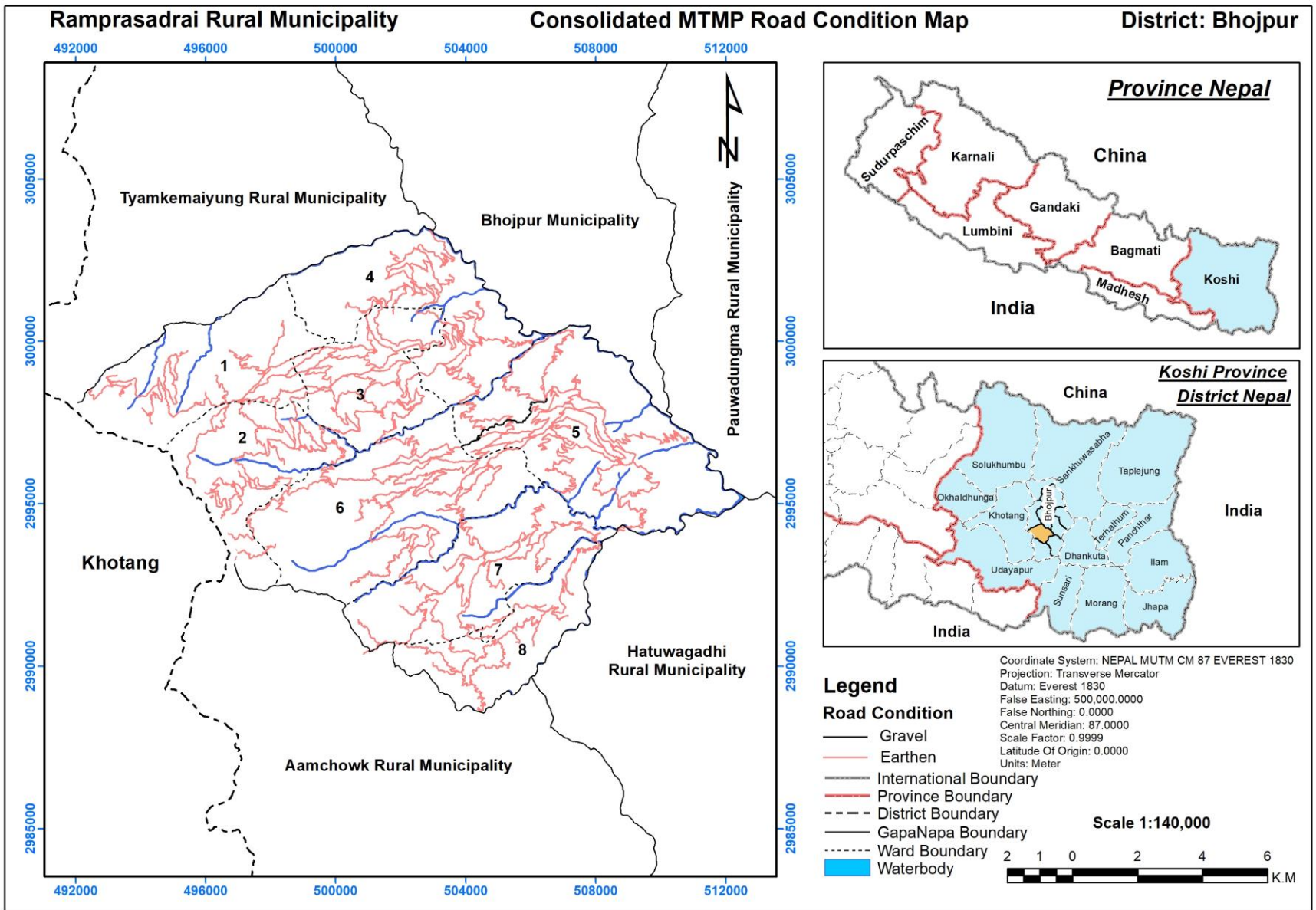


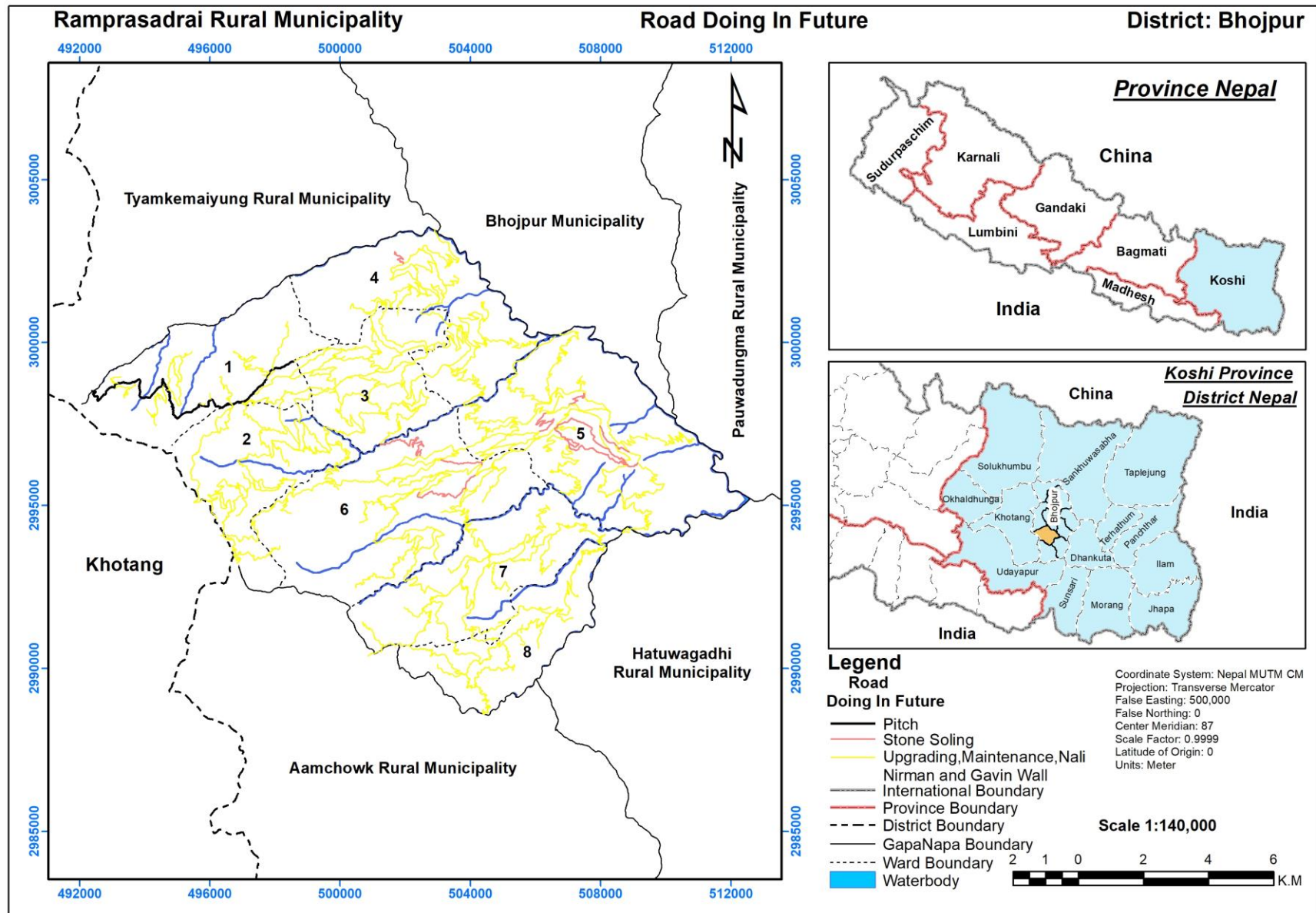
रामप्रसादराई गाउँपालिका

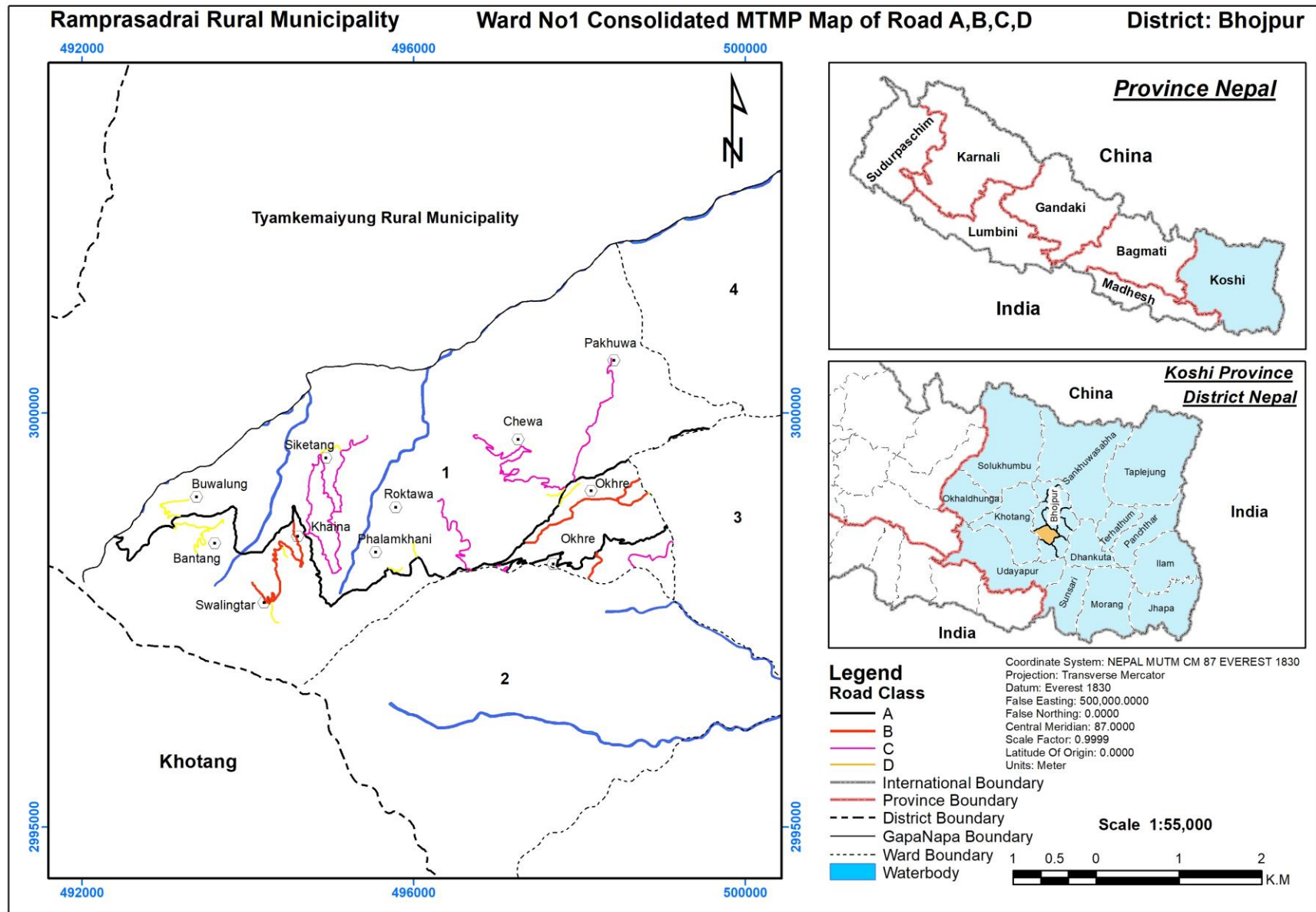
पर्यटकीय स्थलहरू

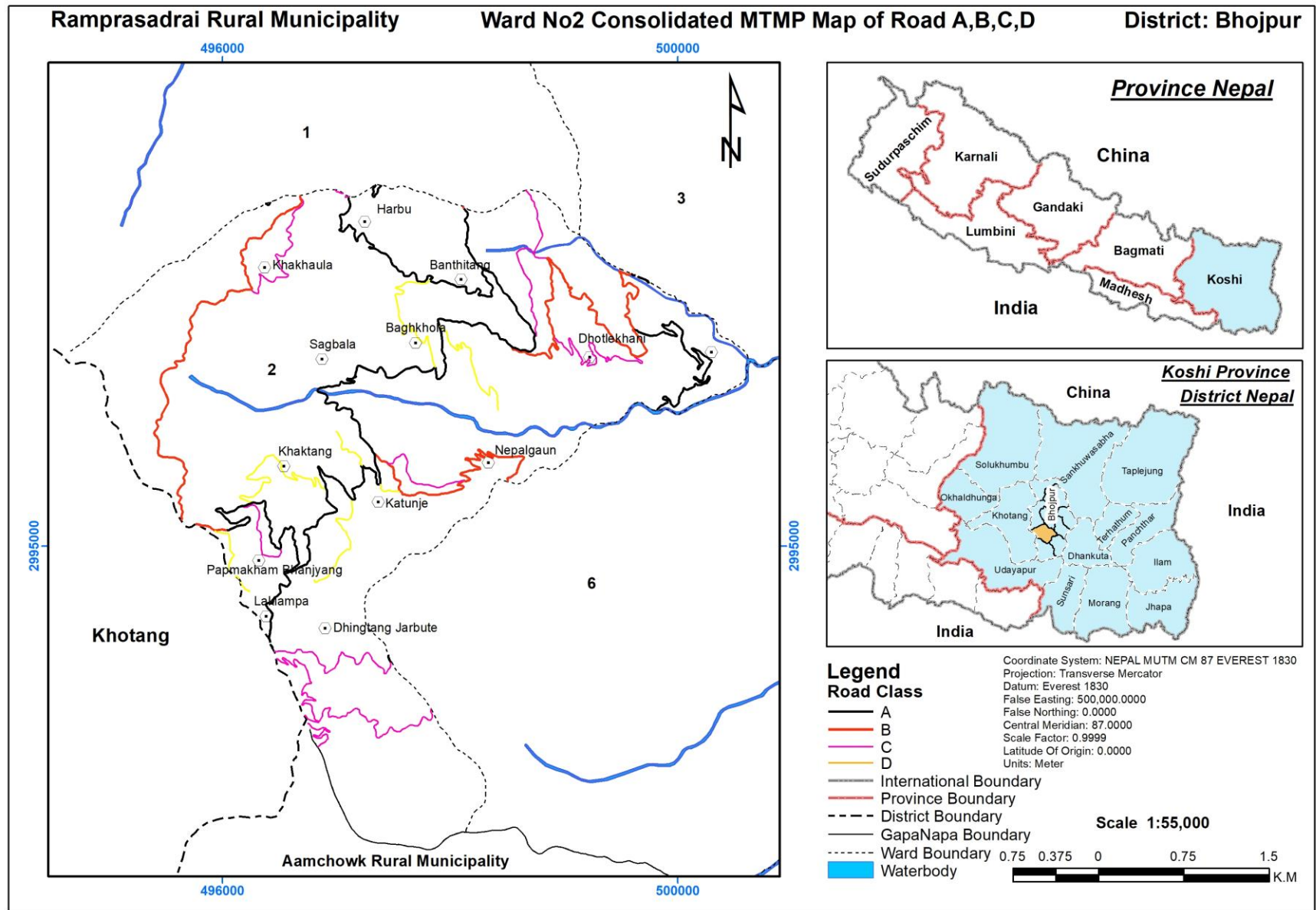
जिल्ला : भोजपुर







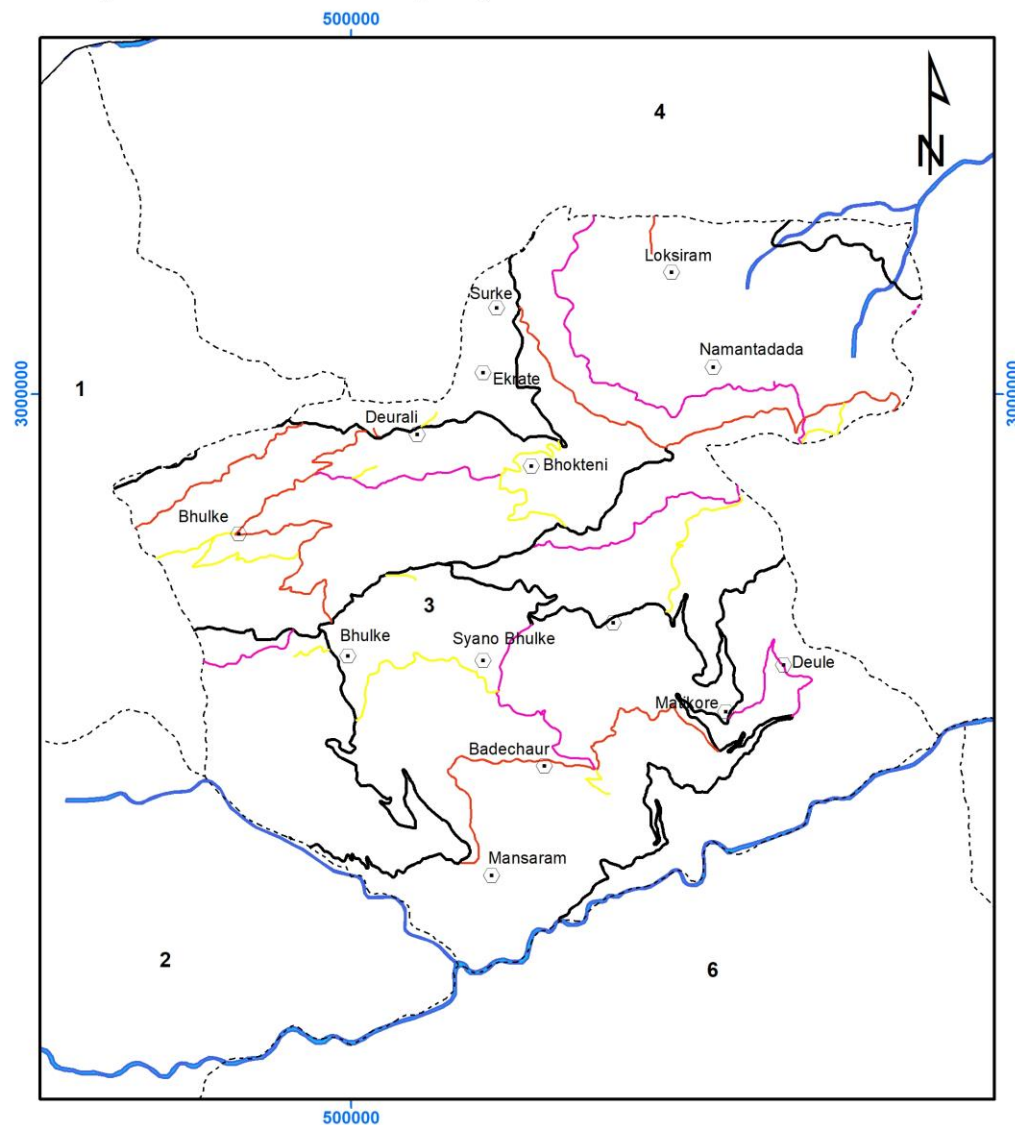




Ramprasadrai Rural Municipality

Ward No3 Consolidated MTMP Map of Road A,B,C,D

District: Bhojpur



Legend

- Road Class**
- A
 - B
 - C
 - D
 - International Boundary
 - Province Boundary
 - District Boundary
 - GapaNapa Boundary
 - Ward Boundary
 - Waterbody

Coordinate System: NEPAL MUTM CM 87 EVEREST 1830
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Everest 1830
 False Easting: 500,000.0000
 False Northing: 0.0000
 Central Meridian: 87.0000
 Scale Factor: 0.9999
 Latitude Of Origin: 0.0000
 Units: Meter

Scale 1:35,000



